

# **ТУРИСТСКО – СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

## **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ**

горного маршрута второй категории сложности с элементами 3Б категории трудности  
в районе Центрального Кавказа (Дигория),  
совершенного в июле 1998 года  
под руководством Кушманцева С.И.

Руководитель группы: Кушманцев С.И.  
Адрес: 432064, г. Ульяновск,  
пр-т Сурова, д. № 22, кв. № 93,  
8-906-390-80-83, stas61\_k@mail.ru

Ульяновск  
1998

### Справочные сведения о походе.

Вид туризма	горный
Категория сложности	без категории
Район похода	Кавказ Центральный (Дигория, Суган)
Время проведения	19 июля – 2 августа 1998 года
Продолжительность похода	16 дней
Протяженность	130 км

**Маршрут:** поляна Таймази – река Харес (заброска у каменного завала) - река юго-западный Галдор – перевал Продольный (1А,3280) – река Цухгарты - ледник Нахашбита - перевал Нахашбита + перевал Хазны (3А,4010) - ледник Хазны – река Хазны – река Галдор северная - перевал Галдор западный (2Б,3780) - река юго-западный Галдор – река Харес – река Цухбун – ледник Цухбун – перевал Симбирск-Дигория (3Б,4140, первопрохождение) + пик Лабода (1Б,4314, радиально) + ледник Тана западный + траверс хребта Тана-дор + перевал Бауманцев (2А,3610, второе прохождение) – ледник Лабода - река Харес - река Цухбун – ледник Цухбун – перевал Светлячок (2Б,3480, первопрохождение) + траверс Главного Кавказского хребта до перевала Игнатенко – ледник Цухбун южный – перевал Ушедших друзей (2А,3470, первопрохождение) – ледник Друзей – ледник Мосота – река Мосота – река Харес – поляна Таймази

Кол-во перевалов:	3Б – 1, 3А – 1, 2Б - 2, 2А – 2, 1А – 1.
вершин:	1Б – 1.
Кол-во ночлегов в сн-лед. зоне:	5.
Среднее расстояние, проходимое за день:	9 км.
Средний перепад высот за день:	+743 м. -762 м.
Среднее кол-во ходовых часов за день:	4 ч 13 мин.

#### Элементы новизны:

перевалы Симбирск-Дигория (3Б,4140), Светлячок (2Б,3480), Ушедших друзей (2А,3470) пройдены впервые;  
пер. Бауманцев (2А,3610) – второе прохождение.

#### Примечания:

1. Обозначения сторон - правый, левый - даны орографически, за исключением особо оговоренных.
- Все высоты взяты по групповому альтиметру и корректировались.
3. Крутизна склонов определялась угломером.

### Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Дата и место рождения	Место жительства (полный адрес, телефон)	Место работы, учёбы
1.	Кушманцев Станислав Иванович	24.08.1961	г. Ульяновск, проспект Врача Сурова, 22-93, 8-906-390-80-83	ЗЦДЮТиК, Методист по туризму
2.	Добринец Александр Иосифович	22.06.1968	г. Ульяновск, пр-т Лен. Комсомола, 27-242	ЗЦДЮТиК, Зав. отделом по туризму
3.	Седельникова Елена Валерьевна	1974	Город Иркутск	СОШ № 65, Учитель
4.	Трофимов Андрей Александрович	4.10.1971	г. Ульяновск, пр-т Ульяновский, 8-215	ЗЦДЮТиК, Руководитель клуба «Сплав»

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

#### **19 июля. Долина Хареса.**

Подъём в 10:00. Выход в 13<sup>45</sup>. Проливной дождь со вчерашнего вечера, +16<sup>0</sup>С.

Когда маршрут начинается с непогоды, это всегда выбивает из колеи. Нас выбить из колеи сложнее, т.к. уже были в этом районе не раз и не понаслышке знаем, что такое непогода в Дигории. Хотя настроение, конечно, неважное – уезжали, не зная куда и зачем. С конкретным маршрутом определились уже в поезде. Решили остановиться на более подробном изучении верховьев долины Хареса: районы вершин Цухгарты, Лабода и Главного кавказского хребта к востоку от пика Гезе-Тау.

От моста через Харес (около погранотряда) идем по грунтовой дороге вверх по долине мимо а/л «Дигория» (14:20), устья реки Айхва-дон (15:15), водопада на реке Галдор (16:45) и к 17:30 выходим к каменному завалу, где встаём на бивак. 2260. Туман, +14<sup>0</sup>С.

Итого: 1. Поляна Таймази – каменный завал на р. Харес ..... 2.50.  
 Чистое ходовое время ..... 2 ч 50 мин.  
 Расстояние ..... 17 км.  
 Перепад высот ..... + 400 м.

#### **20 июля. К леднику Нахашбита.**

Подъём в 7:15. Выход в 9:45. Туман, +10<sup>0</sup>С.

Сегодня понедельник - тяжёлый день. Это чувствуют все, даже Лена, которая впервые на Кавказе и не перестаёт удивляться его красоте и компактности.

На осыпных участках завала прячем заброску, перераспределяем груз и выходим. Минуем завал, поворачиваем вправо по ходу и идем вдоль правого берега реки Галдор юго-западная Слева на поляне расположен кош. По травянисто-осыпному склону до на-

чала каньона. 10:30. 2420.

Здесь крутизна склона увеличивается. Подъём по травянисто-осыпному гребню, смещаясь постепенно влево по ходу с выходом в широкий травянисто-осыпной цирк с выходами скал в верхней части. Вместо того чтобы пройти этот цирк дальше и выйти к поляне Нахашбита, начинаем подниматься вверх. Долгий и утомительный путь по крутым травянистым склонам выводит на тот же гребень, на который уже начинали подъём. Правда, об этом мы узнали, когда отдохнули и огляделись. 12:40. 2820.

С гребня хорошо виден ледник, стекающий с седловины между пиками Цухгарты и Галдор. Это была приятная неожиданность - теперь нам известен путь спуска с будущего перевала! Ф. № 2, 4.

Траверсом травянисто-осыпного склона уходим к реке (Галдор юго-западная), где, уставшие от синусоидальных походов по отрогам, у чистенького и холодного ручейка останавливаемся на обед. Совсем недалеко возвышается мощный моренный вал, который подпирает язык ледника, названного нами Галдор юго-западный. 13:30-15:35. 2970. Слабая облачность, +30<sup>0</sup>С. Ф. № 3.

По травянистому гребню, затем осыпному склону (мелкая и средняя) под восточные склоны юго-восточного отрога пика Цухгарты (чуть севернее перевала Продольный). 16:20. 3220. Ф. № 3.

Пологими травянисто-осыпными склонами поднимаемся на гребень отрога. На запад склон обрывается скальными сбросами. Южнее и ниже есть ровное седло с остатками снежников на востоке (!), с которого просматривается простой спуск с отрога. Видимо, это и есть перевал Продольный. 17:00. 3280.

Проходим немного на юг и, не доходя до ровной седловины, по скально-осыпному склону спускаемся в короткое ущелье между юго-западным и юго-восточным отрогами пика Цухгарты. 17:30. 3190. Пересекаем осыпное дно, небольшой ручей, конец юго-западного отрога (травянисто-осыпной) и поднимаемся на левобережную морену ледника Нахашбита. Проходим немного на север до удобного спуска по конгломератному склону под язык ледника. Долина Хареса заполнена облаками. Ставим лагерь. 18:05. 3250. Ф. № 5. +16<sup>0</sup>С. В долине облачно, вверху ясно, тихо. Рассматриваем красавицу Лабоду и начинаем понимать, что не взойти на нее невозможно. Ф. № 6.

Итого:	1. М.н. – выход на гребень отрога .....	2.30.
	2. Гребень отрога – пре. Продольный .....	1.40.
	3. Пер. Продольный – язык лед. Нахашбита .....	0.50.
	Чистое ходовое время .....	5 ч 00мин.
	Расстояние .....	9 км.
	Перепад высот .....	+ 1000 м.

### **21 июля. Перевал Нахашбита.**

Перевал Нахашбита (3А,4010) расположен в Суганском хребте, между вершинами Нахашбита Главная и Цухгарты. Перевал соединяет долины рек Нахашбита южная (р. Харес, р. Урух) и Нахашбита (р. Терек) и ведёт с лед. Нахашбита южный на лед. Хазны или Нахашбита - в зависимости от варианта прохождения. Первопрохождение перевала совершено в 1971 году группой туристов Осетии под руководством А. Крживецкого.

Подъём в 6:15. Выход в 8:00. Ясно, лёгкая облачность, слабый ветер, +4<sup>0</sup>С.

Подошли под язык ледника (8:30), где одеваем страховочное снаряжение и кошки,

т.к. склон языка крутой и достаточно протяжённый. Почти по центру языка, по ледовому склону (38-40<sup>0</sup>, 150-200 м, внимание! камнеопасно!) поднимаемся на ледник, где он становится положе. Уходим вправо по ходу к снежному галстуку, чтобы обойти первую ступень ледника. Ступень не крутая, движение по снежному склону в связках, выбивая ступени (внимание! трещины!). 9:40. 3620.

По центру закрытого ледника подходим под перевальный взлёт (10:30), представляющий собой широкий снежно-ледово-скальный склон (300 м, 36-45<sup>0</sup>), ограниченный с запада и востока скальными склонами. В центре седловины виднеется остроконечный скальный жандарм, от которого вниз тянется скальный контрфорс, разделяющий весь взлёт на две части. В обеих частях имеются снежно-ледовые участки, используемые для подъёма. Мы выбрали западный склон. Ф. № 8.

Подходим к правому борту ущелья и начинаем подъём, траверсируя снежный склон в направлении пояса скал типа «бараньих лбов» (27-30<sup>0</sup>). 11.30. 3860. От пояса скал по снежно-ледовому склону (до 45<sup>0</sup>) поднимаемся на ступень, похожую на волну (страховка!). Далее в связках с попеременной страховкой через ледоруб с выходом под скально-осыпной кулуар (150-160м, 38<sup>0</sup>, Ф.№ 9). Сняв у края осыпи кошки, поднимаемся по очень «живой» осыпи (60-80м, 32<sup>0</sup>) на седловину, где делаем обед. 14600-16:00. 4010. Седло неширокое, скально-осыпное. Туман, ветер, +8<sup>0</sup>С.

С севера вплотную к седловине подходит узкое, снежное плато, которое, постепенно наклоняясь, метров через 80-100 обрывается ледовым сбросом к леднику. От седловины по снежному плато уходим вправо, спустившись по последнему снежному галстуку как можно ниже (внимание! трещины!). Далее перила по ледовому склону (60 м, 45<sup>0</sup>, бергшруд - 3м, 80<sup>0</sup>) с выходом на снежный склон и далее на плато в верховьях ледника Нахашбита. 17:30. 3890. Ф. № 10, 11.

Восточный край плато завален гигантскими глыбами льда, упавшими с висячего ледника на склонах пика Цухгарты, поэтому делаем большую, плавную дугу влево, обходя опасную зону и трещины (Ф. № 2). Затем вновь уходим вправо, т.к. ниже начинается ледопад. Ледопад продолжает свой хаотичный спуск на северо-запад, а пологий снежно-ледовый гребень (похожий на вал) плавно переходит в седловину перевала Хазны, куда мы спускаемся, лавируя среди разломов и трещин. 18:15. 3690. Ф. № 13,14.

С перевала спускаемся на восток по ледовому склону (50 м, 35<sup>0</sup>) с выходом в верховья ледника Хазны (Ф. № 15). Придерживаясь центра, проходим две ступени ледника (внимание! трещины!) и выходим к повороту ледника на юг. Ледник делает зигзаг в форме буквы «S» и образует ледопад. С этого же места нам открылся вид на седловину будущего перевала. Но вид препятствия в этом году потряс всю команду. Снежный склон практически весь стаял, обнажив скальную стену. Мощный каменный вынос под стеной свидетельствовал о чрезвычайной камнеопасности. Мы поняли, что наши шансы на первопрохождение равны нулю. Грустные от такого поворота дел, уходим к левобережной морене (рыжая осыпь), за которой, на микроснежнике, ставим лагерь, наблюдаем за перевалом и думаем о том, что нам делать... 19.15. 3390. Ф. № 16. Облачность, ветер, +8<sup>0</sup>С.

Итого: 1. М.н. – перевальный взлёт .....	1.30.
2. Подъём на пер. Нахашбита .....	3.15.
3. Пер. Нахашбита - пер. Хазны .....	2.15.
4. Пер. Хазны - левобережная морена перед ледопадом .....	0.45.
Чистое ходовое время .....	7 ч 45 мин.
Расстояние .....	7 км.
Перепад высот .....	+760 м. -620 м.

## 22 июля. Отступление.

Подъём в 8:15. Облачно, сильный ветер, +8°C.

С самого утра продолжаются дебаты о вариантах выхода из создавшейся ситуации. Вариантов немного: пройти перевал Доппах западный (3А) или перевал Галдор западный (2Б). В конце концов приходим к тому, что второй вариант наиболее оптимальный. Из-за сбоя в запланированном маршруте, остаточного действия горной болезни и вообще грустного настроения выходим только в 11:00.

Пересекли ледник к правому борту (11:20) и обошли начало ледопада по снежному плато под склонами пика Цухгарты (внимание! трещины!). Всё это время рассматриваем наш неудавшийся первопроход и приходим к мнению, что путь все-таки есть - по скальному ребру справа по ходу от седла. Ключевым местом в этом варианте будет траверс с верхней части ребра на седловину. Но сложность такого пути будет несколько выше, а для нашей команды - близка к пределу, что неоправданно рискованно. Но настроение тем не менее улучшилось. К тому же, в северо-восточном гребне пика Галдор нами обнаружен еще один возможный вариант прохождения из средней части ледника Хазны в верховья западной ветви ледника Галдор северный. Этот путь скорее спортивно-го плана нежели познавательного, но смотрится очень красиво! Ориентировочная сложность - 2А-2Б. Ф. № 17-21, 28.

По наклонному снежно-ледовому склону у правого борта спускаемся на ледник ниже ледопада. Внимание! Трещины! Возможность камнепада со склонов пика Галдор. 13:00. 3020. Ф. № 22.

Через зону трещин пересекаем ледник к левому борту (открытый) и по очень подвижной морене спускаемся до реки, вырывающейся из-под языка ледника, покоящегося на поясе бараньих лбов. 14:30. Ф. № 23.

Спуск вдоль реки в поисках переправы. Метрах в 300-400 переправляемся вброд на правый берег, где на травянистой поляне, под проливным дождем останавливаемся на обед: 15:15-17:45. Дождь, гроза. Пережидаем под большим камнем.

В одно из окон собираемся и по травянисто-осыпному моренному валу поднимаемся на его гребень до ручья около ночевки. Непогода разбушевалась: дождь с грозой и сильным ветром. Пытаемся переждать, хотя все уже мокрые насквозь. Под проливным дождем ставим лагерь. Как всегда, практически одновременно прекращается дождь. 18:15. 2800. Сильная облачность, штормовой ветер, +4°C.

Итого: 1. М.н. – ступень ледника ниже ледопада .....	1.30.
2. Ледопад - р. Хазны .....	1.30.
3. Река Хазны - ручей у м.н. ....	0.30.
Чистое ходовое время .....	3 ч 30 мин.
Расстояние .....	12 км.
Перепад высот .....	-590 м.

## 23 июля. Галдор западный.

Перевал Галдор западный (2Б,3780) расположен в Суганском хребте между вершинами Галдор на западе и Боткина на востоке. Перевал соединяет долины рек Галдор северная (р. Хазны) и Галдор юго-западная (р. Харес, р. Урух). С севера перевал снежно-ледовый, с юга - скально-осыпной.

Подъём в 6:30. Выход в 8:20. Ясно, тихо, +2°C.

Язык ледника Галдор северный разделяет на две части скальный нунатак, от кото-

рого на север отходит мощный моренный вал, разделяющий, в свою очередь, и пути подъёма к леднику. Наш путь проходил справа по ходу от моренного вала по травянисто-осыпным склонам, по которым поднимаемся до конечных морен западной ветви языка ледника Галдор северный По пути проходим множество ночевок. 9.10. 3020. Ф. № 25.

Вдоль скального склона нунатака, по средней и мелкой осыпи, поднимаемся на срединную морену ледника. 10:20. 3300.

Ледник Галдор северный делится на две ветви северным гребнем пика Боткина. В верховьях восточной ветви расположен перевал Галдор восточный (2А), а наш путь в верховья западной ветви, где расположен перевал Галдор западный. Для того, чтобы попасть в верховья западной ветви, необходимо преодолеть две ступени ледника с зонами трещин. Они просты, но требуют движения в кошках (по открытому льду) и в связках (в зоне трещин). Ф. № 26.

От срединной морены пересекаем ледник к подножию первой ступени, что расположена справа по ходу. По снегу и льду, лавируя среди трещин (внимание!), выходим на промежуточное плато, с которого вправо вверх по ходу по снежно-ледовому склону под склоны пика Галдор, чтобы обойти основную зону разрывов (внимание! трещины!), и далее влево по ходу на плато, расположенное над зоной трещин. 12:30. 3640. Ф. № 26.

Пересекаем плато вдоль склонов пика Галдор (внимание! возможен камнепад!) и по волнообразному, закрытому леднику подходим к короткому, осыпному перевальному взлету, по которому выходим на перевал. Ф. № 29.

Седловина широкая, каменная. Тур расположен на западных скалках. Возможно простое восхождение на пик Боткина, но нас погода не балует - с юга опять все затягивает туманом, к тому же пора обедать: 13:45-16:30. Ф. № 30.

Спуск с перевала представляет собой скально-осыпной склон с поясом разрушенных скал в нижней половине и широкий осыпной кулуар, расширяющийся внизу и выходящий на мощный вал конечной морены. Страховку организовать практически невозможно. Требуется предельная внимательность и аккуратность. Ф. № 31, 32.

По скально-осыпному склону (80-120м, 25-30°) до пояса скал. Место очень неприятное, т.к. осыпь лежит на разрушенных скалах, которые обрываются к главному кулуару. Внимание! Возможен срыв! В тумане не спускаться!

Возвращаемся чуть выше, и по скально-осыпным полкам уходим вправо, пересекаем кулуар-приток (разрушенные скалы, 15-20м, 45-65°), и по правому склону кулуара-притока (разрушенные скалы, 15-25м, 35-45°) выходим на осыпь главного кулуара, который начинается под вершинной башней Галдора (внимание! камнеопасно!). Влево вниз по мелкой и средней осыпи до снежника на моренном валу. 17:30. Ф. № 31, 32. Весь путь сопровождался грозой с дождем и мокрым снегом. По главному кулуару спускалась группа альпинистов, вызывая камнепады по главному кулуару. Не видя друг друга в тумане, поинтересовались о необходимости помощи. К счастью всё было хорошо. На снежнике встретились и поговорили в более приемлемой обстановке. Руководителем альпинистской группы был поэт, автор и исполнитель своих песен Виктор Стребежев.

По крупной осыпи спустились с морены на травянисто-осыпной склон, где много площадок, есть ручей и красивые валуны на фоне изумительного альпийского луга. 18:30. 3130. Ф. № 31. Дождь, крупа, гроза, туман, +10°С.

Итого: 1. М.н. – конечные морены зап. ветви лед. Галдор сев. ....	0.50.
2. Морены - срединная морена .....	0.50.
3. Срединная морена - плато .....	1.15.
4. Плато - перевал Галдор зап. ....	1.00.

5. Перевал - моренный вал .....	1.00.
6. Моренный вал - м.н. на поляне .....	0.30.
Чистое ходовое время .....	5 ч 25 мин.
Расстояние .....	6 км.
Перепад высот .....	+980 м. -650 м.

### 24 июля. К нарзанам.

Подъём в 8:00. Ясно, тихо, +12<sup>0</sup>С.

Пока народ отдыхает и готовится завтрак, фотограф тщательно исследует поляну на предмет сюжета для фотографий. На траве обильная влага. В природе такая благодать, что даже не вериться. Идиллия. Так не хочется никуда уходить, но...

Выходим в 11:30. По травянисто-осыпному склону спускаемся до ручья, где обедали, начиная маршрут. Правым берегом реки по травянистому склону до начала каньона. Траверсируем травянисто-осыпной склон с выходом на гребень травянистого отрога. По гребню спускаемся (травянисто-осыпной с выходами скал) к кошу, расположенного перед завалом на реке Харес. Уходим к завалу, находим место для переправы и останавливаемся на обед. Пока готовился обед сходили за заброской, распределили продукты. 13:30-17:10. 2320. Невыносимая жара. Термометр показывает сумасшедшую температуру, +46<sup>0</sup>С!

Среди огромных валунов завала на реке Харес нашли место, где практически свободно переходим на правый берег Хареса, но на всякий случай натянули веревку. 17:30. Ф. № 34.

Правым берегом реки Харес до заливных лугов в сазе. Здесь много воды, поэтому двигаемся по краю травянистого склона и саза. Тропа заросла травой. Проходим слияние рек Орс-дон и Мосота, образующие Харес, и, около источников нарзана, встаём на бивак. 19:30. 2420. Ясно, +16<sup>0</sup>С.

Итого: 1. М.н. – р. Харес .....	1.00.
2. Переправа через р. Харес .....	0.30.
3. Переправа - источники нарзана .....	1.40.
Чистое ходовое время .....	3 ч. 10 мин.
Расстояние .....	14 км.
Перепад высот .....	- 710 м.

### 25 июля. Разведка нового перевала.

Подъём в 8:00. Выход в 11:00. Ясно, тихо, +16<sup>0</sup>С.

Прячем заброску в близлежащих осыпях и уходим по травянисто-осыпным склонам правого берега реки Мосота. Постоянно забираем влево вверх по ходу, траверсируя склон, поросший арчой, с выходом на травянисто-осыпной гребень правобережной морены реки Цухбун. Хорошая тропа по гребню до ночевки почти у самого конца: трава, чистый ручей, дров нет, но зато приличное количество мусора, часть которого удаётся сжечь, потратив излишки бензина. Обед: 13:00-15:45. 2730. Слабая облачность, +48<sup>0</sup>С.

За время обеда во все глаза наблюдаем за нашим будущим перевалом. Он виден слева по ходу от вершины Лабода западная и представляет собой висячий ледник, упирающийся языком в мощное скальное основание. Из-за разного освещения перевал предстает перед нами тоже по разному. Одно ясно точно - верхняя часть (висячий ледник) -

проходима. А вот что из себя представляет нижняя часть, пока остается загадкой. С нашего места - это сплошные скалы. Возможен ли подъем? Есть ли опасность?.. Ф. № 35.

Покинув прекрасный уютный уголок, спускаемся на ледник (открытый) и подходим под первую ступень. 16:30. 2950. Лавируя среди трещин, поднимаемся по льду на верх ступени ледника, постепенно смещаясь влево по ходу.

Первые опасения не подтвердились. Ледник под скалами не имел на своей поверхности камней, что означало относительную безопасность и возможность расположить бивак как можно ближе к началу подъема. По закрытому леднику (трещины! связки!) подходим под скальный гребень с плитообразными скалами, под защитой которого и решаем поставить лагерь. 18:00. 3180. Ф. № 35, 41.

Пока ставится лагерь и готовится ужин двое уходят на разведку пути по скалам. С ледника короткий, пологий подъем по простым скалам на гребень. По разрушенным, простым, плитообразным, с большим количеством зацепок и полок, скалам вверх по гребню, поворачивающему вправо по ходу, который заканчивается седловиной-площадкой с рыжей осыпью. Это место назвали «Сухой нарзан». Ф. № 35, 38, 41, 42.

От «сухого нарзана» проходим седловину, где возможна ночевка, и поднимаемся по правой, по ходу, стороне гребня. Путь прост, хотя есть места, где приходится преодолевать короткие крутые участки и микро стеночки (2-3 м). Вскоре выходим под скальный жандарм, названный нами «Линза» - откол в виде вогнутой линзы, висящий над кулуаром. «Линзу» обходим справа по ходу по скальной полке. За «Линзой» есть седловина, где можно отдохнуть. Ф. № 36.

Далее до маленького водопада, ниспадающего со скальной стены, которую обходим справа по ходу с подъемом по крутым скалам на верх гребня (стены). Отсюда путь просматривался по скальным полкам левой по ходу стороны гребня и, видимо, выводил под язык ледника, который был уже довольно близко. Ф. № 35, 39, 40.

Разведка до водопада заняла 1 час. В 19:00 связка вернулась в лагерь, где ребята поставили палатку, срубив часть снежного склона под скальным гребнем. Ф. № 41. В это же время произошел обвал льда по самому северному, гигантскому кулуару. Лед обвалился с северного края ледника, представляющего сплошной сброс. Грандиозное зрелище! К счастью, бивак расположили вне досягаемости такого рода катаклизмов. К сожалению, снять не удалось, т.к. в фотоаппарате кончилась пленка. Туман, +16<sup>0</sup>С.

Итак, что же представляет из себя основание висячего ледника? Гигантский кулуар, по которому сползает ледник, разделяется на два кулуара широким скальным гребнем-контрфорсом, прохождение которого и есть ключ к решению задачи. Этот гребень подпирает правый край ледника, который обрывается в кулуар (самый северный) мощной стеной-сбросом. Кулуар (справа по ходу от гребня) расположен прямо под языком ледника и представляет собой потенциально опасный желоб из-за падения льда и камней со склонов пика Лабода западная (поэтому выход на ледник в лоб опасен).

По кулуару, что расположен слева от гребня-контрфорса, падает всё с северных скал и с ледосброса. Сам гребень-контрфорс от места стыка с ледником раздваивается на два ребра, между которыми есть неширокий, извилистый кулуар-желоб с текущим по нему ручьем. Его частично можно использовать для подъема. В нижней части гребня-контрфорса имеется седловина, в обе стороны от которой отходят снежно-ледовые кулуары (седло перед «Линзой»). Собственно подъем на перевал начинается от «Сухого нарзана». Ф. № 35.

Прохождение той части гребня, которую удалось пройти, не вызвало никаких трудностей. Средняя крутизна - 45-55<sup>0</sup>.

Итого: 1. М.н. – ночевки у верхнего конца правобережной морены .....	1.45.
2. Ночевки - м.н. под скальным гребнем .....	1.45.
3. Разведка пути по скальному гребню .....	1.00.
Чистое ходовое время .....	4 ч 30 мин.
Расстояние .....	6 км.
Перепад высот .....	+ 1200м.

### **26 июля. Перевал Симбирск-Дигория.**

Пер. Симбирск (ЗБ,4140) расположен в ГКХ, западнее вершины Лабода Главная (4314) и имеет два варианта прохождения с ледника Цухбун: на лед. Тана западный и ледник Зопхито восточный В первом варианте перевал соединяет долины рек Цухбун (р. Харес) и Тана-дон (р. Таймази, р. Харес) и представляет собой чисто спортивное значение. Во втором - ведёт в долину р. Зопхитури в Грузию. Перевал впервые пройден группой туристов из Ульяновска под руководством Кушманцева Станислава и назван в честь 350-тилетия города Ульяновска (старое название Симбирск).

Подъём в 6:00. Выход в 7:40. Туман, +4<sup>0</sup>С.

Одновременное движение по скальному гребню до «Сухого нарзана». 7:50. Далее по полкам правой по ходу стороны скального гребня к «Линзе». 8:20. 3380. «Линзу» обошли по «Дымоходу» - косой скальной полке, затем по крутому, узкому кулуару, с двумя каменными пробками, с выходом на гребень за «Линзой», где есть скальная седловина, в обе стороны от которой отходят снежно-ледовые кулуары. Над правым, по скальным стенкам в виде ступеней водопадом стекает ручей. Прямо перед нижней стеной при большом желании можно поставить одну палатку, только здесь ветрено и сыро.

Пересекаем седловину и обходим водопады справа по ходу по полке, присыпанной мелкой осыпью и отличающейся более яркой окраской, почти оранжевой - очень неприятное место, и по крутому, скальному склону с выходом на верх стены, откуда стекает ручьи. Выше водопадов тоже есть площадки, где можно отдохнуть.

С площадки влево по ходу, переходим ручей на правый берег и опять правой по ходу стороной ребра до пояса белых скал в верхней части гребня. Это место похоже на микро цирк.

Уходим влево по ходу по скальным склонам и полке шириной около 0,5 м со скальным выходом, преграждающим путь (Ф. № 44, 45, обходить осторожно!). Полка приводит к перекрестку нескольких кулуаров и небольшой скальной ступени. Поднимаемся на скальную ступень и далее по кулуару до крутого участка. По узкому, короткому кулуару возвращаемся на гребень, где за жандармом есть площадка. Отсюда виден стык ледника и скального гребня и место выхода на ледник.

Прямо от площадки вверх уходит скальный гребень последнего жандарма, слева от него (по ходу) - скальный сброс, правее - вверх уходит ледовый желоб, выводящий под основной сброс ледника (сам язык продолжается и заканчивается метрах в 100 ниже). С верхней части сброса, прямо по центру возможно падение камней! Внимание! Некоторые попадают в ледовый желоб (наблюдение!). 10:00. 3610.

По ледовому жёлобу поднимаемся под стену сброса (перила - 60 м, 42<sup>0</sup>, Ф. № 46), где понимаем, что выход на верх сброса по стене крайне опасен. Поэтому отказываемся от подъёма по стене в лоб, уходим влево по ходу - траверс ледовой стены (40 м, 65-75<sup>0</sup>, Ф. № 47) с выходом на ледовую полку на правом (северном) краю ледосброса (прямо под нами последний жандарм). Целесообразнее проходить ледовый жёлоб вдоль его левого по ходу края до удобного выхода на ледовую полку.

С полки выходим на ледник. Погода к этому времени испортилась - плотная облачность, временами дождь со снегом. Средняя крутизна ледника Симбирск - 46-56<sup>0</sup>. Путь подъема нижней половины проходил ближе к левому по ходу краю с небольшой ступенью ледника (внимание! ледовые сбросы! Ф. № 35, 48, 49), т.к. остальная часть простреливалась камнями со склонов пика Лабода западная.

После прохождения второй ступени - у большого серака справа по ходу - поднимаемся по центру, а затем уходим влево по ходу к скально-осыпному острову, с которого по снежному склону (60 м, 36-44<sup>0</sup>) вышли на плато перевала. Можно было подниматься прямо вверх, не выходя на осыпной остров (много живых камней), но почему-то было ощущение, что седловина - это острый ледовый гребень. Всего проведено 20 веревок (900 м). Усталые и радостные, на огромном плато под вершиной Лабода ставим бивак, а после ужина долго любуемся шикарным закатом над Шхарой. 19:40. 4140. Ф. № 35, 72. Облачность, слабый ветер, -4<sup>0</sup>С.

Итого: 1. М.н. – «Сухой нарзан».....	0.10.
2. «Сухой нарзан» - «Линза» .....	0.30.
3. «Линза» - площадка перед ледовым жёлобом .....	1.20.
4. Прохождение висячего ледника .....	8.30.
Чистое ходовое время .....	10 ч 30 мин.
Расстояние .....	2 км.
Перепад высот .....	+960 м.

### **27 июля. Вершина Лабода.**

Подъём в 8:00. Выход в 11:30. Слабая облачность, -6<sup>0</sup>С.

Отдыхаем, рассматриваем окрестности, благо погода позволяет (Ф.№ 50-53). Совершаем восхождение на вершину Лабода Главная (4314). Подъём по снежному, широкому западному гребню (250-300 м, 30-35<sup>0</sup>, Ф. № 54, в 12:00 на горе). Тур на скалах с восточной стороны. В 12:30 спустились на плато. Тур перевала Симбирск сложили на южном краю плато, на скально-осыпном острове, откуда начинается спуск с перевала Лабода на ледник Зопхито восточный.

В 17:00, делая плавную дугу влево по ходу и обходя большую трещину в виде серпа, подходим под горы Лабода. Траверсируем северо-западные, снежные склоны вершины Лабода Главная с выходом на седловину в ее северо-западном отроге (снег, ступени, связки, Ф. № 55). От красивого траверса всего северо-западного отрога пришлось отказаться из-за ухудшения погоды - весь район накрыл плотный туман.

Спускаемся по снежному склону, подрезанному двумя трещинами, под северные склоны горы Лабода (35-40<sup>0</sup>, 150-200 м). Последний разлом преодолеваем прыжком у его правого края (связки, страховка). Ф. № 56.

Закрытый ледник Тана-цете западный диагонально пересекаем к левому борту на осыпные острова. В сплошном тумане среди осыпи находим снежный галстук, где ставим лагерь. Всю последнюю ходку шли на ощупь – видимость 20-30 метров. 18:15. 3800. +12<sup>0</sup>С

Даже в тумане удастся сделать разведку и определить свое местонахождение. Северо-западный гребень пика Лабода постепенно меняет свое направление и поворачивает на восток, и почти тут же разветвляется на два отрожка. Северо-восточный продолжается дальше и разделяет долины рек Хареса и Тана-дона. Юго-восточный отрог короткий, отделяет небольшой ледник, стекающий от верховий развилки, от ледопада на леднике Та-

на-цете западный. Наш лагерь находился в истоках юго-восточного отрога (см. кроки). Ф. № 57.

Итого: 1. Восхождение на п. Лабода .....	1.00.
2. Перевал Симбирск - исток ю-в отрога.....	1.15.
Чистое ходовое время .....	2 ч 15 мин.
Расстояние .....	4 км.
Перепад высот .....	+250 м. -514 м.

### **28 июля. Перевал Бауманцев.**

Перевал Бауманцев (2А,3610) расположен в хребте Тана-дор. Перевал соединяет долины рек Тана-дон (р. Таймази, р. Харес) и Харес и ведет с ледника Тана северо-западный (в нашем варианте) на ледник Бауманцев. Перевал пройден в 1996 году группой туристов города Москвы под руководством Березина (месяцем раньше нас).

Подъём в 7:15. Выход в 8:45. Туман, облачность, легкий ветер, +2<sup>0</sup>С.

С места ночёвки выходим на небольшой ледник Тана северо-западный и, делая плавную дугу влево, обходим зону трещин и по короткому осыпному склону выходим на гребень северо-восточного отрога (Ф. № 57). По скально-осыпному гребню и его склонам (разрушенные скалы, «живая» осыпь, Ф. № 59, 61) спускаемся на самую восточную седловину перевала (всего их три, но логичнее - восточная). Над осыпной, с выходами остроконечных скал, седловиной нависла снежная стена ледника Бауманцев. К сожалению первопрохождения не получилось, так как обнаружили тур. Но второе прохождение - тоже неплохо. Выход на перевал с юга - по скально-осыпному кулуару (Ф. № 60) или по снежнику на западное седло (Ф. № 58). При подъёме с севера лучше подниматься на восточное седло, так как все другие очень камнеопасны. 9:30. 3610.

С перевала вешаем перила по ледовому склону (50 м, 35-40<sup>0</sup>) с прыжком через бергшруд (Ф. № 63). Далее по закрытому леднику до зоны разломов (ступень ледника, Ф. № 64). Уходим вправо на самый край отрога, замыкающего лед. Бауманцев с северо-востока и обрывающегося к долине Хареса поясом почти отвесных скал. Обходим первый широкий разлом и вновь уходим в зону трещин, траверсируя ступень ледника среди разломов к центральному желобу (Внимание! Камнеопасно!), по которому очень быстро спускаемся вниз на пологий ледник. 11:30. 3180. Ф. № 65. По леднику уходим к его левому краю и по осыпи выходим на травянистые площадки, расположенные на мощном поясе бараньих лбов (Ф. № 66-68). Это самое неприятное при прохождении перевала Бауманцев.

Общая стратегия спуска по бараньим лбам: от левого борта ледника, вдоль отрога, по скально-травянистым полкам до основного сброса, с которого уход вправо в узкий кулуар. Спуск по кулуару (перила 25 м, 40-50<sup>0</sup>, крепление веревки на скальном крюке) до скально-осыпной полки слева от основного, большого кулуара, по которому течёт река, питающаяся от ледника Бауманцев (ориентир этого места - водопад, над водопадом есть песчаные площадки). Траверс скально-осыпных склонов, переправа через реку по камням на правый берег и по конгломератному склону спуск на травянисто-осыпные склоны долины под поясом бараньих лбов. 14:00. Страховку организовать проблематично. Основа успеха прохождения - индивидуальная техника страховки (лазание по сглаженным скалам с рюкзаксом). Ф. № 67-70.

Утомительный спуск правым берегом реки Бауманцев по густой траве с множест-

вом камней приводит к реке Мосота, где ставим бивак. 14:45. 2370. Облачность, +10<sup>0</sup>С.

Итого: 1. М.н. - пер. Бауманцев .....	0.45.
2. Перевал – ледник под ступенью .....	1.15.
3. Ледник под ступенью - осыпь над бараньими лбами .....	0.15.
4. Спуск по бараньим лбам .....	2.30.
5. Бараньи лбы - р. Мосота .....	0.15.
Чистое ходовое время .....	5 ч 00 мин.
Расстояние .....	11 км.
Перепад высот .....	-1400 м.

### **29 июля. Дневка.**

Ясно, слабый ветер, +20<sup>0</sup>С.

Перевариваем пройденное и слушаем себя: чего еще хочется? А хочется домой. Но домой нельзя, так как скоро приедут «чайники». Спускаться вниз опасно - можно не уговорить народ еще раз подняться. Поэтому планируем траверс ГКХ между вершинами Лабода западная и Гезе-Тау. Всю вторую половину дня кормимся на беспредельных полях черники.

### **30 июля. Вновь к леднику Цухбун.**

Подъем в 8:30. Ясно, слабый ветер, +26<sup>0</sup>С.

Заброску закопали в яму и забросали камнями прямо около ночёвок. В 11:00 вышли и подошли к началу правобережной морены ледника Цухбун, по которой поднимались к перевалу Симбирск. 11:30. Опять витаминная атака на чернику.

Подъем по гребню морены почти до самого верха, где справа по ходу, на микро площадке останавливаемся на бивак. 13:15. 2740. Обед. Облачность, +22<sup>0</sup>С.

Сразу после обеда мощнейшая гроза с ливнем. Наверху выпал снег. +15<sup>0</sup>С.

Итого: 1. М.н. – начало правобережной морены лед. Цухбун.....	0.30.
2. Подъем по гребню морены до ночевки .....	1.00.
Чистое ходовое время .....	1 ч 30 мин.
Расстояние .....	6 км.
Перепад высот .....	+340 м.

### **31 июля. Новый перевал Светлячок!**

Перевал Цухбун западный или Светлячок (2А-2Б,3480) расположен в ГКХ между перевалом Цухбун на востоке и перевалом Игнатенко на западе. Перевал соединяет долины рек Цухбун (р. Мосота, р. Харес) и Зопхито западная (р. Зопхитури, р. Риони) и ведет с ледника Цухбун на ледник Зопхито западный. Впервые пройден в 1998 году туристами из города Ульяновска под руководством Кушманцева Станислава и назван в честь 80-летия детско-юношеского туризма в России. Перевал имеет чисто спортивное значение, так как восточнее есть более простой перевал Цухбун. Ф. № 5.

Подъем в 7:30. Выход в 10:30. Облачно, дождь, +8<sup>0</sup>С.

С гребня морены спустились на ледник, по которому подошли под первую ступень ледника. 11:00. 2900. Поднимаемся на ступень ледника (открытый лёд, снег, кошки)

и подошли к сползающей слева от нунатака разорванной ветви ледника. Подъём по центру ледника (лёд, 150-200 м, 35-45<sup>0</sup>, страховка через скользящий ледобур) до разломов. По полкам, разломам и ледовым гребням выход на промежуточное плато у правого края. Пересекаем плато по диагонали к левому краю широкого перевального взлёта, подрезанного двумя большими бергшрундами. Бергшрунды обходим справа по ходу и по снежному склону (ступени) поднимаемся на перевал. Седловина широкая, снежно-скально-осыпная, есть площадка под палатку, в маленьком озерке - вода. Тур западнее вершинки, которую хорошо видно даже из долины. Обед: 14:30-16:45. 3480.

Спуск представляет собой скально-осыпной кулуар с выходом на снежник и далее как с перевала Цухбун (Ф. № 73). Группа с перевала не спускалась.

По снежному гребню с выходами скал и осыпных островов траверсируем ГКХ до перевала Игнатенко. Путь прост и доставляет истинное удовольствие от панорамы, открывающейся с гребня. Ф. № 74-75.

От перевала Игнатенко подошли под ближайшую скально-осыпную вершину, но подниматься не стали из-за множества «живых» камней. По осыпному склону спустились на юг и, траверсируя снежник, подошли под осыпной, короткий склон, по которому поднялись на неизвестную седловину. На седловине обнаружили тур, в котором автор уводил читателей, что это... перевал Игнатенко!? Мы знали, что это не так. Просмотрев путь спуска на север и убедившись в его чрезвычайной камнеопасности (весь склон простреливается с ближайших вершин), разобрали тур, чтобы он никого не интриговал, и спустились вновь на юг.

По снежнику подошли под следующую седловину и по длинному (120-130 м, 25-30<sup>0</sup>) мелко-осыпному склону поднялись на перевал (Ф. № 76). И вновь обнаружили тур, в котором очередной автор из Эстонии убеждал нас, что это... не перевал Игнатенко?! Прямо какой-то детектив Сергея Игнатенко!

Седловина широкая, покрытая очень мелкой осыпью бурого цвета. Есть возможность поставить палатки, но лучше это сделать на снежнике перед седловиной, так как на перевале очень ветрено и нет воды. Называем седловину - перевал «Ушедших Друзей» в честь тех, кто когда-то ушёл и уже никогда не вернётся. Вынимаем записку Эстонцев, вкладываем свою и просматриваем путь спуска. 18:00. 3470. Ф. № 78.

Перевал Ушедших Друзей (2А,3480) расположен в ГКХ между перевалом Игнатенко на востоке и перевалом Мосота на западе. Перевал соединяет долины рек Зопхито западная (р. Зопхитури, р. Риони) и Мосота (р. Харес) и ведёт с ледника Зопхито западный на ледник Ушедших Друзей. Впервые пройден в 1998 году туристами из города Ульяновска под руководством Кушманцева Станислава. Назван в честь памяти друзей, которые никогда к нам не вернуться. Перевал красив, прост и расширяет туристские возможности этого района Дигории.

Спуск с перевала представляет собой снежно-ледовый склон (120-150 м, 35-40<sup>0</sup>), подрезанный бергшрундом. Ф. № 79.

С перевала по осыпному гребешку до его окончания. Далее траверс влево, обходя бергшрунд, с выходом вправо на ледник (Ф. № 79). По закрытому леднику к правому борту, где по мостам преодолеваем несколько больших разломов. Затем к центру, где по снежному склону (внимание! трещины!) спуск со ступени ледника (Ф. № 80) и далее к его языку. При спуске с языка ледника нужно быть очень внимательным, так как ниже расположен пояс бараньих лбов. Спуск возможен во многих местах, но рекомендуется сделать разведку. По мелко-осыпному склону спуск на одну из многочисленных террас, где разбиваем лагерь на берегу чистого ручья. Под камнем недалеко от нашего лагеря

обнаруживаем гнездо с птенцами. Предполагаем, что это птенцы водяного воробья Оляпки. Стараемся не шуметь и не мешать родителям кормлению ненасытных детушек. 19:30. 2800. Ф. № 81, 82. Облачность, +8<sup>0</sup>С.

Итого: 1. М.н. – первая ступень лед. Цухбун.....	0.30.
2. Подъем на перевал .....	3.30.
3. Траверс ГКХ от пер. Светлячок до пер. Ушедших Друзей .....	1.00.
4. Пер. Ушедших Друзей - терраса над лед. Мосота .....	1.00.
Чистое ходовое время .....	6 ч 00 мин.
Расстояние .....	9 км.
Перепад высот .....	+340 м.

### **1 августа. К истокам Хареса.**

Подъем в 8:00. Облачность, слабый ветер, +8<sup>0</sup>С.

Полудневка. Отсыпаемся, разглядываем окружающие нас горы, особенно пристально район пика Гезе-Тау, где, судя по всему, возможен неплохой перевал с заходом на вершину, которая является узловой.

Выход в 16:10. По осыпным склонам спускаемся на открытую часть ледника Мосота, по которому сбегает к конечным моренам. По карману между моренами и склоном отходим от языка ледника, выходим на травянистые склоны, по которым спускаемся к месту бывшей ночевки близ истока реки Харес. 18:10. 2370.

Обнаружили насекомое, которое пугало своими размерами, пролетая около нас. Им оказался бражник под слегка страшноватым названием «Мертвая голова» - бабочка, с размахом крыльев около 10-15 см и с характерным рисунком на голове (у стыка с крыльями) похожим на череп человека.

Итого: 1. М.н. – правый берег р. Мосота .....	2.00.
Чистое ходовое время .....	2 ч 00 мин.
Расстояние .....	9 км.
Перепад высот .....	+340 м.

### **2 августа. К поляне Таймази.**

Подъем в 9:00. Выход в 11:15. Облачность, +12<sup>0</sup>С.

Правым берегом реки Харес, по уже известной тропе, спускаемся к завалу. 12:15. 2320. Решаем пройти правым берегом дальше, чтобы переправиться на левый берег по каменной пробке, что расположена ниже по течению. Довольно трудно сказать, было ли это решение верным. Тропа заросла почти полностью и обнаруживалась только на травянистых, выбитых участках. Нам пришлось продирааться сквозь девственные заросли, с обильной росой. Но с другой стороны - получена информация, которая может быть полезна, если окажется невозможной переправа в районе завала. В 13:20 перешли по естественной каменной пробке на левый берег реки Харес. 2250.

Далее по грунтовой дороге до а/л «Дигория» (14:35), а потом на место встречи с ребятами - поляну Таймази. 15:30. 1860.

Итого: 1. М.н. – завал на р. Харес .....	1.00.
2. Завал - каменная пробка .....	1.00.
3. Каменная пробка - а/л "Дигория" .....	1.00.

4. А/л "Дигория" - поляна Таймази .....	0.30.
Чистое ходовое время .....	3 ч 30 мин.
Расстояние .....	22 км.
Перепад высот .....	+340 м.

#### **Итоги, выводы, рекомендации.**

Главный итог - прохождение новых перевалов и разведка района на будущее. Первоначально планировалось охватить еще и район ледника Уллу-Ауз, но из-за проблем с командой решили от этого отказаться.

Чрезвычайно сложные погодные условия - очень жаркие зима и лето - внесли свои коррективы - многие перевалы стали объективно опасными и от них пришлось отказаться (только из-за этого группа отказалась от прохождения нового перевала между пиками Галдор и Цухгарты), сложность некоторых изменилась - одни стали проще, другие труднее.

За 14 ходовых дней группа прошла 134 км, преодолев 1 вершину и 8 перевалов. Группой изучены: средняя часть ледников Хазны, Цухбун, Тана Западный и район ледника Мосота. Совершено прохождение редко посещаемого перевала Нахашбита, второе прохождение перевала Бауманцев, прохождение новых интересных перевалов Симбирск (Дигория), Светлячок (Цухбун западный), Ушедших Друзей.

В течение похода участники выполнили большой объем технической работы, преодолевая снежные, скальные, ледовые склоны и стенные участки.

Большое внимание уделялось тактике - комплексу мероприятий по безопасности прохождения как всего маршрута, так и наиболее сложных его участков. Для каждого участника поход явился существенным шагом вперед в вопросах преодоления сложных естественных препятствий.

Пропуск в приграничную полосу Северной Осетии брать не нужно. Район открыт для посещения. Но следует позаботиться о наличии в паспорте всех данных и граф, включая фотографии. Дело в том, что безалаберность участников в этом плане – возможность лишнего заработка у местной милиции.

От автовокзала городе Минводы следует брать билеты на автобус, идущий во Владикавказ, до посёлка Старый Урух. Отсюда на рейсовом автобусе или попутной машине до посёлка Чикола. Далее автобус до посёлка Мацута или машина до Дзинаги, Куссы или прямо до альпинистского лагеря «Дигория», что расположена под перевалом Камарти. При поиске попутного транспорта желательно иметь четкий план куда ехать, какой нужен транспорт и какое расстояние до вашей цели. Это необходимо для местных «знатоков».

Вариант подхода к перевалу Нахашбита считаем не совсем оптимальным. Гораздо легче пройти по тропе, траверсируя травянистые склоны левого борта долины, с выходом на поляну Нахашбита.

**Язык ледника Нахашбита камнеопасен! Будьте внимательны!**

При спуске по верхнему плато ледника Хазны северо-западные склоны пика Цухгарты опасны ледовыми обвалами!

Язык ледника Хазны покоится на мощном поясе бараньих лбов, которые лучше обходить по осыпям у левого борта.

Переправа через Харес в районе завала видимо возможна только в очень жаркие

года, когда в реке мало воды. В другие годы нами этого не наблюдалось.

Ночевка у скального гребня перед подъёмом на перевал Симбирск очень удачна.

Все варианты прохождения скального гребня, ведущего к висячему леднику, должны ориентироваться на выступающие части рельефа. Варианты путей по кулуарам и желобам опасны! Путь подъёма на перевал Симбирск считаем оптимальным, за исключением выхода на висячий ледник, который целесообразнее осуществлять по ледовому желобу вдоль его левого по ходу края до удобного выхода на ледовую полку. Центральная часть ледового сброса висячего ледника опасна падением камней!

Спуск по гребню хребта Тана-дор на седловину перевала Бауманцев достаточно опасен, так как проходит по сильно разрушенным, скальным склонам с крутыми участками, требующими свободного лазания. Очень камнеопасно! Самое неприятное место при прохождении перевала Бауманцев - пояс бараньих лбов. Это достаточно простое препятствие, но в то же время не менее опасное из-за отсутствия возможности организации надёжной страховки.

При прохождении перевалов Симбирск, Цухбун и Светлячок целесообразна ночевка в верхней части правобережной морены ледника Цухбун.

Об отношении местных жителей к туристам. Никто не оскорблял, не выказывал никаких отрицательных эмоций. Люди добры и вежливы. Никаких военных действий. Другими словами - планируйте маршруты, будьте добры и имейте всегда голову на плечах.

Поляна Таймази - перекресток туристских путей ! Жаль, что она встретила нас дождём и облачностью. Стройки движутся очень и очень медленно. А вот база «Рост-СельМаш» процветает, внутри стоят иномарки, какие-то люди сидят в шезлонгах и... ловят рыбу в искусственном пруду. И все же: будьте внимательны к установке биваков и следите за лагерем.

В который раз в восторге от изумительной по красоте долины реки Харес. Даже в пасмурную погоду она совсем не мрачная. К сожалению и здесь не обошлось без вмешательства человека в дела природы: выпасы скота уничтожают альпийские луга, охотники уничтожают теперь уже всё, что попадает под руку.

### **Краткий итог по пройденным препятствиям.**

Перевал Продольный (1А, 3280) представляет интерес только для тех, кто преследует экскурсионные цели: пенсионеры, школьники. Прост и не совсем логичен.

Перевал Нахашбита (3А,4010) - интересный, логичный, красивый перевал, сложность которого не превышает 2Б. Требуется умения преодолевать снежно-ледовые, скально-осыпные склоны и закрытые или открытые ледники с зонами трещин и разломов. С севера есть красивые маршруты на вершины Цухгарты и Нахашбита.

Перевал Хазны (2Б,3690). Интересный и эмоциональный участок маршрута. Не сложный, но требующий умения ориентироваться в карте и орографии района, преодолевать осыпные, снежно-ледовые склоны, разломы на закрытом и открытом ледниках. В нашем варианте сложность не превысит 2А.

Перевал Галдор западный (2Б,3780). Перевал не имеющий ничего общего с категорией 2Б. Требуется умения проходить снежно-ледовые, скально-осыпные склоны, закрытые ледники с зонами трещин. Спуск на юг через пояс скал чрезвычайно опасен как отсутствием возможности организовать страховку, так и падением камней. Стоит отдать предпочтение перевалу Галдор восточный, который имеет ту же самую сложность (1Б-

2А), но менее опасен с южной стороны.

Перевал Симбирск (ЗБ,4140). Логичный, интересный, сложный, расширяющий возможности восточной Дигории по планированию сложных походов без выхода через ГКХ. Требуется опыт длительной технической работы на снежно-ледовых, скальных склонах, преодоления ственных участков, закрытых ледников. В хорошую погоду открывается великолепная панорама на окружающие горы!

Пик Лабода (1Б, 4314). Несложное, но приятное во всех отношениях восхождение с величественной панорамой гор!

Перевал Бауманцев (2А\*,3610). Довольно интересное и своеобразное препятствие. Требуется разнообразная работа на снежно-ледовом рельефе – снежные и ледовые склоны, ледопады (и всё что с ними связано) и опыт преодоления бараньих лбов - ключ к прохождению перевала. Соответственно и требования к подготовке участников должны быть достаточно высоки. Трудность перевала может колебаться от 2А до 2Б.

Перевал Светлячок или Цухбун западный (2Б, 3470) имеет чисто спортивное значение, так как рядом есть более простой перевал Цухбун. Требуется умение работать на снежно-ледовом и скально-осыпном рельефе.

Перевал Ушедших Друзей (2А, 3480) - несложный, но интересный перевал, где требуется владение почти всем арсеналом снаряжения: открытый и закрытый ледник, трещины, бергшруд, снежно-ледовый склон.

**Снаряжение.** Группа использовала в основном стандартное снаряжение. Страховка осуществлялась двумя основными веревками (35, 45 м). Для продёргивания верёвок использовали репшнур (6 мм х 50 м) и СВЛ (на льду). Пищу готовили на примусах типа «Огонёк» с применением автоклава самодельного производства. Потребление топлива составило 75-85 грамм на человека в день. В комплект личного снаряжения входили мягкие бахилы (подошва из жесткой ткани). В сочетании с подбахильниками - отличное средство от замерзания ступней (при движении в кошках).

**Питание.** Руководителем полностью отвергается стержень составления раскладки по калорийности продуктов. Считаю это надуманным и не серьёзным. Главное - вкусовые качества. Важно также дешевизна и доступность (сейчас с этим проще). Суть раскладки опробована во многих походах, начиная с 1989 года. Трёхразовое горячее питание. Завтраки - мясные каши, обеды - жидкие супы и борщ, ужин - молочные каши. В снежно-ледовой зоне добавляются: утром и вечером - сало, лук и соус; в обед - халва или шоколад. Мясные продукты - копченая колбаса и сушеное мясо собственного приготовления (фарш, высушенный в духовке). Для молочных блюд брали цельное, сладкое, сухое молоко в четырехсотграммовых пакетах. Считаю, что это даже лучше, чем «Малютка». Овощи для борща сушили сами. Вес раскладки составил 445-460 грамм на человека в день. Для нашей команды это, видимо, предел.

В заключении отметим, что поход получился насыщенным и эмоциональным, особенно в познавательном плане. Хотя при более солидной предподходной подготовке участников можно было бы рассчитывать на больший успех. Путешествие надолго запомнится участникам и, мы надеемся, станет очередным шагом к достижению более сложных задач.

**Смета расходов**  
(расчет на одного человека).

Транспортные расходы :

Подъезд: г. Ульяновск - г. Сызрань (автобус).....	25 000
г. Сызрань - г. Пятигорск (поезд).....	113 000
г. Пятигорск - г. Нальчик (автобус) .....	18 750
г. Нальчик – пос. Ст. Урух (автобус) .....	7 500
Пос. Ст. Урух – пос. Чикола (автобус).....	2 500
Пос. Чикола – пос. Мацута (автобус) .....	4 500
Пос. Мацута – т/б "Дигория" (машина) .....	25 000
Постель в поезде .....	10 000
<b>Итого:</b>	<b>207 850</b>

Отъезд: т/б "Дигория" - г. Мин. Воды (автобус).....	10 000
г. Мин. Воды - г. Сызрань (поезд).....	182 700
г. Сызрань - г. Ульяновск (автобус).....	23 500
Постель в поезде .....	8 000
<b>Итого:</b>	<b>242 700</b>

Питание:

Питание при подъезде .....	4 400
Питание при отъезде .....	24 000
Питание в походе .....	94 000
<b>Итого:</b>	<b>122 400</b>

Прочие расходы:

Аптека .....	25 300
Топливо .....	3 000
Оформление отчета .....	19 000

**Всего: 619 950**

### Список литературы.

1. Агибалова В.В., Иванов В.Д., Жданов Г.В. По Дигорскому ущелью. – Орджоникидзе: Ир, 1976.
2. Агибалова В.В., Иванов В.Д., Жданов Г.В. С рюкзаком по Сугану. - Орджоникидзе: Ир, 1980.
3. Агибалова В.В. С рюкзаком по тропам Центрального Кавказа. – Харьков: Изд-во ХГУ, 1963.
4. Агибалова В.В., Виленкин В.Л. Среди вечных снегов и ледников. – Орджоникидзе: Ир, 1973.
5. Альманах «Ветер странствий» № 17, 25.
6. Аркин Я.Г., Захаров П.П. Люди в горах. – М.: ФиС, 1986.
7. Аркин Я., Вариксоо А., Захаров П., Тятте Я. Горный туризм. - Таллин: Ээсти Раамат, 1981.
8. Вариксоо А.П. Методические рекомендации по подготовке горных туристов. – Таллин: 1978.
9. Винокуров В. К., Левин А. С., Мартынов И. А. Безопасность в альпинизме. – М.: ФиС, 1983.
10. Волков Н. Горная фотография в туристском отчете// Ветер странствий. – Вып. 17. - М.: ФиС, 1982.
11. Волков Н.Н. Методические рекомендации по проведению горных туристских походов. – М.: ЦРИБ "Турист", 1977.
12. Гранильщикова Ю.В. Методические рекомендации по организации горного путешествия. - М.: ЦРИБ "Турист", 1979.
13. Директор Л. Б. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР. – М.: Профиздат, 1989.
14. Захаров П. П. Инструктору альпинизма. – М.: ФиС, 1988.
15. Захаров П. П., Степенко Т.В. Школа альпинизма. – М.: ФиС, 1989.
16. Иванов В.Д., Жданов Г.В. Туристские маршруты в Суганских Альпах. - М.: ФиС, 1978.
17. Иванов В.Д., Жданов Г.В. Новые маршруты Северной Осетии // Ветер странствий. – Вып. 16. - М.: ФиС, 1981.
18. Кузьмин Н.К., Рукодельников Б.Л. Тренировка альпинистов. – М.: ФиС, 1961.
19. Кузьмин Н.К., Рукодельников Б.Л. Обучение альпинистов. – М.: ФиС, 1965.
20. Линчевский Э. Психологический климат туристской группы. – М.: ФиС, 1981.
21. Маринов Б. Проблемы безопасности в горах: Сокр. пер. с болг. - М.: ФиС, 1981.
22. Наумов А.Ф. Караугом, Дигория, Цей (Центральный Кавказ). - М.: ФиС, 1976.
23. Сборник нормативных документов по спортивному туризму. «Русский турист» М.: 1998.
24. Терра Пьер. Как снимать в горах: пер. с франц.// Турист. – 1986. - № 5.
25. Хубер Г. Альпинизм сегодня: пер. с нем. - М.: ФиС, 1980.
26. Черепов И.А. Методика обучения альпинистов. - М.: ФиС, 1973.