

О Т Ч Ё Т

о горном спортивном маршруте
пятой категории сложности
в районе Матчинского горного узла
(горная система Памиро-Алай)

июль-август 1995 года

Маршрутная книжка № 1Г-95
Руководитель группы
Кушманцев Стас Иванович
Адрес: 432062, г. Ульяновск
Пр-т Врача Сурова 22-93

ЦМКК города Москвы рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет пятую категорию сложности с элементами 3Б к.т.

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

Район	Матчинский горный узел, Памиро-Алай
Вид, категория	Горный, пятая к.с. с элем. 3Б к.т.
Время	23 июля – 24 августа 1995 года
Продолжительность	21 ходовой день
Протяженность	162 км
Количество перевалов: вершин:	н/к - 1, 1Б - 1, 2Б - 2, 3А - 1, 3Б - 1. 1Б - 3, 2Б - 1.

Маршрут пройденный:

Кишлак Ворух – перевал Дунон (н/к,2490) – река Бирксу – река Кшемыш – ледник Кшемыш – ледник Андреева – **первопрохождение перевала 31 июля (Андреева, 3А,4920)** – северо-восточная ветвь ледника Щуровского – **перевал Щуровского (1Б,4400)** – ледник Кшемыш – ледник Змея – **первопрохождение перевала Матерей альпинистов (2Б,5080)** – **радиальное восхождение на пик Матерей альпинистов (5180)** – западная ветвь ледника Ак-Терек – **радиальные восхождения на пики Трезубец (5370) и Татерник (5390)** – **первопрохождение перевала Седло Татерника (2Б*,5330)** – центральная ветвь ледника Ак-Терек – **радиальное восхождение на пик Скалистый южный (2Б*,5555)** – **первопрохождение перевала Россия (3Б*,5400)** – ледник Утрен – река Ак-Терек – кишлак Коргон – радиальный выход на горячие источники Арча-Баши – курорт Джилису.

Примечание:

Крутизна склонов определялась по угломеру. Высоту определяли по альтиметру и корректировали. Перед началом маршрута часы в группе были переведены на три часа вперед. В отчете не корректировали. Стороны «левый», «правый» указаны орографически, за исключением особо оговоренных.

Перевалы Матерей альпинистов 2Б,5080, Седло Татерника (2Б*,5330), 31 июля (3А,4920), Россия (3Б,5400) пройдены впервые.

СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	Год рождения	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт	Должность в походе
	Кушманцев Станислав Иванович	1961	432062, Ульяновск, проспект Сулова, 22-93, 25-09-91, 25-98-73	1994-6ГР-Кавказ, 1992-6ГР-Сев. Тянь-Шань	Руководитель, фотограф
	Добринец Александр Иосифович	1968	432072, город Ульяновск, проспект Ленинского Ком- сомола, 27-242, 25-35-81	1993-5ГУ-Кавказ, 1994-3ГР-Кавказ	Реммастер
	Звягина Марина Фёдоровна	1963	423044, город Ульяновск, улица Героев Свири, 14-56, 38-37-35	1994-6ГУ-Кавказ, 1992-6ГУ-Сев. Тянь- Шань	Завхоз
	Новосёлов Виктор Александрович	1962	432057, город Ульяновск, улица Оренбургская, 54-78, 25-09-91, 25-98-73	1993-5ГР-Кавказ, 1994-6ГУ-Кавказ	Хронометрист
	Посмитный Владимир Геннадьевич	1962	433510, город Дмитров- град, улица Строителей, 34- 95, 6-22-95	1992-4ГР-Кавказ, 1994-6ГУ-Кавказ	Медик
	Схаскеевич Эдуард Евгеньевич	1970	432007, город Ульяновск, улица Краснопролетарская, 17-44, 32-26-93, 25-85-75	1993-5ГУ-Кавказ, 1994-6ГУ-Кавказ	Фотограф
	Ярославский Александр Иванович	1954	432059,	1989-5ГУ-Заалайский хр. 1990-6ГУ-Памир	Психолог

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Поскольку единственно доступным для нас, рядовых граждан России, остался железнодорожный транспорт, то в выборе вариантов подъезда в район путешествия остановились на поезде № 379 «Казань-Ташкент», который следует транзитом через станцию Ульяновск центральный. Впереди нас ожидала дорога (без малого 60 часов) с ее сомнительными удовольствиями: жара, грязь, отсутствие кипятка большую часть суток, посаженные проводниками сверхнормативные пассажиры и т.д. и т.п. Кроме того, в пути поезд несколько раз должен пересекать границы суверенных государств и никто толком не знал, как будет проходить процедура таможенного контроля. На наше счастье слухи оказались сильно преувеличенными: ни одного таможенника, милиционера или других представителей силовых структур мы не увидели, как не испытали и каких-либо значительных неудобств. Во многом все это благодаря тому, что билеты у нас были куплены в прицепной вагон «Ульяновск - Ташкент». Шутили: вагон – территория России и на ней соблюдается элементарный порядок. На самом деле, в то время как остальные вагоны состава на станциях брались штурмом и забивались пассажирами и товарами до отказа, в нашем почти всегда были свободные места. В итоге, группа без потерь прибыла в столицу Узбекистана. Местное время отличается от московского всего на один час в связи с тем, что здесь не переходили на «летнее» время.

Поездом до Канибадама можно добраться один раз в неделю по пятницам. Это нам не подходит и мы делаем ставку на автомобильный транспорт. Автовокзал поражает непривычной малолюдностью, чистотой и порядком: большая часть местного населения из-за относительно высоких цен на автобусные билеты предпочитает передвигаться на поездах или вообще сидеть дома, а туристов что-то не видно. Несмотря на указ о запрещении хождения какой-либо иной валюты кроме национальной, т.е. узбекского сума, российский рубль («российский доллар» как его здесь многие называют) принимают в большинстве мест, в т.ч. и в кассах на автовокзале. Но это удобно для ленивых или простаков, выгоднее обменять рубли на сумы заранее и приобретать все на местные деньги. Менять, естественно, не в банке, а у частных лиц, таких мы заметили около входа на железнодорожный вокзал. Наверное могут и обмануть, но, как говорится, за все нужно платить, а курс обмена здесь всегда выше, чем в банке. В городе, несомненно, еще есть подобные места, но мы их не искали.

Садимся в автобус «Ташкент - Коканд» и менее, чем через пять часов высаживаемся в Канибадаме. Границу с Таджикистаном пересекли практически незаметно: были соблюдены необходимые формальности с регистрацией транспорта, а один из пассажиров, везущий промтовары, заплатил таможенные сборы. На наши здоровенные рюкзаки таможня внимания не обратила.

На автовокзале Канибадама выяснилось, что можем не успеть в Исфару к отходу последнего рабочего автобуса в Ворух. Мысли разбегаются, а нас со всех сторон осаждают владельцы авто с предложениями (за соответствующую и немалую плату) отвезти нас куда угодно, в том числе и в кишлак Кшеммыш (это через перевал, да по грунтовке на «Волге»-такси). Берем тайм-аут, во время которого успеваем приобрести топливо. В этом году из-за возможных проверок в поезде решили бензин с собой не везти. Проверок так и не было, а мы заправляемся в Таджикистане. На каждом углу и вдоль любой дороги выставлены для продажи всякие банки-склянки с бензином или соляркой. Зачастую качество бензина оставляет желать лучшего - разбавляют соляркой безбожно. Так или иначе, заливаем необходимые нам 20 литров на автозаправочной станции и возвращаемся к вопросу с отъездом в Исфару.

После долгих дискуссий и торга грузим вещи и снаряжение в два такси (ГАЗ-24) и с ветерком выезжаем в сторону Исфары, куда и прибыли через полчаса. В рабочем автобусе похоже ждали только нас, едва успели перебросить рюкзаки из такси в салон, как сразу трогаемся. В Ворухе договорились остановиться на ночлег в верхней чайхане, а также узнали, что от недостатка желающих отвезти нас в кишлак Кшеммыш или в крайнем случае на седловину перевала Дунон мы страдать не будем. Но в одном случае не устраивала цена, а в другом приходилось остужать чрезмерный энтузиазм владельцев механизмов, которые доехали бы только до окраины кишлака.

27 июля 1995 года. Через перевал Дунон в долину реки Кшеммыш.

Ясное, безветренное утро, +17°C, 1380 м.

Остановили свой выбор на микроавтобусе семейства УАЗ. В 7:00 отправляемся в сторону Мазара. Проблемы начались сразу по преодолению первых крутых подъёмов: машина не вытягивала груз и пассажиров, и даже,

когда все покинули салон, приходилось подталкивать её изо всех сил. Руководитель уныло предположил, что на перевал эта колымага не заедет. После четвертого или пятого выталкивания на очередной подъём мы с этим согласились.

В 8:00 проехали Мазар (1880 м), после которого дорога начинает резко набирать высоту на перевал Дунон. Тут наша машина окончательно встала и мы были вынуждены рассчитаться с водителем. Ссылаясь на то,

что обязательство доставить нас на седловину перевала не выполнено, пытались заплатить половину оговоренной суммы. Водитель был категорически не согласен, оправдываясь плохим качеством бензина и, утверждая, что он нас доставил прямо под последний взлёт дороги на перевал: тут, мол, до седловины пять минут хода пешком. А вот в это верилось с трудом, тем более, некоторые из участников группы уже проходили через Дунон. После долгих споров, во время которых руководитель призывал все кары земные и небесные на голову незадачливого шофера, а тот в свою очередь обижался и даже в принципе отказывался от денег, сошлись на сумме большей, чем хотели отдать мы, но меньшей, чем хотел получить водитель.

Пока шли дебаты на межнациональном уровне, к нам почти незамеченным подошел мужчина в форменной фуражке - лесничий. Поинтересовался откуда и куда идём, оформлялись ли пропуска в управлении в Баткене. - В Баткене, а зачем? - прозвучал риторический вопрос.

Ответ мы уже знаем: очередные поборы под благовидным предлогом сбора средств на развитие туризма, альпинизма, охраны природы, административные взносы или что-то подобное. Остаётся выяснить сколько, а далее по обстановке. Оказывается, распоряжением президента Киргизии, а группа вступает на её территорию, этот район Матчи должен в ближайшем будущем в местную Швейцарию. На это благодарное дело с нас просят примерно 50 000 российских рублей. Но взвинченные спорами с водителем, мы этой идеей не прониклись и расставаться со своими деньгами не захотели. Пока суть да дело, подошло обеденное время, организовали стол и пригласили нашего нового знакомого разделить с нами трапезу. После скромного обеда финансовый вопрос был решен: нам бесплатно разрешили пользоваться природными богатствами Киргизии. Всё, мы, можно сказать, на маршруте.

Воодушевленные, взваливаем рюкзаки на плечи, а они в этом году, в связи с нашими наполеоновскими планами достигают на старте 40 кг, и по тропе от Мазара идем на перевал Дунон (12:15).

Перевал некатегорийный (скотопрогонный, с широкой грунтовой дорогой) расположен в восточном отроге хребта Кокбель и ведёт из долины реки Чегеслы в долину реки Кшемьш. Пешком идти лучше по тропе вдоль сухого русла реки Чургень, по автомобильной дороге дольше. С седловины (2490 м), где были в 15:05, хорошо смотрится пик Боец. Осмотр окрестностей занял почти час и седловину покинули только в 16:00. Решаем спускаться не по автодороге, а по тропе, уходящей от нее вправо и траверсирующей склоны в долину реки Бирксу. В 16:55 выходим к стоящей на левом берегу Бирксу летовке (2330 м). Здесь же мост на правый берег. За мостом тропа разветвляется: вдоль берега ведёт вниз к устью реки Бирксу в долине реки Кшемьш, а траверсом через отрог тоже выводит к реке Кшемьш, но значительно выше по долине. Мы пойдём этим путем.

Итоговая таблица дня:

1	Мазар — пер. Дунон	2:05
2	Пер. Дунон — р. Бирксу	0:55
	Чистое ходовое время	3 ч 00 мин
	Перепад высот	+610 м, -160 м
	Расстояние	9 км

28 июля 1995 года. К летовке Тубек.

Ясно, безветренно, +17°C.

Общий подъём в 5:00, довольно долгие, но обычные для первых походных дней сборы, выход в 7:15. Как и планировали перешли на правый берег реки Бирксу и по тропе начали набор высоты через отрог, гребень которого перевалили в 7:50. Далее тропа траверсирует левый борт долины реки Кшемьш среди зарослей арчи и кустарника и постепенно спускается к руслу реки.

В 10:55 мы на берегу (2760 м). За это время умудрились проскочить нужную тропу и были вынуждены выбираться на нее вверх по склону через густой кустарник. Туристы, будьте бдительны при потере высоты! Отдыхаем, обедаем. Здесь нас застаёт лёгкий горный дождик, который переходит в морось. Окрестности заволочило туманом. Ориентироваться это не помешало, т. к. наш путь по хорошо набитой тропе левого берега к летовке Тубек.

Выходим в 14:15. В 17:55 разбиваем лагерь около летовки (3090 м). Рядом стоит палатка двух ветеранов туризма - профессоров МГУ. Поговорили о планах, обменялись кое-какой информацией и отдыхать.

Итоговая таблица дня:

1	М.н - гребень отрога	0:30
2	Гребень отрога - выход к р. Кшемьш	2:30
3	Река Кшемьш — летовка Тубек	2:30
	Чистое ходовое время	5 ч 30 мин
	Перепад высот	+760 м

Расстояние	12 км
------------	-------

29 июля 1995 года. К леднику Кшемьш.

Ясно, безветренно, +3°C.

Подъём в 5:15, выход в 7:00. У ледовика находится мост через реку Кшемьш, по нему на правый берег реки и вверх по долине к уже недалекому языку ледника Кшемьш. У конечных морен ледника Кшемьш в месте впадения правого притока от ледника Довгулевича удобные места для стоянок: ровные песчаные площадки, вода (8:55, 3350 м). Именно в этом месте у нас в головах появилась здравая мысль: не тащить на себе весь груз вместе с заброской на ледник Кшемьш, а сделать челночный выход. Многие участники уже применяли этот тактический приём на практике и знали все его преимущества. Тем более, появились первые мозоли и потертости - эти малоприятные спутники туриста.

За полтора часа отнесли выше, замаскировали в моренных валах на леднике Кшемьш значительную часть груза и вернулись на песчаные площадки. В 14:20, после обеда и с облегченными рюкзаками, придерживаясь правобережного кармана, начали набор высоты в хаосе моренных отложений ледника Кшемьш. Правда, кое-где встречаются следы тропы. Именно следы, тут явно давно не ходили или ходило очень мало людей. А ведь ранее этот район посещался многими группами. Тропа выводит на гребень высокого моренного вала. По гребню движемся до устья ущелья реки Змея.

На противоположной стороне долины виден сброс ледника и цирк предполагаемого перевала южнее пика Андреева. Скально-снежный гребень, выводящий на безымянную вершину, планировался наиболее вероятным вариантом подъёма. Но сброс ледника ниже нунатака особого оптимизма не внушает (фото № 2, 3). Эти задачи будем решать завтра, а сейчас разбиваем лагерь на берегу небольшого озера в кармане под моренным валом (15:40, 3640 м).

Итоговая таблица дня:

1	М.н. - конечные морены лед. Кшемьш	1:20
2	Заброска	1:30
3	Песчаные площадки - озеро под гребнем морены (в кармане)	1:05
	Чистое ходовое время	3 ч 55 мин
	Перепад высот	+550 м
	Расстояние	11 км

30 июля 1995 года. На ледник Андреева.

Ясно, безветренно, +4°C.

Подъём в 4:45, выход в 6:00 (уже лучше). Преодолеваем гребень вала за 0,5 часа, пересекаем ледник и поднимаемся на устьевую ступень реки Андреева. С раннего утра сброс освещен солнцем - восточная экспозиция: следует опасаться ледовых обвалов и падения вытаскивающих камней. Подтверждение этому - большое количество ледяных глыб под стеной (фото № 3). Располагаемся на безопасном расстоянии от сброса и начинаем изучать возможные варианты его преодоления.

Путь в лоб опасен падением камней и возможно льда, а так как крутизна в центральной части близка к 90°, то время нахождения в простреливаемой зоне будет неоправданно велико.

Вариант обхода сброса слева по ходу, по скалам, тоже не нашел много сторонников: выглаженные ледником

монолиты с небольшим количеством трещин и зацепок, к тому же сверху периодически срываются отдельные камни.

Приходим к единому мнению попробовать выйти на сброс по скалам справа по ходу. В этом направлении

идет налегке четыре участника. Было повешено 4 веревки: 60 м, до 45° - простые скалы; 40 м, до 35° - более сложные скалы; 50 м, до 55° - скальный склон (4 промежуточных крюка); последние 45 м перил были повешены на льду с преодолением стенки (3 м) и выходом на разорванный ледник выше сброса (4030 м, фото № 4, 5, рис. N 1).

13:00-15:30 - прохождение перил.

Далее правым краем ледового жёлоба (лёд до 40°, 200 м перил, камни, трещины, фото № 5). Пересекаем жёлоб к скалам пика Андреева и по снежному галстуку (трещины) выход на плато ледника под нунатаком (фото № 23). Обходим нунатак слева по ходу и поднимаемся в мульду под склонами отрога. Удобное и безопасное место для лагеря (17:30, 4220 м, фото № 7). Свободные от дежурства сходили на ближайшую седловину и более детально рассмотрели характер пути по гребню (фото № 6).

Итоговая таблица дня:

1	М.н. - подход под ледовый сброс	1:20
2	Обработка пути выхода на ледник Андреева	3:00
3	Прохождение обработанного участка пути	2:30
4	Ледовый сброс - выход в мульду на леднике Андреева	2:00
	Чистое ходовое время	8 ч 50 мин
	Перепад высот	+580 м
	Расстояние	3,5 км

31 июля 1995 года. Новый перевал на ледник Щуровского.

Ясно, безветренно, +2°C.

Подъём в 4:30, выход в 5:45.

Перевал, названный нами 31 июля или Андреева (3А, 4920 м), расположен в хребте Кокбель, южнее пика С.Андреева (5127 м). Ориентация склонов восток-запад. Восточный склон имеет скально-ледово-снежный характер, западный — снежный. Соединяет долины рек Кшемьш и Джиптык. Ведёт с ледника Андреева (лед.Кшемьш) на северо-восточную ветвь ледника Щуровского (фото № 22, 12, кроки N 1).

От места ночевки поднимаемся выше к снежному склону (100-150 м, до 40°), выводящему на гребень (фото № 6). Каждый в своём темпе преодолевает этот участок (кошки, самостраховка, 7:00). Можно порекомендовать выход на гребень по нашему пути более ранним утром: позже снег раскисает, а склон начинает простреливаться камнями.

Характер гребня: разрушенные скалы, снег (600 м, 30°, с участками скал до 50°). Примерно в середине гребня течёт ручей и есть наклонная полка для одной палатки.

8:20-11:50 - движение по гребню и выход к перевальному взлету: скальный склон со снежно-ледовыми кулуарами, увенчанный небольшим карнизом (300 м, 40-45°, фото № 8). Повешено 280 м перил на ледобурах, первый шёл без рюкзака. По всей протяженности гребня удобных мест для ночёвки нет.

С перевала 31 июля (Андреева, 17:30, 3А, 4920 м) открывается отличный вид на массив Ак-Терек с пиком Скалистый (5621 м) на востоке, участок Туркестанского хребта от пика Кшемьш-Баши (5282 м) до пика Туркестан (5409 м) на юге и хребет Минтэке на западе (фото № 9). Вечереет, торопимся покинуть перевал, которому даём название «31 июля» (на большее фантазии не хватает). Спуск с седла (снежный склон 25-30°, 250 м, фото № 11) выводит на предперевальное наклонное плато, отделенное от основного тела ледника глубокой мульдой, которую обходим слева по большой дуге (фото № 12). Выходим на пологую часть северо-восточной ветви ледника Щуровского. Удобное место для лагеря (18:35, 4600 м).

Итоговая таблица дня:

1	М.н. - выход на гребень восточного отрога	1:15
2	Движение по гребню на перевал	6:10
3	Перевальная седловина — северо-восточная ветвь лед. Щуровского	0:35
	Чистое ходовое время	7 ч 50 мин
	Перепад высот	+700 м, -320
	Расстояние	2,5 км

1 августа 1995 года. На ледник Щуровского.

Ясно, безветренно, -9°C.

Подъём в 6:15, выход в 8:15. Большинство участников накануне оказались в роли первопроходцев нового перевала. Может быть, не всё было так, как хотелось, но это заметное событие и запомнится оно надолго. А сейчас в лагере обычная рабочая обстановка, не слышно грома литавров и победных речей. Какие там речи, перед нами во всей красе встает следующий перевал, тоже первопрохождение. Предполагаемое название - Туркестан. Перевал находится в Туркестанском хребте западнее пика Мушкетова (5020 м), соединяет верховья ледников Щуровского и Мир-Амин.

Это вам не «31 июля», здесь пахнет категорией 3А-3Б. Такой перевал с ходу брать просто неприлично, да и коллеги-туристы не оценят. Поэтому перемещаем базовый лагерь на правобережные морены напротив склона перевала Туркестан (9:15, 4290 м). Вторую половину дня решили посвятить наблюдению за склонами перевала, выбору возможного пути подъема и предварительной обработке выбранного маршрута.

Вариант прохождения перевала в лоб: примерно 500 м по крутому, до 80°, льду или скалам, покрытым на-

ным льдом, всё это под мощным сбросом ледника Мир-Амин, который добавит ещё не менее 100 м подъёма. И хотя экспозиция склона северная, но при возможном обвале льда или падении камней укрыться на нём будет негде (фото № 13).

Решили попытаться счастья со вторым вариантом: подъем по скально-ледовому контрфорсу, выходящему на скальный гребень хребта западнее сброса ледника (фото № 13). Нам он показался вполне логичным и достаточно безопасным. Собрал все веревки, трое участников выходят на обработку нижней части склона (14:15). Перила начали вешать от нижнего края бергшрунда (15:05). Первые 45 м выводят на ледовый склон крутизной 60°. Далее по линии падения воды вдоль скал 110 м (лёд, фирн до 60°). На этой высоте заметили снежную полку справа по ходу, до неё ещё 40 м перил по льду. Дальнейший путь в пределах видимости по крутым разрушенным и заснеженным скалам. Спуск был недолгий и ещё до темноты разведка была в лагере (19:00).

Здесь нас ожидала вводная нашего руководителя: штурм перевала Туркестан откладывается на неопределенное время (возможно на несколько лет), лагерь сворачиваем завтра и группа через перевал Щуровского организованно отходит к озеру под ледник Змея. Это трудное решение было принято по нескольким причинам: прежде всего, оценивая наши силы и возможности, можно было с большой степенью уверенности утверждать, что за один штурмовой день пройти контрфорс нам не удастся, а удобных и безопасных мест для ночёвки мы разглядеть не смогли. И другое, не менее важное: к этому моменту состояние здоровья двух участников было таковым, что с их неизбежным сходом с маршрута все смирились (Эдик чем-то отравился, если не подхватил дизентерию; у Саши — распухли большие пальцы на ногах и он практически не может вставить ноги в ботинки). Болезнь пробила значительную брешь в монолите группы, к тому же уход двух человек означал весомую прибавку в весе общественного снаряжения у остальных. Для себя сделали вывод, что проходить перевал Туркестан по контрфорсу лучше при выходе к заброске, то есть с наиболее лёгкими рюкзаками.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. - ледник Щуровского напротив пика Мушкетова	0:50
2	Подход под контрфорс	0:50
3	Обработка нижней части склона	3:00
4	Спуск в лагерь	0:30
	Чистое ходовое время	5 ч 10 мин
	Перепад высот	+210 м, -310
	Расстояние	7 км

2 августа 1995 года. Через перевал Щуровского.

Ясно, безветренно, +2°C.

Подъём в 5:30, выход в 7:30. С утра в лагере не было заметного оживления: на сегодня намечен отход с возможной транспортировкой или, как минимум, сопровождение заболевших. Но вначале нужно вернуть снаряжение, развешенное на контрфорсе перевала Туркестан. Возглавил выполнение этой важной миссии сам руководитель. И нужно сказать, справился блестяще: к обеду все верёвки, крючья, карабины были в лагере. Можно отправляться.

Перевал Щуровского (1Б,4400 м) расположен в хребте Кокбель, вблизи места его примыкания к Туркестанскому хребту и является наиболее простым путем, соединяющим верховья ледников Кшемьш и Щуровского. Ориентация перевальных склонов запад-восток. С запада перевал снежный, с востока — скально-ледовый.

На седловину перевала Щуровского вышли по снежному склону (20°, 150 м, 13:30, фото № 14). В былые годы этим путем проходили десятки групп. А сейчас сняли прошлогоднюю записку. Спуск представляет собой каскад полок на разрушенных скалах, в нижней части скальный сброс. Прокладывая путь спуска по полкам, ушли влево на пологие снежники (фото № 16). Единственное, что требует внимания - это возможность спустить камни на ниже идущих.

Если здоровой группе не составляет труда спуститься с перевала, то для нас это оказалось довольно долгим и нетривиальным занятием. Эдик почти не мог двигаться самостоятельно, к тому же, часто останавливался для опорожнения кишечника. Саша тоже двигается с трудом, поскрипывая зубами.

Путь по леднику Кшемьш подробного описания не требует: ледопада нет, а места, сильно разорванные трещинами, обходятся легко (в условиях нынешнего малоснежного года). Первые 1,5-2 км придерживались левой части ледника, затем на срединную морену и по ней до правобережного моренного гребня, за которым находилось озеро. От перевала до озера 4 часа хода с двумя не совсем здоровыми участниками. Но нужно отметить, что пострадавшие на этом участке шли сами и никаких особых хлопот остальным не доставили. (18.30, 3640 м).

Итоговая таблица дня:

1	Снятие снаряжения с обработанного маршрута	2:40
2	М.н. - пер. Щуровского	0:30
3	Пер. Щуровского - озеро под лед. Змея	4:10
	Чистое ходовое время	7 ч 20 мин
	Перепад высот	+110 м, -760
	Расстояние	12 км

3 августа 1995 года. Дневка. Расставание.

Прощание с уходящими друзьями, большой шмон общественного, личного снаряжения и продуктов с наивным желанием избавиться от наибольшего количества в общем-то нужных вещей. И всё равно вес рюкзаков такой, что не особенно побежишь, тем более вверх.

Во время отдыха, заранее поздравили Александра Иваныча с рождением, приподнесли ему «могильный камень». Володя достал из своих заначек муку и прочие индгредиенты и натворил нам кучу вкуснейших ландориков! Не смотря на соблюдение Эдиком строжайшего поста и диеты, тот не смог устоять и куплетал изготовленные яства с таким рвением, будто не ел с самого начала похода!

4 августа 1995 года. К леднику Змея.

Ясно, безветренно, +5°C.

Подъём в 6:30, выход в 8:45. На сегодня и ближайшие дни перед нами стоит одна задача: пройти нехоженым другими туристами путем с ледника Кшемыш в центральную и самую интересную часть массива Ак-Терек под пик Скалистый (высшая точка района!).

От озера левым берегом реки по травянистым, а затем осыпным склонам. Ледник Змея разорван на всем протяжении, поэтому продолжаем движение по осыпям справа по ходу до хорошего места обеда в кармане (11:05, 4200 м). Обходя скальный останец, замыкающий карман, выходим на ледник Змея (14.20, 4450 м, фото № 17). Почти сразу, нам на встречу, со склонов пика Матерей альпинистов сходит лавина. Уходим вправо по ходу и поднимаемся по снежному гребню до его стыка с отрогом (до 35°, связки, фото № 18), где под скальным жандармом обнаружили неплохие места для палаток (16.25, 4740 м, кроки N 2).

Лавина недвусмысленно дала понять, что подъём прямо по склону на седловину небезопасен. Поэтому решаем подниматься по гребню, который практически выводит к вершине с одноимённым названием.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. – ледник Змея	2:50
2	Лед. Змея – основание отрога под пиком Матерей альпинистов	1:25
	Чистое ходовое время	4 ч 15 мин
	Перепад высот	+1100 м
	Расстояние	4 км

5 августа 1995 года. Путь по гребню к перевалу Матерей альпинистов.

Ночью и утром сильный порывистый ветер, облачно, снежная крупа, -1°C.

Подъём в 6:45, в 8:25 связка вышла на разведку. От места ночевки в обход первого жандарма с северной стороны: 45 м, до 40°, снег, лёд с выходом на осыпную полку (фото № 20). По скалам под снежно-ледовый кулуар. По кулуару (40 м, до 45°, лёд) на скальный выступ под основанием второго жандарма. Подъём на жандарм: разрушенные скалы, полки с выходом на гребень (35 м до 50°, 10:15, фото № 21, 24).

В 12:15 на обработанный участок выходит вся группа. Далее по разрушенным скалам гребня и по снежно-ледовым склонам (на одном из ледовых участков повесили 60 м перил) под перевальный взлёт (16:15, 4970 м). Удобные места для ночёвок. Пока оборудуется лагерь, связка выходит на обработку дальнейшего пути. Ледовый склон 110 м, до 50°, 25 последних метров до 65° с выходом на перевал через карниз (фото № 26). Погода так и не исправилась: сплошная облачность, крупа, +3°C.

Итоговая таблица дня:

1	Обработка гребня от места ночёвки	1:50
2	М.н. – гребень отрога пика Матерей альпинистов	4:00
3	Обработка перевального взлета пер. Матерей альпинистов	1:30

	Чистое ходовое время	7 ч 20 мин
	Перепад высот	+230 м, -90 м
	Расстояние	1 км

6 августа 1995 года. Новый перевал Матерей альпинистов!

Облачно, сильный ветер, снежная крупа, -7°C .

Подъём в 6:00, выход в 7:45.

Перевал Матерей альпинистов (3А, 5080) расположен в массиве Ак-Терек южнее одноименной вершины. Ориентация склонов запад-восток. Подъём со стороны ледника Змея (лед. Кшемьш) имеет снежно-ледово-скальный характер, спуск на западную ветвь ледника Ак-Терек - снежный (кроки N 2).

Проходим навешенные и обледеневшие за ночь перила (9:15, 5080 м). С перевала на западе во всей красе виден перевал 31 июля (Андреева)! Оставили рюкзаки на седловине и налегке поднялись на пик Матерей альпинистов по южному гребню: снежные или фирновые склоны крутизной до 30° , последний участок – простые сильно разрушенные скалы (10:00, 5180 м, фото № 29). В туре обнаружили записку семилетней давности, оставленную альпинистами Чехословакии. Чуть дальше по гребню увидели красивую скальную вершину. На некоторых картах она называется пик Вертикаль!

Перевальный тур сложили на скалах в месте, где выбрались на гребень. Обогнув с юга пик Матерей альпинистов, увидели одновременно все вершины верховьев ледников Ак-Терек и Утрен: Татерник, Трезубец, Главную и Южную вершины пика Скалистый, а также седловину следующего, непройденного туристами перевала, впоследствии названного нами «Россия».

Пройти к нему можно было двумя путями: в обход южного отрога от пика Трезубец по западной и центральной ветвям ледника Ак-Терек; или через видневшуюся седловину между вершинами Татерник и Трезубец. Мы выбрали второй вариант.

Спустились на западную ветвь ледника Ак-Терек по снежно-ледовому склону 250 м до 30° , в нижней части подрезанному бергшрудом (кошки, самостраховка, 11.20, 4980 м, фото № 30). Отсюда в условиях ухудшающейся видимости по закрытому леднику (трещины, связки) в направлении перевала Ак-Терек, а за тем вправо к седловине между Татерником и Трезубцем. Не доходя до нее на некрутом снежном склоне разбиваем лагерь (15.00, 5210 м): пришлось выравнять площадки. Была выслана разведка на седловину, но она оказалась безрезультатной: видимость 15 м, снежная крупа, -3°C .

Итоговая таблица дня:

1	М.н. – перевал Матерей альпинистов	1:30
2	Восхождение на пик Матерей альпинистов	0:55
3	Пер. Матерей альпинистов — лед. Ак-Терек западный	0:30
4	Подход под седловину между пиками Трезубец и Татерник	1:10
	Чистое ходовое время	4 ч 05 мин
	Перепад высот	+440 м, -200 м
	Расстояние	5 км

7 августа 1995 года. На центральную ветвь ледника Ак-Терек перевалом Седло Татерника!

Малооблачно, слабый ветер, -9°C .

Подъём в 6:30, выход в 8:00. С утра была проведена повторная разведка, вовремя которой поднялись на вершины Трезубец (5370 м, фото № 33) и Татерник (5390 м). С последней видели лагерь группы на леднике Довгулевича. Пути подъёма на вершины не сложные, в основном по снежным склонам. Надо только быть осторожными на вершине Трезубец, потому что на восток гора обрывается отвесной стеной.

Осмотр пути спуска с седловины между пиками Трезубец и Татерник показал, что путь не тривиален: крутые скальные склоны. В итоге решили попробовать спуститься под пик Скалистый через это седло. Перевал назвали «Седло Татерника». Нужно отметить, что её прохождение логично в связке с перевалом Матерей альпинистов или перевалом Ак-Терек в направлении с запада на восток.

От места ночёвки поднимаемся по снежно-фирновому склону (350 м, до 25°), на седловину. На самой седловине удобное место для ночевки (10.50, 5330 м). Путь спуска просматривался не более, чем на 40-50 м - это был резко сужающийся ледово-фирновый кулуар, далее крутизна увеличивалась. Учитывая состояние группы и степень ее готовности, решили не отказываться от спуска по кулуару. Был предусмотрен вариант прохождения скальных участков крутизной до 90° (как потом выяснилось, мы были недалеко от истины). В условиях ухудшающейся погоды спустились к основанию отвесных скал пика Татерник (13:50). При этом было повешено: 30 м, до 40° - фирн, лёд; далее 60 м с участком вертикальных скал (около 15 м) с множест-

вом сосулк (замерзший ручей, фото № 35), последние 40 м по скальным уступам (45-70°), покрытых снегом. Над скальным участком был оставлен ледобур. Спуск на пологую часть ледника Ак-Терек сложности не представлял: 60 м перил по снежному склону (до 40°), подрезанному бергшрудом, 15 м перил через трещину, а далее с самостраховкой 150 м до выполаживания (15:15, 5110, фото № 37). Разбиваем лагерь на месте, где до нас уже стояла какая-то группа. Судя по следам они поднимались снизу по леднику Ак-Терек, сходили или попытались сходить на центральную вершину пика Скалистый, а потом ушли через перевал восточный Ак-Терек.

Итоговая таблица дня:

1	Разведка на седловину между пиками Татерник и Трезубец	1:30
2	М.н. - седловина между пиками Татерник и Трезубец	0:30
3	Перевал Седло Татаерника - основание пика Татерник	2:50
4	Спуск на лед. Ак-Терек центральный	1:25
	Чистое ходовое время	6 ч 15 мин
	Перепад высот	+120 м, -220 м
	Расстояние	4 км

8 августа 1995 года. Разведка пути подъема на перевал Россия и пик Скалистый.

Ясно, слабый ветер, -7°C.

Подъём в 6:30, выход в 7:50. Сегодня решили отдохнуть и лагерь на новое место не переносить, а сходить радиально на седло нашего следующего перевала, разведать путь подъёма на южную вершину пика Скалистый (первоначально планировалось восхождение на центральную башню, но подниматься по чьим-то следам не хотелось).

Перевал Россия (ЗБ,5400) находится в массиве Ак-Терек между Южной и Главной вершинами пика Скалистый и соединяет верховья центральной ветви ледника Ак-Терек с ледником Утрен. Ориентация склонов запад-восток. Западный склон имеет снежно-ледовый характер, восточный - скально-ледово-снежный, камнеопасный (кроки N 3).

От места ночёвки по плотному фирну (до 35°) вправо вверх до края трещины. Далее по льду прямо вверх в основном с самостраховкой: крутизна в среднем до 35°, перед выходом на седло увеличение до 45°, здесь повесили 150 м перил. Все встреченные трещины или легко обходятся или забиты снегом (9:45, 5400 м, фото № 34). Седловина широкая снежная с несколькими скальными островками. На одном из них, где на камне закреплена мемориальная доска, позже мы сложили тур. Седловина удобная для установки лагеря как при сквозном прохождении перевала, так и при штурме Южной вершины пика Скалистый. Это подтверждают следы старых штурмовых лагерей альпинистов.

Поскольку погода стояла отличная и время до вечера ещё было, решили попробовать подняться на Южную вершину пика Скалистый по северному гребню. Обходим с запада первый жандарм (снег), по крутому снежному склону под скальную стену второго жандарма, где много времени потеряли на поиск удобного пути. Вдоль стены вверх под седловину в гребне жандарма.

Подъём на гребень (20 м скал средней трудности до 60°, перила) и спуск с него (12 м разрушенных скал, дюльфер) до ледового склона. Подъём на предвершинный снежно-ледовый гребень, крутизна которого резко изменялась от почти горизонтального до потребовавшего движения в три такта с навешиванием перил (фото № 38). Отсюда решили возвращаться, чтобы попасть в лагерь засветло. А вершина была так близка. Спуск на седловину перевала и далее в лагерь проходил практически по пути подъема. На спуске оставили повешенными 150 м перил в расчете на завтрашний перенос лагеря на перевал.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. - перевал Россия	1:55
2	Седловина пер. Россия - снежно-ледовый гребень п. Скалистый южный	2:15
3	Спуск в лагерь	2:50
	Чистое ходовое время	7 ч 00 мин
	Перепад высот	+410 м, -410 м
	Расстояние	1,5 км

9 августа 1995 года. Южная вершина пика Скалистый.

Ясно, тихо, -5°C.

Подъём в 6:00, выход в 7:45. К навешенным с вечера веревкам пришлось добавить еще 150 м перил: сказывается дополнительный груз за плечами. В 10:30 группа в полном составе собралась на перевале (5400 м). Установили лагерь, а так как сил было ещё много, решаем сделать вторую попытку штурма южной башни пика Скалистый. По разведанному пути выходим на вершинный гребень, на снегу и льду которого повесили всего 160 м перил. Последние 40 м перед выходом на скалы были самыми крутыми (до 55°), но глубокий снег облегчил прохождение. По разрушенным несложным скалам (10 м) вышли на вершину (17:15, 5621 м, фото № 38). Сняли записку туристов города Новосибирска (1992 г.). Весь Матчинский горный узел как на ладони и где-то под ногами. Отлично видны пики Ленина, Корженевской и Коммунизма. На седловину перевала сбежали к 19:00. Настроение бодрое и боевое: насколько положительно влияет на команду даже маленькая победа!

Итоговая таблица дня:

1	М.н. - перевал Россия	2:45
2	Седловина пер. Россия - пик Скалистый южный	3:45
3	Спуск на седловину	1:20
	Чистое ходовое время	7 ч 50 мин
	Перепад высот	+511 м, -221 м
	Расстояние	1 км

10 августа 1995 года. Спуск с перевала Россия на ледник Утрен.

Ясно, сильный ветер, -5°C.

Подъём в 6:30, выход в 7:30.

Сегодня нам нужно достойно завершить прохождение перевала Россия. Спуск начинаем в 50 метрах южнее вершины контрфорса, рассекающего восточный склон перевала на две половины. В этом месте отсутствует снежный карниз и после четырёх метровой снежной стенки начинается протяженный снежно-ледовый склон крутизной до 50°. Описывать процедуру спуска смысла нет, это было стандартное провешивание перил, прохождение участников и сдергивание перил с использованием ледовой пробки. Нижняя часть склона подрезана мощным бергшрудом (ширина до 6-8 м, превышение 8-12 м), который преодолели по мосту с перильной страховкой (15:30, 4660 м, фото № 40). В работе находилось одновременно три веревки. На прохождение 17 веревок (860 м) группе потребовалось 8 часов. Отклонение от вертикали спуска обусловлено камнеопасностью — пытались хоть как-то минимизировать шансы попадания под летящие камни.

Склон имеет восточную экспозицию, что обусловило падение камней, иногда льда начиная примерно с 8-9 часов утра. Реальная опасность добавляла эмоций и несколько скрашивала однообразие работы. Отметим, что камнеопасность сохраняется практически в течение всего светового дня и несколько ослабевает перед закатом. На фото № 40 виден весь пройденный группой путь, а также другие варианты спуска.

Пройденный нами путь не самый простой и безопасный. Рекомендуем следующий: верхние две трети по гребню контрфорса, затем влево вдоль скал до их основания, далее вниз через бергшруд на пологое телот ледника Утрен (смотри рис. N 10).

Лагерь разбили в обширном снежном цирке истока ледника Утрен. Виды потрясающие!

Итоговая таблица дня:

1	Спуск с пер. Россия на лед. Утрен	8:00
	Чистое ходовое время	8 ч 00 мин
	Перепад высот	-740 м
	Расстояние	1 км

11 августа 1995 года. Прохождение верховьев ледника Утрен.

Ясно, безветренно, +5°C.

Подъём в 6:30, выход в 8:30. Хорошее утро не предвещало никаких сложностей на нашем пути, тем более, что группа слегка устала после продолжительного пребывания на высотах выше 5000 м. Теперь нас ждала «зеленка» и ноги сами несли к ней.

По центру ледника вниз. Встречающиеся трещины преодолеваются легко или обходятся, крутизна снежных склонов не превышает 35°. Прошли сброс, рассекающий ледник от края до края и имеющий перепад в самой невысокой части около 10 м (фото № 42). Ещё немного и подошли ко второму ледовому, колоссальному сбросу (9:45, 4480 м)! Никто из нас ничего подобного в своих походах не преодолевал и даже не видел. Эмоции переполняли участников группы, уже начали оборудовать место спуска, как откуда-то снизу донесся

такой грохот, что вздрогнул ледник под ногами, затем ещё раз. Судя по всему, под сбросом рушился лёд. Ощущения были непередаваемые! Почему-то сразу расхотелось спускаться в таком замечательном месте. Обойти его очень трудно: ледосброс зажат скальными склонами крутизной до 70°, залитыми движущимся ледником. Вернулись немного назад и устроили большой совет. Предлагались разные варианты выхода из сложившейся ситуации: продолжить спуск, преодолев сброс; вернуться выше и пройти скальный перевал (очень сложная ЗБ); уйти через близкую седловину на одну из ветвей ледника Утрен. Последний вариант нашел некоторое продолжение — двое ушли на разведку замеченной седловины. Но принесли неутешительные вести - склон, похожий на восточный склон перевала Россия и такой же камнеопасный (фото № 50). Повторяться не хочется. Впечатление такое, что мы первые, кто оказался в этом месте. И так, идём через сброс. Дождались момента, когда солнце перестало освещать стену сброса, прекратились обвалы (за это время успели сделать две разведки и пообедать) и двинулись вниз (13:00).

Как оказалось, от верхнего края до дна трещины под сбросом больше 70 м (!), стена с нависанием. Первый спустился почти до конца верёвки и сообщил, что верёвки до дна не хватает. На точке крепления ребята нарастили перила и спустили лидера на дно (им оказался командир!). Он позже делился впечатлениями от спуска: голубой лёд, весь в полостях, похожий на жабры... Внизу ледяные иглы, будто ты спускаешься в рот гигантской акулы...

По дну разлома, заваленным ледяными глыбами, командир выбрался на нижний край разлома, где и закрепили перила. Были устроены крутонаклонные перила на другой край трещины длиной 60 м. Спуск на тормозном устройстве, рюкзак отдельно, наверху был оставлен ледоруб (15:00, фото № 43, 44).

Ниже ледосброса расположены две ступени ледопада: правая диагональ в ледовый желоб (обвалы льда!), по которому обходим большую часть ледопада до разлома (гигантские глыбы, сераки, тоннели!). Пересекаем ледник к левому борту через зону сераков. В ледовом жёлобе вешаем три верёвки. Далее вниз и вправо по открытому леднику с выходом на правобережную морену. Ледопад оканчивается в месте, где направление ледника Утрен меняется с восточного на южное.

До наступления сумерек пройти весь ледник не успели, что ж еще одна ночевка на льду, а нам не привыкать, главное такой ледосброс появился в нашей коллекции (18:10, 3650 м).

Итоговая таблица дня:

1	Пер. Россия сброс ледника Утрен	1:15
2	Прохождение ледосброса	2:00
3	Ледосброс - пологая часть лед. Утрен	3:10
	Чистое ходовое время	6 ч 25 мин
	Перепад высот	-1010 м
	Расстояние	5 км

12 августа 1995 года. Долиной реки Утрен в долину реки Герез-Су.

Ясно, безветренно, +1°C.

Подъем в 6:30, выход в 8:10. Сегодня должны спуститься на «зеленку».

От места ночёвки по левому карману проходим первые километры вниз, обходя еще одну ступень ледопада (3550 м). Далее переходим на левобережные осыпные склоны или гребни моренных валов. Ещё чуть ниже в левобережном моренном кармане выходим на замечательную поляну (10:00, 3370 м): трава, чистая вода, а напротив мощная скальная стена похожа отвесная и высотой около 1000 м. Уйти из этого райского места смогли только через несколько часов, но никто не пожалел об этом.

Продолжаем спуск (13:45) по левому берегу, придерживаясь гребней морен. Проходим язык ледника и вскоре вступаем в березовую рощу (3030 м). В этих местах появляются следы пребывания человека и даже кое-где идём по тропе. Но она часто теряется и приходится буквально продираться сквозь низкорослые заросли. Примерно в 300 м от устья реки Утрен выходим к мосту (15:55, 2710 м). За мостом расположена крупная летовка. Это место слияния трех рек: Айланьш, Герез-Су и Утрен, ниже все это называется Ак-Тереком. На завтра планируем подъем по леднику Айланьш и, может быть, выход на одноименный перевал, поэтому переходим на правый берег реки Герез-Су (мост выше слияния трех рек на 1 км) и устраиваем лагерь среди галечниковых наносов (16:40, 2720 м).

Итоговая таблица дня:

1	М.н. - язык ледника Утрен	2:15
2	Березовая роща — левый берег р. Айланьш	1:35
	Чистое ходовое время	3 ч 50 мин
	Перепад высот	+10 м, -1040 м
	Расстояние	11 км

13 августа. Долиной реки Ак-Терек.

Ясно, безветренно, +19°C.

Подъём в 8:30, выход в 11:50. Жара с самого утра, с непривычки можно и тепловой удар схлопотать. Утром наши планы претерпели значительные изменения: выяснилось, что один участник ослабел из-за болей в животе, у другого болит рука, травмированная при спуске с перевала Россия, а у руководителя вообще обожжены глаза. Итог: с таким набором болезней и травм у нас один путь - вниз, на что мы ещё можем претендовать, так это посещение горячих источников в долине реки Арча-Баши.

Ближе к обеду собираемся, переходим на левый берег реки Герез-Су, затем на левый берег реки Утрен, отсюда (2715 м) начинается хорошая тропа левым берегом реки Ак-Терек к кишлаку Коргон. Далеко нам уйти не удалось: через несколько километров выходим к летовке Чат. Тёплый, радушный прием со всеми вытекающими отсюда последствиями - выйти из-за стола нам удалось только через 2 часа. От хозяев узнали, что два года назад в этом месте за весь сезон не прошла ни одна группа, в прошлом году была одна, а в этом - наша группа была первой.

Покидаем гостеприимных пастухов со значительно полегчавшей аптечкой, но чего не сделаешь для хороших людей. Нужно сразу сказать, что подобное повторялось с завидным постоянством в ближайшие дни, так что вниз спустились практически без лекарств, без репшнуров, полиэтилена и прочей мелочи, но основное снаряжение и обмундирование нам удалось в целости вынести в цивилизованный мир. В этот день смогли пройти чуть ниже места впадения в Ак-Терек реки Тутек (поляна Ак-Терек, 2510 м) и разбили лагерь у очередной летовки (17:00, 2450 м).

Итоговая таблица дня:

1	М.н. - тропа на левом берегу р. Ак-Терек напротив поляны Ак-Терек	2:05
2	Подход к р. Дельбек	0:30
	Чистое ходовое время	2 ч 35 мин
	Перепад высот	-300 м
	Расстояние	10 км

14 августа 1995 года. По долине реки Ак-Терек (часть 2).

Ясно, безветренно, +19°C.

Подъём в 6:30, выход в 8:45. Утро началось с чаепития в летовке по соседству с нашей ночевкой. Далее в соответствии с планом двигаемся по тропе левого берега. Нынешний год оказался жарким и Ак-Терек стал нам-

ного мощнее. Поэтому тропа в основном проходит по склонам, иногда довольно высоко обходит прижимы. Естественно, это замедляет движение. 10 лет назад мы свободно двигались по самам реки.

Проходим левый приток Ак-Терека — реку Нооджайляу (11:30, 2350 м), вернее переправляемся через неё вброд, так как обозначенного на карте моста уже не оказалось. К вечеру выходим ещё к одному крупному притоку — реке Куль-Баши, знаменитой своим водопадом на выходе из ущелья. Здесь же находится пустая летовка. Место красивое: лес, вода, зеленые лужайки, но уж очень холодом тянет из ущелья, наверное поэтому место пустует. Все равно решаем переночевать здесь (17:00, 2300 м).

Итоговая таблица дня:

1	М.н. - река Нооджайляу	2:00
2	Река Нооджайляу — река Куль-Баши	1:10
	Чистое ходовое время	3 ч 10 мин
	Перепад высот	-150 м
	Расстояние	10 км

15 августа 1995 года. К горячим источникам Арча-Баши.

Ясно, безветренно, +12°C.

Подъем в 5:00, выход в 6:10. Ночь в райском уголке даром не прошла. Вчерашняя прогулка Володи обернулась нашествием блох, которые покусали половину участников, особенно Сашу — самого худого из всех нас. Пришлось выворачивать спальник и в буквальном смысле уничтожать прыгающих и кусающих паразитов, тем более, что твари были громадных размеров!

Сегодня решили попытаться дойти до горячих источников, поэтому сыграли такой ранний выход. Меньше чем за 3 часа дошли до кишлака Коргон (9:30, 2020 м). Тропа всё время шла левым берегом реки Ак-Терек. Перед выходом к Ак-Терекскому завалу пришлось обходить скальный прижим по воде. Ниже завала пошла череда садов (урюк, яблоны).

По сравнению с временами десятилетней давности людей в долине Ак-Терека стало значительно больше: похоже ни одного бесхозного плодоносящего дерева не осталось. И это радует: народ не сидит и не ждёт подачек от государства, а в поте лица трудится на благо своего кошелька. А мы проводим заслуженный отпуск в этом благодатном крае.

В Коргоне нашли аксакала, в доме которого договорились оставить весь свой багаж, а на источники сходить почти с одними полотенцами. Место слияния реки Ходжиачкан и рекой Арча-Баши находится практически на окраине кишлака Коргон. В верховья Ходжиачкана и Арча-Баши ведут хорошо набитые тропы. Уходим вправо вдоль арыка в долину Арча-Баши. Картина та же: скотоводы, садоводы и огородники заняли все ранее пустующие места. В долине реки кроме горячих радоновых источников встречаются источники с холодной минеральной водой, богатой солями железа. От Коргона до этого источника 2 часа хода, до впадения реки Путову в Арча-Баши еще полчаса.

От переправы через Путову (мост, 15:00, 2330 м) сделали еще ходку и решили встать на ночлег (15:50, 2470 м), а завтра поутру сбегать на источники - они уже не за горами.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. - кишлак Коргон	2:40
2	Кишлак Коргон — река Путову	2:20
3	Река Путову - вход в ущелье реки Арча-Баши	0:40
	Чистое ходовое время	5 ч 40 мин
	Перепад высот	+450 м, -260 м
	Расстояние	28 км

16 августа 1995 года. Горячие источники Арча-Баши.

Ясно, безветренно, +15°C.

Подъём в 5:20, выход в 6:30. От места ночёвки до источников оказалось всего полчаса ходьбы (2570 м). Но на всем протяжении этого пути, а также около источников удобных мест для ночёвок нет. О самих источниках можно сказать, только одно: лучше один раз увидеть (искупаться), чем сто раз услышать. Особенно приятна эта процедура в середине, а лучше в конце маршрута. Мы отмокали в ваннах добрых полдня. Места эти не пустуют, люди добираются сюда даже с окраин Ферганской долины - своего рода курорт республиканского значения! Но в этот день кроме нас было всего четыре человека, которые на радостях угостили нас шурпой и спиртом.

Кстати, о безопасности. Источники очень активны! Командир группы, забравшийся в одну из самых горячих ванн на пустой желудок, чуть не потерял сознание и не утонул. Благо ребята подросли вовремя. Так что, и на отдыхе будьте бдительны!

Всему есть предел, пора в дорогу и мы с сожалением покидаем эти райские места. Сильно напрягаться после целебных ванн не хочется и мы, не торопясь, идём по знакомой тропе к Коргону. В этот день до него так и не дошли, остановились где-то за час на приглянувшейся лужайке (16:45, 2170 м).

Итоговая таблица дня:

1	М.н. - горячие источники	0:25
2	Горячие источники — м.н.	1:50
	Чистое ходовое время	2 ч 15 мин
	Перепад высот	+120 м, -400 м
	Расстояние	7 км

17 августа 1995 года. На курорт Джили-Су.

Ясно, безветренно, +13°C.

Подъём в 5:30, выход в 6:35. Продолжаем выход в цивилизацию. Ещё на подходах к кишлаку Коргон до нас дошли слухи, что на бывшую летовку Кызыл-Таш, а ныне курорт Джили-Су, несколько раз в неделю ходит автобус из Баткена. Якобы он прибывает вечером во вторник и четверг на курорт, а утром в среду и пятницу уходит вниз. Сегодня как раз четверг, почему бы не попробовать уехать на автобусе. Нужно только добежать до устья реки Калаимахмуд. Час пути и мы в Коргоне (7:30, 2000 м), здесь получаем сообщение, что автобус

будет, но мост на правый берег р.Сох ниже кишлака Зардалы в аварийном состоянии, ремонтируется и к вечеру должен быть открыт, чтобы пропустить всех желающих к автобусу.

Решаем идти к мосту и ожидать момента торжественного открытия в непосредственной близости от объекта. И оказались правы: ремонт действительно идёт, но пешеходов пропускали без задержки и ограничений. К вечеру прибыли на курорт (13:25, 1850 м), автобуса ещё не было, он подошёл чуть позже. Мы устроились с удобствами в многоместном номере курорта, помылись опять-таки минеральной водой и поужинали в местной столовой. Кстати, опять предостережение! Когда решитесь улечься в ванную с минеральной водой, сначала попробуйте её — ванну — рукой, потому что, иногда металл может хорошенько потряхнуть вас током! Что и случилось с одной из наших участниц, так что она прибежала неглиже к мальчишкам...

Путешествие можно сказать окончено, походный быт остается позади.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. - кишлак Коргон	0:55
2	Кишлак Коргон - выход из кишлака Зардалы	0:55
3	Кишлак Зардалы - курорт Джили-Су	1:50
	Чистое ходовое время	3 ч 40 мин
	Перепад высот	-250 м
	Расстояние	21 км

18 августа 1995 года. В Ташкент.

С утра, решив вопросы с оплатой, грузимся в автобус. Народа достаточно много, но никого за бортом не оставили. По расписанию рейс отправляется в десять часов утра. И началась чехарда по автобусам: несколько часов и мы в Баткене, через полчаса на следующем выезжаем в Исфару, ещё час и мы в автобусе, спускаемся в Канибадам. Здесь решаем немного тормознуться, а то голова кругом от душных, жарких салонов. Нам после месяца пребывания на чистом горном воздухе перенести такое очень трудно. Были мысли остаться ночевать в Канибадаме с посещением Кайраккумского водохранилища, но добираться туда ещё далеко и удобных мест для бивака там не обещали. Поэтому после перекуса опять выходим на обочину и первым попутным автобусом выезжаем в Ташкент. Вечером после 18 часов через Канибадам один за одним проходят рейсовые на Ташкент: уехать проблем нет. Опять почти незаметно пересекаем границы суверенных государств и после полуночи прибываем на автовокзал Ташкента. Располагаемся прямо на газоне рядом со зданием автовокзала, благо милиция смотрит на это сквозь пальцы.

19 - 23 августа 1995 года. Ташкент - Ульяновск.

Имеем на руках билеты на 20 августа во все тот же прицепной вагон Ташкент - Ульяновск. Таким образом, в нашем распоряжении еще более суток на разграбление столицы солнечного Узбекистана. Сама столица готовится к годовщине провозглашения независимости (второй или третьей), а для нас это событие выразилось многократной проверкой документов и ответами на вопросы куда и зачем? Удалось, не торопясь, побродить по рынку, восхититься его изобилием и ценами, искупаться в реке Анхор, что течёт прямо через город в бетонных берегах. За полтора дня успели устать от городской суеты и с чувством глубокого удовлетворения заняли свои места в вагоне поезда, уносящего нас на север. Прощай, Азия, прощайте, горы. Вы всегда в наших сердцах!

ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Главный итог - успешное, безаварийное прохождение маршрута. За 20 ходовых дней группа прошла 162 км, преодолев 4 вершины и 6 перевалов, 3 из которых пройдены впервые. Однако, маршрут пройден не полностью, примерно 60% запланированного, но главная цель - восхождение на высшую точку Матчинского горного узла — пик Скалистый (5621 м) и первопрохождение перевала между Главной и Южной вершинами пика Скалистый выполнена полностью.

По нормативам поход можно оценить как 5 категории сложности с элементами 3Б категории трудности. Но, если учесть, что перевалы, определяющие сложность похода, пройдены впервые, можно оценить поход 6 к.с. с элементами 3Б к.т..

В течение похода участники пополнили опыт технической работы, преодолевая скальные, ледовые, снежные склоны, гребни, жандармы, карнизы, ственные участки. Большая и самая сложная часть похода проходила на высотах выше 4000 м.

Большое внимание уделялось тактике - комплексу мероприятий по безопасному прохождению как всего маршрута, так и наиболее сложных его участков. Для каждого участника поход явился очередным шагом вперёд в вопросах преодоления сложных естественных препятствий. Впервые почувствовали себя первопроходцами. Но полного удовлетворения от прохождения всё же нет. При анализе этого вопроса пришли к мнению, что главная причина этого - неполное прохождение маршрута.

Причиной отказа от ещё двух первопрохождений явилось заболевание двух участников (критическое состояние ног у одного и гипоксия в совокупности с дизентерией у другого) и малочисленность группы для сложного похода. Практически, после схода участников, встал вопрос о завершении маршрута, ведь «Правила» не разрешают путешествия 6 к.с. составом менее 6 чел. Но усилия, затраченные на организацию похода, предполагавшая сложность препятствий и желание участников послужило причиной принятия решения руководителем продолжать маршрут, еще более акцентируя внимание на безопасном техническом и тактическом прохождении участков. Это было сложное решение.

Возможно, что причиной схода одного из участников явилась неверная схема акклиматизации, так как вторым перевалом было первопрохождение 3А к.с. с высотой около 5000 м. Но дело в том, что это уже делается не в первый раз. Группа ежегодно проводит предпоходную витаминную подготовку и опыт прошлых походов говорит о её эффективности. Кроме того, заболевший участник до этого сезона вообще не представлял, что такое гипоксия, так как она его не разу не коснулась. После разговора с ним уже в Ульяновске было выявлено, что на этапе предпоходной витаминной и физической подготовки допускались существенные послабления.

Пройденный маршрут показывает, что в таком освоенном районе, каким является Матча, ещё возможны успешные поиски новых путей, достаточно интересных с разных точек зрения.

В отличие от политических баталий люди горы живут и радуют взор. Увеличилось число чабанов и жилых кошей в долинах рек Бирксу, Кшемьш и Ак-Терек. Чего нельзя сказать о численности туристских групп. По свидетельству местных жителей в 1995 году было отмечено всего три группы, включая нашу. Предыдущие сезоны ничем не отличались от нынешнего.

Топливо на маршрут лучше покупать в Ташкенте, а не в Канибадаме, как мы - обойдется дешевле: 1700 и 2300 руб/л соответственно.

Из Ташкента следует брать билет до Исфары без пересадки в Канибадаме (опять таки, из соображений экономии средств). Договориться с машиной в Ворухе крайне трудно (имеется ввиду - проехать за перевал Дунон). Стоимость машины примерно 120 - 150 тысяч рублей.

Год 1995 выдался достаточно малоснежным, чтобы перевалы очистились от снежного покрова и «вооружились» камнепадами. Состояние склонов было близким к тому, которое удивило группу в 1984 году, когда за весь маршрут снега вообще не видели.

Перевал 31 июля (Андреева, 3А,4920). В связи с погодными условиями наше первое первопрохождение оказалось более сложным. Ключевой участок - выход на ледник Андреева потребовал скальной работы, но в целом путь можно считать оптимальным. Имеется потенциальная опасность камнепадов в нижней части сброса со склонов пика Андреева. Правый (орографически) борт грохочет камнями и льдом постоянно. Перевал имеет скорее спортивное значение, так как рядом находятся более простые перевальные пути: Щуровского (1Б), Маяковского (2А), ТКР (2А). Но перевал «31 июля» позволяет посмотреть верховья северовосточной ветви ледника Щуровского. К тому же, это великолепная панорамная точка с интересным ракурсом пика Мушкетова! Лучший обзор открывается только с пика Андреева. Считаем, что сложность перевала не превышает 3А. Рекомендуемое прохождение - с востока на запад.

Перевал Матерей альпинистов (3А,5080). Очень логичный путь из долины Кшемьш в верховья ледника Ак-Терек через ледник Змея. Перевал расширяет возможности маршрутов 5 к.с. Гребневой вариант подъёма на перевал намного более безопасный и эмоциональный. Сама же перевальная точка (к сожалению неявно выраженная) - хороший панорамный пункт, не говоря уже о пике Матерей альпинистов, взойти на который не составляет труда. Перевал достаточно интересный и сложный для категории 3А.

Седло Татерника (2Б,5330) - очень своеобразный перевал. Прохождение его с востока на запад будет весьма нетривиальным, так как скальный склон имеет очень мало хороших трещин и почти весь покрыт корочкой льда. Хотя протяженность этого участка около 80 м. Считаем, что самостоятельного значения перевал не имеет. Сложность не превысит 2Б.

Пики Трезубец (5370 м) и Татерник (5390 м) - прекрасные панорамные точки, позволяющие увидеть центральную часть Матчи. Сложность восхождения с Седла Татерника не превышает 1Б.

Перевал Россия (3Б, 5400). То, что перевал окажется настолько сложным было для нас «приятной» неожиданностью, так как информации, которой располагали, было крайне мало. В техническом отношении перевал прост и даже неинтересен - снежно-ледовые склоны.

Интересна возможность взойти с ледника Ак-Терек на Главную, а с седла — на Южную вершины пика Скалистый. Это значительно обогатит впечатления от прохождения перевала. Следует особо отметить восточный склон. Путь нашей группы оптимальным не назовёшь. Поэтому на правах первопроходцев рекомендуем следующее: спуск начинать с жандарма, что виден как снежный пичок, далее путь по гребню - снежно-ледовая работа (безопасная!) до середины гребня, потом чуть влево вдоль снежно-ледовой кромки над скальным склоном до снежного галстука, по которому вниз к бергшрунду. Считаем, что этот путь лучше и безопаснее. Но ещё раз отметим, что год был жарким, а склоны бесснежными и камнеопасными. Южная вершина пика Скалистый - техничный, эмоциональный маршрут. Минуты, проведенные на вершине, останутся в памяти надолго. Сложность не превышает 2Б к.т.

Ледник Утрен. Препятствие неординарное. Сложность его будет разительно отличаться в зависимости от направления прохождения. Имеется ввиду преодоление многометрового ледового сброса в верхней части ледника. В эмоциональном плане эта стена встала выше, чем пик Скалистый. И в отношении сложности перевала Россия в целом. При прохождении в нашем варианте - не сложнее 3А. В обратном - не ниже 3Б. Но... Дело в том, что верховья ледника Утрен очень труднодоступны. Любое ЧП выльется в сложные спасработы. Поэтому, окончательно оцениваем перевал 3Б к.с.

Долина Утрена труднопроходима и малопосещаемая. В нижней части появляется тропа, а ещё ниже - турики. В урочище Чат много чабанов, всегда рады гостям. Испытывают острый дефицит медикаментов, верёвок, репшнуров, ботинок.

Моста через реку Нооджайляу уже нет. А в прекрасном устье Кульбаши подцепили блох, так что не лазайте без особой надобности по кустам.

Уехать из района путешествия можно от бывшей летовки Кызыл-Таш. Битком набитый автобус (КАвЗ) отправляется в среду и в пятницу до Баткена в 10:00. Бывает рейс и по субботам, но не всегда. В Кызыл-Таше есть гостиница, ванны с радоновой водой, столовая. Никакого обещанного кордона лесников у кишлака Сох мы не встретили.

В заключении заметим, что поход явился существенным шагом, как для ульяновских туристов, так и для самой группы. Совершено три сложных и интересных первопрохождения, совершено четыре восхождения на вершины, включая высшую точку горного узла - пика Скалистый. Был момент, когда судьба похода висела на волоске, но усилиями участников и руководителя была выполнена большая и по существу главная часть маршрута.

СМЕТА РАСХОДОВ (в расчёте на одного человека)

I. Транспортные расходы при подъезде:

- Поезд Ульяновск — Ташкент	178400
- Белье в поезде	6000
- Автобус Ташкент — Канибадам	43571
- Такси Канибадам — Исфара	10000
- Автобус Исфара — Ворух	3000
- М/автобус Ворух — Мазар	12857

Всего:	253 828

II. Транспортные расходы при отъезде:

- Автобус Джили-Су — Баткен	12000
- Автобус Баткен - Исфара	2000
- Автобус Исфара — Канибадам	3000
- Автобус Канибадам - Ташкент	25000
- Поезд Ташкент - Ульяновск	182000
- Белье в поезде	6000

Всего:	230 000

III. Расходы по найму жилья:

- Ночевка в Ворухе	5000
- Ночевка на курорте Джили-Су	6000
- Ночевка в Ташкенте	10000

Всего:	21000

IV. Питание:

- Питание в походе 89557
- Питание при подъезде и отъезде 16321

Всего: 105878

V. Топливо:

- Топливо 7151

ИТОГО: 617 857 рублей