

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА города УЛЬЯНОВСКА  
СТАНЦИЯ ДЕТСКОГО и ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА города УЛЬЯНОВСКА

# МОЛОДЁЖНАЯ ПРОГРАММА «СОЛНЕЧНЫЙ КРУГ»

## ОТЧЕТ

о прохождении спортивного пешеходного маршрута  
первой категории сложности  
по республике Мордовия (район Зубовой Поляны)  
совершенного группой туристов городов Ульяновска и Самары  
в период с 28 апреля по 6 мая 2013 года

Маршрутная книжка № 164-13П.

Руководитель группы: Кушманцев С.И.  
Адрес: 432064, город Ульяновск,  
Проспект Врача Сурова, д. № 22, кв. № 93,  
Телефон: 8-(8422)-599-146,  
e-mail: stas61\_k@mail.ru.

Маршрутно-квалификационная комиссия Станции детского и юношеского туризма города Ульяновска рассмотрела отчёт и считает, что маршрут соответствует \_\_\_\_\_ категории сложности и может быть зачтён \_\_\_\_\_ участникам и руководителю.

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

город Ульяновск  
2013

## Содержание

Справочные сведения о маршруте .....	- 3 -
Определяющие препятствия маршрута.....	- 4 -
Список группы.....	- 5 -
Содержание отчета .....	- 6 -
Идея похода .....	- 6 -
Транспорт. ....	- 6 -
Запасные и аварийные варианты.....	- 6 -
Изменения маршрута. ....	- 7 -
Тактико-техническое описание маршрута. ....	- 7 -
1 мая: День первый. К урочищу Пустынный.....	- 7 -
2 мая: День второй. Через озеро Чёрное до притока реки Налитовка.....	- 11 -
3 мая: День третий. К реке Сура.....	- 12 -
4 мая: День четвертый. Через реку Сура к реке Мочалей.....	- 14 -
5 мая: День пятый. По болотистым лесам Присурья.....	- 14 -
6 мая: День шестой. Через урочище Красный Яр к реке Штырма.....	Ошибка! Закладка не определена.
7 мая: День седьмой. Возвращение домой.....	Ошибка! Закладка не определена.
8 мая: День восьмой. Возвращение домой.....	Ошибка! Закладка не определена.
Потенциально опасные участки маршрута.....	- 15 -
Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте.....	- 15 -
Дополнительные сведения о походе.....	- 16 -
Снаряжение групповое.....	- 16 -
Список личного снаряжения.....	- 17 -
Питание в походе .....	- 18 -
Расчёт веса рюкзака .....	- 22 -
Смета расходов.....	- 23 -
Расчет категории сложности пешеходного маршрута.....	- 23 -
Итоги, выводы, рекомендации .....	- 24 -
Узловые точки, которые можно планировать в будущем .....	Ошибка! Закладка не определена.
Узловые точки, которые не стоит планировать в будущих маршрутах .....	Ошибка! Закладка не определена.
Рекомендации по маршруту .....	- 24 -
Список литературы.....	- 25 -
Приложение А. Картографические материалы .....	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение Б. Фотоматериалы.....	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение В. Топонимика объектов маршрута.....	Ошибка! Закладка не определена.

## Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация	Молодёжная программа «Солнечный круг»
Адрес	432064, город Ульяновск, проспект Врача Сурова, 22-93, (8422)-599-146
Место проведения похода	Россия, республика Мордовия (район Зубовой Поляны)

### Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пешеходный	вторая	113	7	7	28 апреля – 6 мая 2013 года

Количество ночлегов в палатке:	6
Среднее расстояние, проходимое за день:	16,1 км
Среднее количество ходовых часов за день:	4 часа 42 минуты
Самая северная точка маршрута	– лесная дорога-просека в квартале № 100 (54 <sup>0</sup> 13,187 - 42 <sup>0</sup> 55,921).
Самая восточная точка маршрута	– кордон Сухополянский (54 <sup>0</sup> 10,986 - 42 <sup>0</sup> 56,981).
Самая южная точка маршрута	– лесная дорога южнее истока ручья Комсомольский (54 <sup>0</sup> 00,620 - 42 <sup>0</sup> 43,062).
Самая западная точка маршрута	– правый берег реки Вад юго-восточнее деревни Крутец (54 <sup>0</sup> 02,225 - 42 <sup>0</sup> 40,183).

### Пройденная нитка маршрута:

Город Ульяновск – станция Потьма – грунтовая дорога на северо-восток от села Потьма – высота 142,2 – левый приток реки Савва – высота 127,3 – бывший кордон Сухополянский – река Савва (урез воды 112,5) – Косая дорожка – высота 126,2 – бывшая железная дорога «Потьма – Сосновка» – бывший Государственный триангуляционный знак на высоте 145,8 – урочище Зубово Полянское – река Парца – бывшее село Карпушкино – высота 109,2 – высота 118,9 – высота 128,2 – деревня Водоляй – река Водоляй – высота 121,5 – ручей Тёплый – старица реки Парца – асфальтовая дорога «Зубова Поляна – Умёт» – железная дорога «Рузаевка – Москва» – асфальтовая дорога М5 – кордон Медведевский – бывший Государственный триангуляционный знак на высоте 163,4 – родник Чаша – ручей Каменный – высота 123,8 – родник Неожиданный – река Вад (напротив устья рек Пучкворня и Лястьма) – ручей Комсомольский – исток ручья Комсомольский – исток реки Кривуша – Зубово-Полянское лесничество – станция Зубова Поляна – город Ульяновск.

### Примечание.

1. Обозначение сторон – правый, левый – дано согласно орографии, за исключением особо оговоренных.
2. КС – квартальный столб.
3. Номера КС читаются слева направо – сверху вниз.
4. М.Н. – место ночевки.

## Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для ПП)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для ЛП)
<b>Локальные препятствия</b>				
Переправа через левый приток реки Савва	н/к	-	Ширина потока 2,5-3 м, глубина около 0,5 м.	Переправа по бревну
Переправа через реку Парца	1А-2А	-	Ширина потока 17 м, глубина около 2,5 м.	Навесная переправа
Переправа через старицу реки Парца	н/к	-	Ширина 7 м, глубина около 1 м.	Переправа по бревну с шестом
<b>Протяженные препятствия</b>				
Болото легкопроходимое	н/к	4,6 км	Заболоченные участки, глубина до 0,5 м, индивидуальная страховка	
Болото кочкарниковое	1А	0,16 км	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка	
Лес легко проходимый	н/к	61,7 км	Лес проходится по тропам или легко без них	
Лес средне проходимый	1А	36,1 км	Наличие густо заросших участков, подлеска	
Лес трудно проходимый	2А	15,2 км	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т. д.	

## Список группы

№	Ф.И.О.	Год рождения	Место работы	Адрес/Телефон	Обязанность в группе
1.	Кушманцев Станислав Иванович	24.08. 1961	Методист СДЮТЭ, 52-62-20	Проспект Врача Сурова, 22-93, 59-91-46, 8-906-390-80-83, <a href="mailto:stas61_k@mail.ru">stas61_k@mail.ru</a>	Руководитель, хронометрист
2.	Верзун Мария Федоровна	24.07. 1988	ОАО «Ярославский шинный завод», инженер-технолог	г. Ярославль, пр. Ленина, 57-59, 8-960-544-19-29, <a href="mailto:maria-verzun@yandex.ru">maria-verzun@yandex.ru</a>	Видео- оператор, медик
3.	Ивашкина Светлана Васильевна	27.06. 1957	МОУ СОШ № 69, учитель	г. Ульяновск, Бульвар Новосондецкий, 11-82, 54-15-41	Помощник завхоза
4.	Лапшов Юрий Александрович	27.11. 1987	ФГБОУ ВПО УЛГТУ, аспирант, ассистент	г. Ульяновск, ул. Л. Шевцовой, 59а-146, 8-903-337-84-32, <a href="mailto:y.lapshov@ulstu.ru">y.lapshov@ulstu.ru</a>	Завхоз, фотограф
5.	Наумова Валентина Васильевна	10.04. 1951	б/р	г. Ульяновск, б-р Киевский, 22-99, 59-97-85	Участник
6.	Наумова Ольга Борисовна	26.05. 1987	Филиал ООО «РН-информ» в г. Новокуйбышевск, ведущий инженер- программист	г. Ульяновск, б-р Киевский, 22-99, 59-97-85, <a href="mailto:olnaru@yandex.ru">olnaru@yandex.ru</a>	Штурман
7.	Плотников Иван Николаевич	27.07. 1990	ФГБОУ ВПО СамГУ, магистрант	г. Самара, ул. Партизанская 62-198, <a href="mailto:ivan27071990@yandex.ru">ivan27071990@yandex.ru</a>	Реммастер, летописец
8.	Скворцов Андрей Александрович	16.06. 1984	ОАО «Ульяновский механический завод», юрист	г. Ульяновск, ул. К. Либкнехта, 22-214, 8-902-244-34-76, <a href="mailto:aa_dry@mail.ru">aa_dry@mail.ru</a>	Костровой
9.	Старостин Максим Борисович	09.06. 1970	ООО «САБМиллер- РУС» 26-53-30-(5086)	г. Ульяновск, ул. Заречная, 27-25, 532-022, 8-917-605-31-98, <a href="mailto:max0906@mail.ru">max0906@mail.ru</a>	Штурман, навигатор
10.	Шитова Юлия Валерьевна	15.05. 1987	ООО «Архитектурно- строительное ателье»	г. Ульяновск, ул. Репина, 37-294, 9050378990 <a href="mailto:Felisonza@rambler.ru">Felisonza@rambler.ru</a>	

Поход рассмотрен маршрутно-квалификационной комиссией Станции детского и юношеского туризма и экскурсий города Ульяновска (СДЮТЭ). Шифр: 173-51-324310000

## Содержание отчета

### Идея похода

На майские праздники уже традиционно проводим пешеходные походы. Часто майский поход является проверкой подготовки (физической и психологической) перед совершением походов более высокой категории сложности летнего сезона (в частности горных). Наконец, это прекрасный полигон для разработки новых маршрутов, поиска интересных мест, с точки зрения посещения или проведения спортивных мероприятий (тренировок, соревнований).

При подготовке к VIII пешеходному походу рассматривали несколько возможных вариантов маршрута: от Труслейки до Суры и в Инзу; по тайге Чувашии; по лесам Мордовии (район Зубовой Поляны). Последний вариант оказался наиболее привлекательным для участников, не смотря на довольно длительные подъезды. Маршрут по району Мордовии задумывался уже давно, и вот найдены карты, свёрстана нитка... но ребят не пустили с работы. Пришлось верстать всё заново так, чтобы часть участников смогла присоединиться позже.

Основная идея маршрута – увидеть новые места, посетить интересные объекты.

Целью стало изучение лесного массива в районе станции Зубова Поляна. Лес в этом районе в это время года сильно заболочен, много обводнённых участков, встречаются болота, особенно в поймах рек.

Лесные массивы севернее и южнее станции Зубова Поляна интересны для походов, потому что есть, где походить, много рек и, соответственно, переправ; лес представляет собой несложную тайгу, хотя нечищенные и непролазные просеки вполне годятся для тренировок. Район удобен с точки зрения организации подъездов.

Группа зарегистрировалась в маршрутно-квалификационной комиссии Станции детского и юношеского туризма и экскурсий города Ульяновска и в ПСС республики Мордовия и 29 апреля 2013 года вышла на маршрут.

### Транспорт.

К месту старта добирались на железнодорожном транспорте с вокзала «Верхняя терраса» или с центрального вокзала. Билеты покупали заранее на поезд «Уфа – Москва» до станции Потьма. Отправление из города Ульяновска с Верхней террасы – 11:17. Время в пути – 8,5 часа.

На обратную дорогу так же использовали железнодорожный транспорт «Москва – Уфа» от станции Зубова Поляна. Время отправления – 19:36, время в пути – 8,5 часа.

### Запасные и аварийные варианты.

#### Запасные варианты:

Вариант № 1. 29 апреля. Не выходя к реке Виндгрей по западным просекам выход к реке Парца. Вариант использовался.

Вариант № 2. 3 мая. Минуя истоки реки Навля, выход через реку Пучкворня к кордону Шацкий. Вариант не использовался.

Вариант № 3. 3 мая. Вариант сокращал время выхода к реке Вад через реки Пучкворня и Марчас в район кордона Покассовский. Вариант не использовался.

Кроме того, группе пришлось воспользоваться другим вариантом, который не был предусмотрен в маршруте: мы отказались от переправы через реку Вад и выхода к рекам Пучкворня, Лясытма и Марчас ввиду слабой подготовки некоторых участников и низкого темпа движения в пойменных участках рек из-за сильной обводнённости района.

### **Аварийные варианты:**

Выход ближайшие населенные пункты от нитки маршрута:

- при движении вдоль реки Савва – станция Потьма, село Сосновка;
- из района истоков реки Парца, Вад – станция Зубова Поляна;

### **Изменения маршрута.**

График движения сразу же, после выхода от Станции Потьма, был нарушен. Причина – слабая физическая подготовка двух участников и многочисленные болота, отсутствие дорог и заросшие, труднопроходимые просеки в северном (до реки Савва) направлении. Отставание от графика удалось наверстать при выходе к станции Зубова Поляна в первой половине похода в правобережье реки Парца, где удалось выйти на грунтовые дороги. Анализ прохождения второй части маршрута показал, что выход на левый берег реки Вад нецелесообразен из-за тех же причин. А поскольку билеты были куплены заранее (почти всем участникам нужно было 6 мая выходить на работу), рисковать не стали. Ограничились осмотром правого берега реки Вад.

Следует сказать, что район имеет потенциал по планированию маршрутов. Наиболее интересным представляется проведение в этом районе похода третьей категории сложности (с переправами через реки Виндгрей, Парца, Вад). Уже пройденный маршрут позволил составить представление о характере местности в этой части республики Мордовия. Считаем, что район позволяет проводить сложные пешеходные маршруты, хотя планирование нитки маршрута в этом месте ограничено – полоса леса достаточно узкая.

## **Тактико-техническое описание маршрута.**

### **28 апреля 2013 года.**

В 11:17 поезд «Уфа – Москва» увозит командира со станции «Верхняя Терраса», остальных с центрального вокзала (12:45) в сторону «страшных и непроходимых» лесов республики Мордовия. Долгое и томительное ожидание в течение восьми с половиной часов и – нас встречает довольно сильный дождь с грозой во тьме на станции Потьма. Забегаем в помещение вокзала, где нас тут же перепроаживают в помещении полиции, где сосредоточенно переписывают все наши данные: кто, откуда, куда и т.д.

После этого ждём очередного участника из Самары – Ивана Плотникова, который прибывает в 22:45. Понимая, что в такую погоду пока выйдём из села, пока найдём воду, пока... Короче, решаем переночевать в комнате отдыха на станции. Дежурный помощник начальника вокзала Светлана устроила нас, как нельзя лучше: комната на троих, чай, туалет. Небольшой перекус, установка будильника и...

### **29 апреля 2013 года. День первый. К реке Савва.**

*Участок пути: станция Потьма – озеро на восточной окраине посёлка Потьма – дорога «Пружанское лесничество – кордон Савинский» – просека на север – высота 142,2 – левый приток реки Савва – высота 127,3 – кордон Сухополянский – река Савва (урез воды 112,5) – пересечение просек: 3-В, ЮЗ-СВ. Карта 100k-n38-062.*

Подъём в 5:15. Выход в 5:50. Облачно, дождь, +8<sup>0</sup>С.

От станции Потьма перебираемся через переход на северную сторону железной дороги и двигаемся на север по пустынной улице – ещё нет шести часов утра, жители спят. На втором перекрёстке поворачиваем на восток, идём до конца улицы, пока не вышли на окраину посёлка. Между дорогой и лесом расположено небольшое озеро (**фото № 1**).

Обходим озеро с западной стороны и по грунтовой дороге входим в лес. Справа по ходу кладбище – хорошее начало! Метрах в трёхстах, около хорошей лужи решаем позавтракать, перераспределить снаряжение и продукты. 6:30-8:40.

Лес смешанный, сосны крупные, валежин мало, да и те сырые. Отпилили от упавшей сосны небольшой кусок, распилили на брёвнышки, раскололи. Из полешек развели костёр. Бересту из рюкзака достал командир – запасливый!

По грунтовой, лесной дороге на С-В с выходом к речке (на карте нет, 8:50). Ширина – 3-4 м, глубина – 0,7 м, переправляемся по бревну с использованием шестов (**фото № 2**). Ещё несколько обводнённых участков и выход на дорогу-зимник (9:00). Смещаемся по зимнику на север до развилки. По лесной дороге на С-В до выхода на просеку С-Ю (КС № 92-93-99-100 – номер на карте не совпадает, 9:20). Чуть западнее течёт тот же ручей. Похоже, что это один из истоков реки Савва, который к лету пересыхает.

Просекой на север до речки (опять та самая, зачем переправлялись?). Ширина – 3-4 м, глубина – 0,7 м, переправляемся по бревну с использованием шестов (**фото № 3**). Потом ещё несколько небольших рукавов и снова выход на просеку (9:30). Просека заваленная, грязная, много воды.

Через два квартала на север (10:00 – КС без номера (на карте: 80-81-87-88, **фото № 5**) и 10:15 – КС без номера (на карте № 67-68-80-81)) вышли к дороге-зимнику (просека В-3, высота 142,2 м). В следующем квартале чуть приспустились, воды явно прибавилось, просека запущенная. К следующему КС выбрались значительно позже (10:40, КС № 54-55-67-68). Ещё квартал на север до перекрёстка просек (11:00, КС на карте № 41-42-54-55).

На просеке между кварталами 41 и 42 (примерно на середине) переправляемся через левый приток реки Савва – ширина 4 м, глубина – 0,7 м (11:20). Снова ищем упавшие брёвна, шесты. За первым потоком переходим ещё один и снова выходим на просеку. Вскоре просека сходится с зимником (хорошая, песчаная дорога), по которому выходим к перекрёстку просек (КС № 29-30-41-42, высота 127,3 м).

По зимнику выходим к бывшему кордону Сухопольский (12:15). Избы нет, но на поляне лежат длинные сосновые брёвна (координаты: 54°10,986 - 42°56,981).

По дороге-зимнику, что вьётся по увалам, с обеих сторон от которых настоящие болота, на С-3, пересекая сначала западную, а затем и северную просеки с выходом к небольшому озеру-болоту. Обед: 12:30-14:50. Ясно, ветер, +24°С.

Располагаемся на взгорке, место продувается. Учимся укладывать рюкзаки.

По дороге до пересечения с западной просекой (15:05), а чуть позже до развилки – уходим на север. Теряем дорогу и просеку, упираемся в текущую по лесу воду. Местами очень глубоко. Уже все вооружились шестами (**фото № 6**). Кое-как выбрались в коренной лес, вытворяя немыслимые зигзаги (16:00). По узкой звериной тропе всё-таки выходим на просеку З-В (16:20), от которой делаем радиальный выход к реке Савва – увиденное поражает воображение! На карте это должна быть речка, не превышающая по ширине 6 метров. На самом деле видим мощнейший поток шириной около 20 м (**фото № 7, 8**)! Каков же будет Виндрей?.. Координаты: 54°12,618 - 42°56,665.

Но, видимо, увидеть речку Виндрей не судьба, потому что темп у группы слишком низкий. Мы уже отстаём от графика, а значит, можем не успеть вернуться к станции Зубова Поляна, чтобы встретить там вторую часть группы. Решаем дойти до косой просеки и по ней уйти на запад, на запасной вариант.

Квартал на запад (колея, подлесок, вода; преодолеваем болото (17:05)) с выходом к перекрёстку просек (17:15). Квартал на север по очень узкой, заросшей просеке (скорее всего это тракторный пожарно-защитный след) до пересечения с западной просекой, которую тоже трудно назвать так. Узкая с канавой по середине, в которой, как правило, вода (южнее квартала № 100 (смотри карту), 17:40).

До реки Виндрей остаётся около 5 км. Решаем посетить его в другие времена. Смещаемся на запад до более-менее приличной лужи, где и останавливаемся на бивак. С севера сосновая посадка, в которой много поваленного молодняка. Подумали, что нам его хватит



для костра и ужина, но он оказался весь гнилым (потому и упал). Пришлось поискать что-то стоящее. Ясно, +14<sup>0</sup>С.

№	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время (час, мин)
1	Станция Потьма – Кордон Сухополянский	12,5	3:30
2	Кордон Сухополянский – река Савва	4,6	1:25
3	Река Савва – косая просека	3,0	0:50
	<b>Итого за день</b>	<b>20,1</b>	<b>5 ч 45 мин</b>

### **30 апреля 2013 года. День второй. К реке Парца.**

*Участок пути: высота 126,2 (бывшая ЛЭП) – бывшая ж/д «Молочница – Потьма» – высота 145,8 – река Парца – бывшее селение Карпушкино.* Карта 100k-n38-062.

Подъём в 6:10, выход в 8:20. Ясно, +4<sup>0</sup>С.

По узкой, заросшей просеке, представляющую, скорее всего, канаву, на запад-юго-запад. В 8:45 должны были миновать южную просеку, но даже не заметили этого (**фото № 10**). Зато стало много воды, а к девяти часам подошли к большому болоту.

Болото обходим с юга, пытаюсь не потерять узкую просеку. Прошли довольно продолжительный участок мохового болота (**фото № 11**), и вскоре выходим на асфальтовую дорогу «Сосновка – Потьма» (на карте вместо дороги показана ЛЭП у точки 126,2, 9:45, **фото № 12**). Просекой (становится чуть лучше, меньше воды) до бывшей ж/д «Молочница – Потьма» (10:05). Рельсов уже нет, только фрагменты шпал. Смещаемся на север до мостика с бетонной трубой (**фото № 14**). Западнее ж/д течёт широкий и глубокий ручей. Координаты: 54<sup>0</sup>12,689 - 42<sup>0</sup>52,756.

Места для переправы не нашли, пробрались вброд, миновали участок леса с выходом на просеку 3-В (10:30). Просека хорошая, почти дорога (**фото № 15**). Но после квартального столба № 153-154-158-159 (10:45) просека резко заканчивается. Продолжаем движение через кусты и неожиданно выходим к ручью, который на карте не обозначен (между кварталами № 153 и 158, 11:00, **фото № 16**).

Дальше снова заросшая просека-канавка с многочисленными обводнёнными участками. Минуем КС № 152-153-157-158 (на местности без номера, 11:30), затем КС № 151-152-156-157 (12:10), болото с юга, потом с севера от просеки и выходим на хорошую песчаную дорогу. Перед дорогой, на берегу второго болота решаем обедать: 12:15-14:40. Ясно, сильный ветер, +18<sup>0</sup>С.

По дороге до её поворота на юг (14:45), дальше просекой на запад до КС № 207-208-212-213 (на карте: № 150-151-155-156, 15:00, **фото № 17**). В районе Зубово-Полянского урочища решаем сходить радиально к триангуляционному знаку геодезической сети у высоты 145,8 (в квартале № 150). Миновав лёгкое болото по упавшим стволам (**фото № 18**), метров через 300 находим четырёхугольную канавку, где когда-то стояла вышка. К сожалению, опять не удалось увидеть творение советских лесников (15:25-15:35-15:50, **фото № 19**). Координаты: 54<sup>0</sup>12,991 - 42<sup>0</sup>48,178.

Хорошей просекой на запад до пересечения с северной просекой и начала спуска в долину реки Парца (16:00). Севернее дороги есть глубокий овраг с ручьём. Через ручей переправляемся под склоном, куда приводит спуск по дороге (16:10). Местность заболочена, обходим (справа по ходу) и далее по дороге, которая пересекает луг. Дорога очень влажная, если не сказать больше (**фото № 21**). Пересекаем ещё один ручей и выходим на правый берег реки Парца (16:45, **фото № 22**). Сверяем местность с картой и навигатором и понимаем, что мост остался западнее. Делаем глубокую разведку, не смотря на ветер и слабый дождь, и находим проход через заросли кустов вдоль берега реки.

На запад вдоль правого берега реки выходим к предполагаемому местоположению моста, но увы... Даже опор не сохранилось (17:40).

Принимаем решение навести переправу. Максим вызвался переплыть. Готовим снаряжение, проводим инструктаж. Ширина реки – 18 м, между опорами – 21 м. Иван на страховке вверху по течению, Юра – ниже по течению, Маша – видеосъёмка. Переправа прошла в штатном режиме, за исключением выхода на левый берег, который оказался очень крутым и скользким (Максима снесло течением метров на 12-15). Верёвку натянуть хорошо не удалось, она провисала под тяжестью участников, и каждый подмочил хотя бы спинку... (19:00, **фото № 23, 24**). Координаты: 54<sup>0</sup>12,296 - 42<sup>0</sup>45,869.

От места переправы выход на грунтовую дорогу, по которой на юг до ближайшего леса. Здесь сворачиваем влево до большой сосны, где организуем бивак (19:10). Облачно, ветер, дождь, +17<sup>0</sup>С. Приходил хозяин деревеньки, которая когда-то здесь была – Карпушкино. Сказал, что живёт в лесу круглый год. Охотится, ловит рыбу (лещ, щука).

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время (часы, минуты)
1	М.н. – асфальтовая дорога «Сосновка – Потьма»	3,3	1:10
2	Дорога «Сосновка – Потьма» – бывшая ж/д	1,4	0:25
3	Бывшая ж/д – ГТЗ у высоты 145,8	7,4	2:20
4	ГТЗ – река Парца	3,8	0:55
5	Разведка места переправы	0,9	0:20
6	Переправа через реку Парца	1,5	1:20
7	Река Парца – бывшее селение Карпушкино	0,7	0:10
	<b>Итого за день</b>	<b>19,0</b>	<b>6 ч 40 мин</b>

### **1 мая: День третий. Река Водоляй и питомник маралов.**

*Участок пути: бывшая деревня Карпушкино – река Водоляй – зверопитомник маралов – ручей Тёплый – старица реки Парца – река Парца к юго-востоку от посёлка Ясная Поляна.* Карта 100k-n38-062.

Подъём в 6:20. Выход в 8:40. Облачно, +8<sup>0</sup>С. Поют птицы!.. Густой, как кисель туман заворачивает. Ночью ухал филин...

По лесной, грунтовой дороге уходим на юг-юго-запад (**фото № 25**). Минуем перекрёсток с просекой 3-В (9:00) и выходим на южную просеку (9:10). У перекрёстка просек (на высоте 118,9, КС № 24-25-32-33) на карте показан колодец, но поиски ничего не дали, кроме большого участка воды (9:20). Дорога-просека песчаная, хорошая, хотя и встречаются большие лужи (**фото № 26**).

Просекой-дорогой два квартала на юг (9:50 – КС № 32-33-42-43, 10:00 – КС № 42-43-50-51). Миновали четыре больших вырубки. В следующем квартале выходим в старую, почти заброшенную (людей не видели, но техника стоит, **фото № 27**) деревню Водоляй. Место перекрёстка просек является пересечением ЛЭП (С-3 – Ю-В) и реки Водоляй (есть мост, **фото № 28, 29**). 10:20. Координаты: 54<sup>0</sup>09,203 - 42<sup>0</sup>44,701.

Квартал на юг до перекрёстка просек (10:45), квартал на восток (11:00). От перекрёстка просек по извилистой песчаной дороге на юго-восток до пересечения с просекой 3-В и начала дороги-зимника (11:15). В связи с плохим самочувствием командира, обед решили сотворить пораньше. Напоили его чаем, угостили таблетками, уложили спать... Облачно, ветер, +17<sup>0</sup>С.

После обеда (14:00) взгляд командира прояснился! По дороге-зимнику на юг. Дорога вскоре выводит на просеку и идёт вдоль металлического забора почти два квартала (№ 23 и 79, **фото № 30**). Вскоре встретили ворота и табличку, из которой узнали, что это воспроизводственный участок Зубово-Полянского охотхозяйства. А чуть позже встретили лесорубов, расчищающих от леса призаборную местность, которые и сказали нам, что в питомнике живут маралы и много другого зверья! За ручьём Тёплый (15:00, **фото № 31**)

увидели на территории участка около десятка особей маралов! Красивые, грациозные животные вели себя, совсем не боясь людей! **Фото № 32-34.**

Обходим питомник с южной стороны, выходим на южную просеку, смещаемся до перекрёстка просек (есть ещё дорога диагональная, 15:45) и квартал на восток по страшно заросшей, с многочисленными участками воды просеке (**фото № 35**). В конце концов, теряем просеку, идём через лес (лиственный, есть труднопроходимые участки, особенно с водой и ручьями) с выходом к старице реки Парца (к юго-западу от посёлка Ясная Поляна, 17:10). Сместившись чуть к югу, находим упавшее через старицу бревно (плавает!), по которому переправляемся (ширина 7 м, глубина около 1 м, **фото № 36**). Все переправились удачно, но Маша решила измерить глубину собственным телом! Как же дружно все бросились вытаскивать её из воды!..

Пересекаем на северо-восток травянистые луга, ориентируясь на угол леса между рекой Парца и дорогой к посёлку Ясная Поляна (17:30). Где-то здесь должны встретиться с прибывающей частью группы. Небольшая разведка местности, поиск красивого места бивака (17:50, координаты: 54°06,710 - 42°49,778), ужин. Созвонившись, встретили ребят, поздравились с праздником Мира и Труда, ещё раз попили чайку с бутербродами, мясом, курицей, шоколадом, рахат-лукумом, охотничьей закуской... Еле отбились к полночи. Даже не пели... Небосвод в огромных звёздах, которых так давно не видели!..

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время (часы, минуты)
1	Река Парца – река Водоляй	7,2	1:30
2	Река Водоляй – ручей Тёплый	7,9	2:00
3	Ручей Тёплый – старица реки Парца	5,2	1:30
4	Старица – бивак в прогале леса	2,0	0:35
	<b>Итого за день</b>	<b>22,3</b>	<b>5 ч 35 мин</b>

## **2 мая: День четвёртый. Через кордон Медведевский к родникам реки Вад.**

**Участок пути:** старица реки Парца – автодорога «Зубова Поляна – Умёт» – ж/д «Ульяновск – Москва» – автодорога «Саранск – Москва» – кордон Медведевский – высота 63,4 – родники восточнее реки Вад. Карта: 100к-n38-062.

Подъём в 6:40. Выход в 9:10. Ясно, +7<sup>0</sup>С.

Народу! Как на демонстрации! Распределяем снаряжение и питание, согласно подготовленным спискам. На завтрак – рис с овощным салатом; к чаю – шоколад белый, чёрный, горький, молочный; печенье, пряники, рахат-лукум...

Возвращаемся по лугу к грунтовой дороге, по ней на юго-восток (приходится преодолеть довольно большую старицу – метров 20 в ширину и около полуметра в глубину, **фото № 37**). Но дорога постепенно начинает уводить на восток. Уходим на юго-запад через лес (смешанный, с примесью болот) с выходом на просеку С-Ю (9:50). Просека заросшая, с многочисленными водными участками и даже болотами (**фото № 38**). Снова вооружаемся шестами, которые здорово помогают! Праздничная процессия с воздушными шариками то и дело озвучивается громкими хлопками...

Теряем просеку, движемся через лес (много воды, болот, **фото № 39, 40**) с выходом на дорогу, а по ней к ЛЭП на просеке (10:40, **фото № 41**). По лесной, песчаной дороге выходим к автодороге «Зубова Поляна – Умёт» (11:15, **фото № 42**). Пересекаем автодорогу, ж/д (**фото № 43**), небольшой кусочек соснового леса (под каждым деревом куча мусора ☹) и, после небольшого ожидания, автотрассу М5 (**фото № 44**). Находим хорошую песчаную дорогу в сосновом лесу, по которой уходим на юго-запад (11:30). Часто встречаются обводнённые участки, порой часть дороги была скрыта водой (**фото № 45, 46**). Очень жарко... На очередной развилке останавливаемся на обед: 12:45-14:50. Ясно, жарко, +20<sup>0</sup>С.

По лесной дороге на юго-запад до хорошей, песчаной дороги в западном направлении (**фото № 47**), по которой выходим к месту, где когда-то стоял кордон Медведевский. Сей-

час только яма от фундамента и деревянные опоры остались (16:00, **фото № 48**). Проходим чуть дальше на запад и решаем посмотреть место, где на карте показан знак Государственной геодезической сети у высоты 163,4.

Место найти удалось и даже сохранились реперы (***Репёр** (от французского *repère* – метка, знак, исходная точка) в геодезии – знак, который закрепляет определённую точку земной поверхности с известной абсолютной высотой!*) Оказывается, их под вышкой не один. Мы нашли два – по одному в каждой бетонной опоре вышки. Самой вышки, конечно, нет, но её могло и не быть. Их строили не везде и не всегда. Делаем фотографии и возвращаемся к рюкзакам (16:10, **фото № 49-52**). Координаты: 54<sup>0</sup>03,684 - 42<sup>0</sup>43,184.

Продолжаем движение на запад по дороге, которая начинает «зарастать» и «погружаться в воду». То и дело обходим огромные лужи, обводнённые участки, упавшие стволы (**фото № 53, 54**). Миновали просеку С-Ю (16:35), дорога становится только проходимой, поскольку по ней течёт ручей, который на наших глазах размывал остатки проезжей части (**фото № 55**). Вскоре ручей ушёл под землю, но грейдерный след продолжается, полого спускаясь. Здесь проехать тоже нельзя, поскольку на дороге присутствуют глубокие промоины от ручьёв, много поваленных стволов (**фото № 56, 57**). Выйдя к пересечению с просекой, повернули на юг (17:10). Фауна пресмыкающихся повывлезала на припекающее солнышко греться: ужи, гадюки... В лесу и на просеках цветут какие-то сине-фиолетовые цветочки, которые нежно пахнут медовым нектаром...

Просекой на юг до ручья из родника «Чаша» (название дали сами, поскольку на картах ничего не обозначено, хотя родников показано много). Родник берёт начало метрах в ста выше по склону, из травянистой чаши, расположенной в сосновом лесу. Источников несколько. Вода чистая, холодная, приятная на вкус. На просеке-дороге есть труба-мостик (17:30, **фото № 58-62**). Координаты: 54<sup>0</sup>02,880 - 42<sup>0</sup>41,190.

По дороге-просеке спустились к следующему ручью (назвали его Каменный, за то, что на месте брода ручей течёт по камешкам). Долго не можем найти место под лагерь, но всё же располагаемся на левом берегу ручья (**фото № 63**). Нашли и дрова – сухую сосенку, берёзку и валежник. Координаты бивака: 54<sup>0</sup>02,595 - 42<sup>0</sup>41,435. 18:15. Ручей поленький, шустрый, с водопадами! Ясно, тихо, +17<sup>0</sup>С.

№	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время (час, минуты)
1.	М.н. – автодорога «Зубова Поляна – Умёт»	5,5	1:25
2.	Автодорога – автодорога М5	1,0	0:15
3.	Автодорога М5 – ГТЗ	9,4	2:10
4.	ГТЗ – Перекрёсток южной просеки и дороги	3,1	0:35
5.	Перекрёсток просеки и дороги – родник «Чаша»	1,6	0:30
6.	Родник «Чаша» – ручей Каменный	1,0	0:15
	<b>Итого за день</b>	<b>21,6</b>	<b>5 ч 10 мин</b>

### 3 мая: День пятый. К реке Вад.

*Участок пути: река Вад (район устья реки Пучкворня) – ручей Комсомольский – юго-восточный исток ручья Комсомольский.* Карта 100к-п38-062.

Подъём в 6:20. Выход в 8:45. Ясно, тихо, поют птицы, +12<sup>0</sup>С.

По дороге на юг до просеки 3-В (8:50). Сразу после поворота на просеку (чуть припустились) в чашеобразной котловине обнаружили несколько родников (командир, который ходил на разведку, предложил назвать «Неожиданный», **фото № 64**). От чаши родников начинается пологий спуск с горизонтали в низину. Почти сразу влезает в болото, представляющее собой густой ковёр из сухой травы и листьев, под которым частенько проглядывает вода. Постепенно воды становится всё больше, вход пошли шесты и движе-

ние по упавшим стволам. Встречаются огромные деревья с вывороченными корнями, на которых висят целые пласты земли! **Фото № 65-69.**

Поначалу пытались придерживаться просеки, но та вскоре просто исчезла. Движемся в западном направлении до первого сухого бугорка, где немного отдыхаем и приходим в себя. Народ, который прибыл, малость в шоке. Нам уже как-то привычно, хотя и устаём. С шестью уже никто не расстается. Их на привалах очистили от коры, сделали удобными ручки, вырезают свои фамилии, имена... Жарко, влажно (9:50).

И снова на запад через чавкающие болота, участки текущей воды, по упавшим стволам через большие и глубокие водные заводи (**фото № 70-76**). Прошли очень длинный ствол ольхи, лежащий на текущей воде. Выход на комель оказался столь неудобным, что пришлось помогать друг другу. С другой стороны пришлось спрыгивать в настоящий бурелом – конец ствола висел в воздухе, а под ним упавшие в беспорядке деревья...

В конце концов выходим на сухую почву, а ещё через 80 метров к реке Вад (11:00, **фото № 77**). Река полноводна, вода вровень с берегами, ширина около 18-25 метров. Неожиданно встречаемся с охотоведом, который очень рьяно не советует нам идти вдоль реки на юг, пугая непроходимыми болотами... По его словам, река богата рыбой: жерех, лещ, окунь, сом, щука.

Правым берегом реки Вад на юг до предполагаемого устья реки Пучкворня (на противоположном берегу), где устраиваемся на обед: 11:45-14:00. Слабая облачность, ветер, душно, +24<sup>0</sup>С. Путь вдоль реки не труден, но зарос кустарником и завален упавшими большими вёслами (**фото № 78, 79**).

Во время обеда замечаем на реке плывущие байдарки. Окликаем. Ребята из Саранска на двух судах. Очень удивлены гостям из Ульяновска. У них тоже традиционный поход – ходят почти всегда по этой реке – близко, тихо, безлюдно, много рыбы.

Вдоль реки на юг. Пытаемся пробиться к просеке 3-В севернее кордона Комсомольский, но наш план прерывается большим и глубоким водным участком (судя по всему, река вышла из берегов и заполнила старицу). Делаем три разведки в разные стороны, но тщетно – не пройти. Возвращаемся назад и в самом узком месте текущего потока переправляемся по наваленной куче кустарника – место неприятное: кусты трещат, под кустами течёт вода, опора хлипкая, качается (**фото № 81, 82**)... За густым кустарником минуем участок леса, заполненный водой (**фото № 83**).

Дальнейший путь на восток через почти сухое болото с отдельными «мокрыми» местами с выходом под коренной лес на горизонтали (15:25). По песчаному руслу ручья поднимаемся на горизонталь (**фото № 84**) и выходим на дорогу (15:35). По хорошей песчаной дороге до моста (труба) через ручей Комсомольский (название дали сами – на карте названия нет, 15:45, **фото № 85**) и далее до развилки (16:45). Уходим налево по дороге (**фото № 86**), но та уходит как-то странно, поворачивая вправо, пока не меняет направление на западное. Делаем разведку.

Севернее дороги обнаруживаем глубокий овраг с ручьём (юго-восточный исток ручья Комсомольский), рядом несколько поваленных сосен, сухих ёлочек, что навевает мысль о биваке. И с этим никто не спорит! Координаты бивака: 54<sup>0</sup>00,973 - 42<sup>0</sup>42,860. Облачно, +22<sup>0</sup>С. Костёр из еловых полешек получился яркий, радостный какой-то. И попели хорошо, душевно!

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время (часы, минуты)
1.	Ручей Каменный – река Вад	3,1	1:50
2.	Вдоль правого берега реки Вад до старицы	2,2	2:00
3.	Старица – дорога	1,7	0:45
4.	Дорога – бивак у оврага	4,0	1:00
	<b>Итого за день</b>	<b>11,0</b>	<b>5 ч 35 мин</b>

#### 4 мая: День шестой. К истокам реки Кривуша.

**Участок пути:** *исток ручья Комсомольский – исток реки Кривуша.* Карта: 100k-n38-062.

Подъём в 6:00. Выход в 8:10. Облачно, ночью был дождь (и вечером тоже), +10<sup>0</sup>С.

Интересно, что командир после того, как костёр затушат, вынимает все консервные банки, плющит их, складывает в мешочек и укладывает в карман рюкзака. Таким образом, все железные банки он увёз домой. В кострище ничего не оставалось. Вот вам и экологическое воспитание...

От места ночёвки у оврага возвращаемся на юг к песчаной дороге, уходим на восток и почти сразу попадаем на перекрёсток просек и дороги (8:20). На север-северо-восток (в квартале № 47), минуя просеку 3-В (между кварталами № 47 и 41) и до пересечения с просекой 3-В (8:50). На восток, минуя просеку С-Ю (9:20), два болотно-водных участка (9:20, 9:35, с шестью, глубоко! **Фото № 87**) с выходом к перекрёстку просек (9:45). Просека оказалась, как дистанция для бегунов с барьерами (**фото № 88**)...

Квартал на север по широкой просеке с многочисленными водными участками до перекрёстка просек (КС № ?-?-135-136 (на карте № 30-31-36-37), 10:30). Ещё квартал на север (КС № 24-25-30-31, 11:15) и по дороге на северо-восток до перекрёстка просек (КС № 18-19-25-26, 11:35). Не желая долго находиться в незнакомой цивилизации, решаем встать на истоке реки Кривуша. Проходим чуть больше полквартала на север, где в небольшом овражке находим речку. Перед речкой в уютном ельнике встаём на бивак. Речка шириной 1,5-2 м, красивая (**фото № 91**)! 11:50. Координаты бивака: 54<sup>0</sup>03,656 - 42<sup>0</sup>46,177. Ясно, ветер, +22<sup>0</sup>С.

После обеда, используя рельеф овражка, речку и местность (стволы, болота, склоны), устраиваем личное первенство по преодолению спортивно-туристской дистанции. В маршрут вошли этапы: бег по бревну, прыжки через упавшие стволы, две переправы по бревну через реку, навесная переправа над водой, два прыжка через реку с использованием шеста. Всё это на пересечённой местности, со спусками и подъёмами. Дистанцию прошли дважды трое участников, остальные активно болели и фотографировали (**фото № 92-95**)...

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время (часы, минуты)
1.	Исток ручья Комсомольский – исток р. Кривуша	11,3	2:50
	<b>Итого за день</b>	<b>11,3</b>	<b>2 ч 50 мин</b>

#### 5 мая: День седьмой. Станция Зубова Поляна. Финиш.

**Участок пути:** *исток реки Кривуша – запруда на правом притоке реки Кривуша – станция Зубова Поляна.* Карта 100k-n38-062.

Подъём в 9:00. Выход в 14:35. облачно, +17<sup>0</sup>С.

Устроили разбор похода, пока все сытые и добрые... А после обеда вышли.

Просекой на юг вернулись на восточную просеку. Квартал на восток по хорошей просеке-дороге – песчаная, чистая – до пруда на окраине Зубово-Полянского лесничества (14:50). Прошли окраиной посёлка (народ на улице за столами гуляет, песни пёт – Пасха!) и на северо-восток до изгиба дороги в красивой берёзовой роще (15:15, **фото № 97**). Чуть дальше входим в посёлок Зубова Поляна. Используя точки в навигаторе, не плутая, выходим на станцию. Организуемся по группам, решаем вопросы с питанием, умыванием и готовимся к отъезду. Маршрут закончен!

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время (часы, минуты)
1.	Исток реки Кривуша – пруд в лесничестве	2,6	0:40
2.	Пруд – станция Зубова Поляна	5,4	0:40
	<b>Итого за день</b>	<b>8,0</b>	<b>1 ч 20 мин</b>

## Потенциально опасные участки маршрута

Основной опасностью на маршруте является движение по лесу с чащей и подлеском. В это время можно травмировать лицо, особенно глаза, ветвями деревьев или кустарников. Для обеспечения безопасности, лидеры всегда предупреждали о соблюдении дистанции между участниками.

При переправах через реки по бревнам, лагам использовались шесты, поддержка друг друга.

Для преодоления болотистых участков использовались сапоги от комплекта для химической защиты.

Утром и вечером участники группы осматривали тела на предмет обнаружения клещей.

## Перечень наиболее интересных объектов на маршруте

**Кордон Сухополянский** – место, где когда-то был кордон.

**Река Савва** – красивая, лесная, своенравная река с заросшими берегами, выходящая из берегов по весне.

**Бывшая железная дорога «Сосновка – Потьма»** – рукотворный памятник человека.

**Река Парца** – шустрая река с крутыми берегами без единого моста (в районе нашего маршрута).

**Река Водоляй** – небольшая речка, левый приток реки Парца. К сожалению, из-за ЛЭП речка не впечатляет, поскольку её всю испохабили тракторными гусеницами.

**Питомник Зубово-Полянского охотхозяйства** – как это ни странно, но вблизи довольно крупного населённого пункта, железной дороги, автомобильной трассы – расположен действующий питомник для лесных зверей. Нам удалось увидеть стадо **маралов** – красивых, грациозных животных.

**Ручей Тёплый** – маленький, говорливый ручей, левый приток реки Парца.

**Реперы**, оставшиеся от триангуляционной вышки на высоте 163,4 – впервые встреченный и увиденный нами репер в походе (западнее кордона Медведевский).

**Родники:** Чаша, Каменный, Неожиданный – бьющие из земли ключи с чистой и вкусной водой в правобережье реки Вад.

**Река Вад** – лесная, таёжная, труднодоступная река Мордовии.

**Исток ручья Комсомольский** – маленькая чистая речка в глубоком овраге, обрамлённом ельником.

**Исток реки Кривуша** – хорошая, весело журчащая речушка в хвойном овражке.

**Утки дикие** – не редкость, но все равно приятно посмотреть.

**Уж, гадюка** – змеи, всех размеров от маленьких до 70 см в длину!

**Жабы и лягушки** – не так много живности весной, чтобы не обратить на них внимание.

Конечно же, лес, то сосновый светлый и чистый, то лиственный с ковром прошлогодней листвы, то непролазные дебри – на любой вкус!

## Дополнительные сведения о походе

### Снаряжение групповое

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1.	Палатка	3	9,4	Палатки: «Звезда» (1,6 + 1,7 + 1,0 = 4,3), «Амур» (1,9 - двухместная), «НоваТур» (1,4 + 1,1 + 0,7 = 3,2)
2.	Тент	1	2,0	3х6 м
3.	Беседки, локальные петли	2 / 2	0,7	Нижняя часть страховочной системы
4.	Блоки, карабины, зажим типа Гиббс	1 / 6 / 1	1,0	Для навесной переправы
5.	Веревка	36 м	2,4	Диаметр 10 мм
6.	Веревка вспомогательная	75 м	1,0	Диаметр 4 мм: 45 м (0,6 кг) и 30 м (0,4 кг)
7.	Трос костровой	1 комплект	0,4	
8.	Половник	1	0,2	
9.	Котел	2	1,4	4 (0,6 кг) и 6 (0,8 кг) литров
10.	Сковорода	1	0,2	
11.	Гитара	1	2,3	В чехле, запасные струны
12.	Топор средний	1	1,3	
13.	Пила	1	1,5	Двуручная
14.	Фото-, видео аппаратура	3 / 1	3,5	Цифровые фотоаппараты (1,8; 1,2; 0,9), видеокамера (0,5)
15.	Штурманский набор	1 комплект	0,7	Карты (2 комплекта), компасы (2), GPS-навигатор (и литиевые батарейки 2 комплекта), блокнот, карандаш, часы, термометр
16.	Ремонтный набор	1 комплект	0,8	
17.	Медицинская аптека	1 комплект	1,1	

Итого:           - 25,5 кг (по 5,1 кг на человека при составе группы – 5 человек)  
                  - 29,9 кг (по 3 кг на человека при составе группы – 10 человек)

Группа использовала в основном стандартное снаряжение. Для организации бивака использовались палатки «Снежная» (Nova Tour), «Звезда» (Ориент). Тент из непромокаемой ткани размером 6 х 3 м для непогоды. Для натягивания тента использовалась вспомогательная веревка диаметром 4 мм.

Для организации бивака, подвески котелков и приготовления пищи в лесу использовались: горизонтальный трос (6 м) и три вертикальных с крючками, топор, и двуручная пила.

Приготовление пищи производилось на костре в двух котлах объемом 4 и 6 литров, утром для приготовления поджарки использовалась сковородка.

Для организации возможных навесных переправ с собой взяли основную веревку, репшнур, локальную петлю, карабины, блоки и беседки. Всё пригодилось!

В штурманский набор входило два комплекта топографических карт (в 1 см – 1 км) с нанесенной ниткой маршрута и путевыми точками, заложенными в GPS-навигатор; 2 компаса, термометр для определения температуры окружающего воздуха, часы.

Съемка велась на цифровой фотоаппарат и цифровую видеокамеру.

Снаряжения оказалось достаточно, оно отвечало возложенным на него требованиям.



## Список личного снаряжения

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1	Рюкзак	1	1,5	90-100 литров, для девушек – 80
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,6	0,60 x 1,80м
3	Индивидуальный пакет	1	0,1	Бинт, вата, 4 т болеутоляющего
4	Спички в герметической упаковке, зажигалка	2	0,1	В тобик от фото пленки
5	Посуда	1 компл.	0,3	Миска, кружка, ложка, нож
6	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3	Полотенце, зубная щетка
7	Документы, деньги		0,2	в герметической упаковке
8	Одежда:			
9	Панама, футболка (рубашка), шорты	1+1+1	0,4	Для жаркой погоды
10	Трикотажный костюм, рубашка	1+1	0,4	Для теплой погоды
11	Костюм анорак, жилет, толстовка, нательное белье	2+1+1+1	1,5	Для прохладной погоды (ветро- влагозащитный костюм с капюшоном и манжетами на рукавах и штанинах для защиты от клещей)
12	Пуховка / теплая куртка, брюки пуховые, теплые		1,7	Для отдыха на биваке в холодную погоду
13	Шапочка лыжная	1	0,2	Для бивака
14	Носки хлопчатобумажные	3	0,2	Одна пара махровых
15	Носки шерстяные	3	0,3	Одна пара махровых
16	Ботинки	1 пара	1,2	Туристские, с подошвой «Вибрам»
17	Перчатки	2 пары	0,1	х/б
18	Сменная обувь	1 пара	0,8	Кроссовки. П/э пакет для транспортировки
19	Накидка полиэтиленовая	1	0,4	Труба L = 2м. шириной не менее 1.5м
20	Чуни	1 пара	0,2	утепленные для сна в палатке
21	Сидушка (пятая точка)	1	0,1	Сидеть на камнях, земле
22	Фонарики	1 пара	0,1	Для защиты голеностопного сустава
23	Спальный мешок	1 шт.	1,7	
24	Сапоги от ОЗК	1 пара	0,7	

**Итого: 13,1 Кг**

Обязательны туристские или треккинговые ботинки. Кроссовки можно использовать лишь как запасную обувь – так как возможны травмы (можно проткнуть подошву сучьями). На данном пешеходном маршруте можно использовать ботинки типа «Берцы». Вместо резиновых сапог лучше брать сапоги от защитного химического комплекта (продаются в магазинах «Охотника и рыбака»). Очень удобно, особенно при прохождении многочисленных болотистых и водных участков (быстро одеваются и снимаются), кроме того, они выше и легче чем обычные резиновые сапоги. Следует хорошо подогнать сапоги под обувь: для пуговиц прорезать дополнительные отверстия, чтобы сапоги не сползли по голени или соорудить подвески. Размер сапог: № 1 (самый маленький), 2, 3 (большой).

Непромокаемая куртка и брюки + полиэтиленовая накидка позволяют сохранить тепло в случае дождя или снега. Хлопчатобумажные перчатки на руках защищают от мелких повреждений кожи. Желательно иметь плотную шапочку.

Хорошо зарекомендовали себя фонарики – защитные чехлы на голеностопный сустав и верх ботинка, чтобы в ботинки не попадали веточки, мусор, вода и т.д. Предпочтительно иметь каждому участнику налобный фонарь.

Туалетные принадлежности брались как групповые: одно мыло и одна зубная паста на группу.

Погода была жаркой,годились даже купальники и шорты. Но тот факт, что маршрут пролегает большей частью по лесной зоне, ограничивает использование открытой одежды.

Личное снаряжение в целом не вызывало нареканий.

### Список ремонтного набора

№	Наименование	Кол-во
1.	Куски ткани «кардюф»	примерно 1 м <sup>2</sup>
2.	Скотч	2 мотка, широкий и средний
3.	Батарейки пальчиковые запасные	4 шт.
4.	Универсальный ремонтный прибор	
5.	Стропы	2 мотка, общей длиной 5 м
6.	Супер-момент универсальный, секунд-ный	два тюбика
7.	Момент универсальный	один тюбик
8.	Проволока медная	1 мм, 2 метра
9.	Проволока стальная	2 мм, 1,5 метра
10.	Проволока алюминиевая	2 мм, 1,5 метра
11.	Шнур	2 мм, 4 метра
12.	Шнур	3 мм, 3 метра
13.	Нитки, иголки	2 мотка, толстые и тонкие
14.	Ножницы	
15.	Фастексы	40 мм, 2 шт.; 25 мм, 6 шт.; 50 мм, 1шт; 20 мм, 2шт.
16.	Самосбросы	25 мм, 4шт; 50 мм, 3 шт.
17.	Трехщелевки	25 мм, 12шт; 30 мм, 6 шт.
18.	Двухщелевки	25 мм, 54шт; 50 мм, 4 шт.

В центре внимания оказались, бахилы которые не выдерживали длительных много-километровых переходов по лесам и болотам. За поход пришлось заклеить 4 бахилы. В ходе латания дыр великолепно зарекомендовал себя **«супер-момент универсальный, се-кундный»**, а также прочная водонепроницаемая ткань **«кардюф»**. Помимо этого не было крупных ремонтных работ. Но были использованы для тех или иных целей: **стальная проволока, скотч, нитка с иголкой, ножницы, 1 фастекс (25 мм)**. На будущее хотелось бы иметь в наличие (в составе ремонтного набора), **влажные салфетки на спиртовой ос-нове и черные кнопки крепления на бахилы**.

## Питание в походе

Меню похода составлялось традиционно: на завтрак мясные или рыбные блюда (гречка, рис, ячневая каша или макароны с добавлением мясных или рыбных консервов – говядина тушёная, килька в томате). Часть обедов была представлена растворимыми супами: борщ, харчо. Другая часть – участники брали с собой супы-пакеты быстрого приготовления. На ужин – гречневая каша, плов, картофель или макароны, а также – сало или колбаса, лук и чеснок. Из-за предпочтений участников похода от молочных ужинов было решено отказаться. Каждый прием пищи предусматривал наличие десерта – конфеты, печенье, халва, и прочее.

В походе из-за жаркой погоды нередко ставили второй котелок с чаем, чтобы восстановить дефицит воды в организме. В чай добавлялись листья клубники, малины и других, подходящих для этого растений, которые встречались по пути.

В связи с жаркой погодой произошла порча части продуктов, а именно грудинки. Можно сделать вывод, что этот продукт нужно брать в меньшем количестве, не более 10 грамм на человека и рассчитывать на употребление его в первые дни похода.

НЗ – берется индивидуально каждым (это могут быть орехи или конфеты – около 300 граммов на весь поход), чтобы можно было подкрепиться в движении – на привалах.

На весь поход было приготовлено меню следующего вида:

### Меню похода

1 день 28 апреля 2013	2 день 29 апреля 2013	3 день 30 апреля 2013
<i><b>Завтрак</b></i>		
	Рис	Макароны
	Тушенка	Тушенка
	Чай	Чай
	Морковь, лук	Морковь, лук
	Печенье овсяное	Печенье овсяное
<i><b>Обед</b></i>		
	Суп-харчо	Суп-пакет
	Грудинка/колбаса	Грудинка/колбаса
	Рис	Лапша
	Казинки	Щербет
	Чай	Чай
<i><b>Ужин</b></i>		
Гречка	Картофель бп	Рис
Чай зеленый	Компот+сахар	Чай зеленый
Сало/колбаса	Сало/колбаса	Сало/колбаса
Лук, чеснок	Лук, чеснок	Лук, чеснок
Сгущенка	Изюм, курага	Сгущенка
Вафля	Печенье	Пастила

4 день 1 мая 2013	5 день 2 мая 2013	6 день 3 мая 2013
<b>Завтрак</b>		
Гречка	Ячневая каша	Рис
Тушенка	Рыбные консервы	Тушенка
Чай	Чай	Чай
Морковь, лук	Морковь, лук	Морковь, лук
Конфеты карамель	Конфеты шоколадные	Печенье овсяное
<b>Обед</b>		
Суп куриный	Суп-пакет	Суп-харчо
Грудинка/колбаса	Грудинка/колбаса	Грудинка/колбаса
Лапша	Щербет	Рис
Щербет	Чай	Казинки
Чай		Чай
<b>Ужин</b>		
Макароны	Гречка	Картофель бп
Компот+сахар	Чай зеленый	Компот+сахар
Сало/колбаса	Сало/колбаса	Сало/колбаса
Лук, чеснок	Лук, чеснок	Лук, чеснок
Изюм, курага	Сгущенка	Изюм, курага
Пряники	Вафля	Печенье
7 день 4 мая 2013	8 день 5 мая 2013	
<b>Завтрак</b>		
Макароны	Гречка	
Тушенка	Тушенка	
Чай	Чай	
Морковь, лук	Морковь, лук	
Печенье овсяное	Конфеты карамель	
<b>Обед</b>		
Суп-пакет		
Грудинка/колбаса		
Лапша		
Щербет		
Чай		
<b>Ужин</b>		
Картофель бп		
Компот+сахар		
Сало/колбаса		
Лук, чеснок		
Изюм, курага		
Печенье		

Состав специй – красный перец (молотый), черный перец (молотый), сушеная петрушка, сушеный укроп, сушеный базилик, лавровый лист, душистый перец, смесь приправ для плова, паприка (сушеный перец). Каждое наименование – примерно по 30-40 граммов.

Из-за того, что часть группы присоединилась 1 мая, раскладка на 5 участников составлялась с ужина 1 дня похода по обед 4 дня. С ужина 4-го дня по завтрак 8-го раскладка была составлена на 9 участников. На 1 мая был организован праздничный ужин.

В связи с акклиматизацией участников с 1 по 4 дни была заложена уменьшенная масса продуктов.

**Раскладка продуктов с 1 по 4 дни похода:**

Продукты	Грамм на 1человека на 1 раз	Грамм на груп- пу на 1 раз	Кол-во раз	Всего грамм	Примечание
<b>Крупы</b>					
макароны	70	350	1	350	
ячневая	60	300		-	
Рис (плов)	70	350	2	700	
Гречка	70	350	2	700	

Лапша (паутинка)	60	300		-	
Картофель б/п	50	250	1	250	
<b>Мясное</b>		-		-	
тушенка	53,3	267	3	800	3 банки
грудинка	35	175	3	525	обед
колбаса	16	80	3	240	ужин
сало	15	75	3	225	
<b>Сладкое</b>		-		-	
щербет	30	150	1	150	обед
конфеты шок.	28	140	1	140	
Козинаки	30	150	1	150	
печенье	24	120	1	120	
овсяное	20	100	2	200	
вафля	30	150	1	150	
пряник	30	150		-	
пастила	33	165	1	165	
конф. карамель	22	110	1	110	
<b>Обед</b>					
суп куриный			2		пакеты
суп харчо		-	2	-	
лапша дом.	25	125	1	125	
рис в суп	35	175	1	175	
<b>Овощи</b>		-		-	
лук	10	50	6	300	6 шт
чеснок	4	20	3	60	2 головки
морковь	10	50	3	150	3 шт
<b>Прочее</b>				-	
чай	2,5	13	8	101	
компот	2	10	1	10	
сахар в компот	17	85	1	85	
сгущенка	31,7	159	2	317	1 банка к чаю
курага+изюм	20	100	1	100	ужин
лимон	20,00	100	1	100	1 шт
масло растительное	30,00	150	3	450	завтрак+ужин
кетчуп	20,00	100	3	300	к макаронам и гречке
специи	2,00	10	9	90	
соль	4,5	23	9	203	на прием пищи
<b>Личное</b>		-		-	
сахар	83	415	4	1 660	личное
сухари	83	415	4	1 660	личное
бп	40	200	1	200	личное
<b>ВСЕГО:</b>				11 059	

Всего масса продуктов на человека в 1 день составляет 737,27 г.

**Раскладка продуктов с 4 по 8 дни похода:**

Продукты	Грамм на 1 человека на 1 раз	Грамм на группу на 1 раз	Кол-во раз	Всего грамм	Примечание
<b>Крупы</b>					
макаронны	80	720	3	2 160	
ячневая	80	720	1	720	
Рис (плов)	80	720	2	1 440	
Гречка	80	720	2	1 440	
Картофель б/п	50	450	1	450	
<b>Мясное</b>		-		-	
тушенка	53,3	480	3	1 439	3 банки
рыб. консервы	46,7	420	1	420	1 банка

Колбаса	35	315	3	945	обед
колбаса	16	144	5	720	ужин
сало	15	135	5	675	
Сладкое		-		-	
щербет	41	369	1	369	обед
халва	31	279	1	279	
конфеты шок.	28	252	2	504	
Козинаки	30	270	1	270	
печенье	24	216	1	216	
овсяное	20	180	2	360	
вафля	30	270	1	270	
пряник	30	270	2	540	
пастила	33	297	1	297	
конф. карамель	22	198	1	198	
Обед					
суп куриный			3		Пакеты
суп харчо		-	3	-	
лапша дом.	25	225	1	225	
рис в суп	35	315	1	315	
Овощи		-		-	
лук	10	90	9	810	9 штук
чеснок	4	36	5	180	3 головки
морковь	12	108	4	432	4 шт
Прочее				-	
чай	2,5	23	8	225	
компот	2	18	3	54	
сахар в компот	17	153	3	459	
сгущенка	31,7	285	2	571	2 банки к чаю
курага+изюм	20	180	3	540	к чаю
лимон	20,00	180	2	360	2 штуки
масло растительное	30,00	270	3	810	завтрак + ужин
кетчуп	20,00	180	5	900	к макаронам и гречке
специи	2,00	18	13	234	смесь специй
соль	4,5	41	13	527	на прием пищи
Личное		-		-	
сахар	80	720	4	2 880	личное
сухари	80	720	4	2 880	личное
бп	40	360	2	720	личное
<b>ВСЕГО:</b>				<b>26 834</b>	

Всего масса продуктов на человека в 1 день составляет 745,38 г.

Таким образом, масса продуктов с учетом сухарей и сахара на человека на первой и второй частях похода составила 3 кг.

## Смета расходов

	На 1 чел	На группу
1. Транспортные расходы		
Подъезд: город Ульяновск (центральный вокзал) – станция Потьма республики Мордовия	500-70	2 503-50
Отъезд: станция Зубова Поляна – город Ульяновск	478-00	2 390-00
2. Питание:		
Питание в походе	476-00	2 380-00
3. Прочие расходы:		
Гостиница на станции Потьма	105-00	525-00
Аптека (докупались препараты, чей срок годности истек)	77-40	387-00
Оформление отчета	624-00	3 120-00
Оплата инструктору (в среднем на человека)	1 800-00	9 000-00
Прочие (батарейки, аккумуляторы и т.д.)	68-40	342-00
Прокат (в среднем на человека на 7 дней)	525-00	2 100-00
<b>Всего:</b>	<b>4 654-50</b>	<b>22 747-50</b>

### Расчет категории сложности пешеходного маршрута по республике Мордовия (район Зубовой Поляны).

№	Показатели маршрута	Баллы	
		Норматив	Факт
1	Продолжительность маршрута	6	7
2	Протяженность маршрута	100	113
3	Локальные препятствия:		
3.1	Переправа через левый приток реки Савва		0,5
3.2	Переправа через реку Парца (навесная)		3,0
3.3	Переправа через старицу р. Парца по бревну		0,5
3.4	Переправа через старицу р. Парца вброд		0,5
4	Максимально допустимое количество баллов за ЛП	20	<b>4,5</b>
5	Баллы за ЛП, идущие в зачет	2	6
6	Протяженные препятствия:		
6.1	Болото легкопроходимое	(1 км – 0,5 балла)	4,0 (7,9 км)
6.2	Лес легкопроходимый	10 баллов (5 км - 1 балл)	15,3 (76,5 км)
6.3	Лес среднепроходимый	10 баллов (12 км - 5 баллов)	15 (36,1 км)
7	Баллы за ПП, идущие в зачет	10	34,3 балла
8	Географический показатель (Г)	2	2
9	Автономность (максимум)	1	1
10	Коэффициент перепада высот (К)		1,68
11	Общее количество баллов	<b>12-25</b>	<b>17,86</b>

$K=1+DH/30$  ( $DH=2,04*10$ ).

Расчет категории сложности маршрута по нормативам второй категории сложности:

$$КС = ЛП + ПП + (Г \times А \times К) = 4,5 + 10 + (2 \times 1 \times 1,68) = 17,86 \text{ балла}$$

Что соответствует маршруту первой категории сложности.

## Расчёт веса рюкзака

Вес личного снаряжения	13,1 кг
Вес группового снаряжения	5,1 кг
Питание	6,0 кг
<b>Итого:</b>	<b>24,2 кг</b>
С учётом надетого снаряжения	21,4 кг
На одного мужчину	25,2 (22,7) кг
На одну женщину	22,2 (19,6) кг

(в скобках дан вес рюкзака с учётом надетых вещей и снаряжения)

## Итоги, выводы, рекомендации

Главный итог похода – успешное и безаварийное прохождение маршрута. За 7 ходовых дней было пройдено 113 км. Основные цели похода выполнены. Пройден интересный маршрут по лесному массиву республики Мордовии в районе станции Зубова Поляна. Так далеко мы ещё не забирались в майские праздники.

Участники получили необходимый опыт преодоления локальных и протяжённых препятствий: лесных участков с чащами, буреломами, оврагами, болот средней и легкой проходимости, переправ через реки и речушки. Участники получили важный опыт прохождения маршрутов, организации биваков и приготовления пищи.

Конфликтных ситуаций не возникало. Разница в опыте и возрасте помогла сохранить свежий взгляд (спасибо новым участникам) – с одной стороны; и приобрести навыки движения по разным видам рельефа, ориентированию и походной жизни в целом – с другой.

При составлении маршрута особое внимание уделялось интересным природным объектам лесного массива республики Мордовия.

## Рекомендации по маршруту

Маршрут пролегал по местности с однообразным рельефом. Пересеченной местности практически не было – овраги и возвышенности редки, но район с высоким уровнем водных участков и заболоченности (по крайней мере, в наши сроки).

Лесной массив, протянувшийся вдоль правого берега реки Вад достаточно узкой полосой, существенно осложняет и ограничивает планирование вариантов маршрута.

Достоинством является то, что район легкодоступен в плане подъездов, и с другой стороны болотистые леса малопосещаемы.

Лесной массив в междуречье рек Савва-Видрей-Парца. Просеки заросшие, с колеями, поваленными стволами, много воды, болотистых участков (равнина!). Дорог мало.

Лесной массив в левобережье реки Парца – более обжит. Есть дороги, просеки более ухоженные, хотя и не все.

Лесной массив южнее станции Зубова Поляна также обжит, хорошо развита сеть лесных дорог. Просеки заросшие, но читаются и проходятся. Долина реки Вад сильно заболочена, в изобилии встречаются старицы и протоки, как правило, труднодоступна. В результате эти места мало затронуты человеческой деятельностью – практически нет выруб, мусора. Здесь встречаются участки практически дикого леса. Все это является достаточно серьезными локальными и протяженными препятствиями. Проблем с обеспеченностью водой не возникает.



Для ориентирования на местности достаточно карты масштаба 1 см – 1 км, а GPS-навигатор снимает многие трудности при организации разведки или при движении по увалам.

В данной местности легко построить интересный и насыщенный маршрут первой категории сложности. Возможно планирование маршрута третьей категории сложности – при включении в нитку маршрута переправ через реки Савва, Видрей, Парца, Вад. Ширина рек в этом районе порядка 20 метров и скорость течения приличная.

## Список литературы

1. Благовещенский В.В. Особо охраняемые природные территории Ульяновской области. Ульяновск.: «Дом печати», 1997. – 181с.
2. Власов А. А. Турист. – М.: «Физкультура и спорт», 1974.
3. Коструб А.А. Медицинский справочник туриста. - М.: Профиздат, 1986.
4. Лексико-семантическая характеристика отдельных пластов топонимической системы Мордовской АССР [Электронный ресурс] / Д.В. Цыганкин. — URL: <http://www.cigankin.ru/archives/172> (дата обращения: 10.09.2010). — Загл. с экрана.
5. Мордовская архаическая лексика в топонимии Мордовской АССР [Электронный ресурс] / Д.В. Цыганкин. — URL: <http://www.cigankin.ru/archives/183> (дата обращения: 10.09.2010). — Загл. с экрана.
6. Отчет о пешеходном походе второй категории сложности по Сурскому району Ульяновской области и республике Чувашия, 2007 год. Рук-ль Кушманцев С.И.
7. Отчет о пешеходном походе второй категории сложности по Сурскому району Ульяновской области и республике Чувашия, 2009 год. Рук-ль Кушманцев С.И.
8. «Русский турист». Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2000-2004 г.г. Москва, 2000 г.
9. Топонимическая система мордовских языков [Электронный ресурс] / Д.В. Цыганкин. — URL: <http://www.cigankin.ru/archives/192> (дата обращения: 10.09.2010). — Загл. с экрана.