

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
МОЛОДЁЖНАЯ ПРОГРАММА «СОЛНЕЧНЫЙ КРУГ»

ОТЧЁТ

о прохождении пешеходного маршрута
первой категории сложности
по Барышскому, Базарносызганскому, Инзенскому
районам Ульяновской области,
совершенного группой города Ульяновска
в период с 29 апреля по 7 мая 2012 года

Маршрутная книжка № 151-12 П
Руководитель группы: Кушманцев С.И.
Адрес: 432064, город Ульяновск,
проспект Врача Сурова, д. № 22, кв. № 93,
Телефоны: 8-(8422)-599-146 (домашний),
8-(8422)-526-220 (раб), 8-906-390-80-83 (сот)
e-mail: stas61_k@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Станции детского и юношеского туризма и экскурсий города Ульяновска рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтён _____ участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

Штамп МКК

Город Ульяновск
2012

Содержание

Справочные сведения о маршруте	3
Список группы	4
Определяющие препятствия маршрута	5
Содержание отчёта	
Идея похода	6
Транспорт	6
Запасные и аварийные варианты	6
Изменения маршрута	6
Тактико-техническое описание маршрута	7
29 апреля 2012 года. День первый. Озеро Светлое и река Сура	7
30 апреля 2012 года. День второй. К истокам реки Барыш	8
1 мая 2012 года. День третий. К реке Чукса	9
2 мая 2012 года. День четвёртый. Через реку Самородка к болоту Гладкое	10
3 мая 2012 года. День пятый. К реке Эмбелейка	11
4 мая 2012 года. День шестой. Река Сызганка	12
5 мая 2012 года. День седьмой. Через реку Сюксюм	13
6 мая 2012 года. День восьмой. Через реку Яшинка на пруд Юловский	15
7 мая 2012 года. День девятый. На станцию Дубёнки	16
Потенциально-опасные участки маршрута	16
Перечень интересных объектов маршрута	16
Дополнительные сведения	
Снаряжение групповое	18
Снаряжение личное	19
Отчёт штурмана	20
Состав медицинской аптеки	20
Питание в походе	22
Краткий отчёт реммастера	24
Расчёт веса рюкзака	24
Смета расходов	24
Расчёт категории сложности маршрута	25
Итоги, выводы, рекомендации	26
Анализ Узловых точек маршрута	26
Рекомендации по участкам маршрута	28
Экология	28
Список литературы	29
Фотоматериалы	30

Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация	В рамках Молодёжной программы «Солнечный круг»
Адрес	432072, город Ульяновск, проспект Врача Сурова, 22-93, 8-(8422)-599-146
Место проведения похода	Россия, Ульяновская область (Барышский, Базарносызганский, Инзенский районы).

Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пешеходный	первая	172 (143)	9	9	29 апреля - 7 мая 2012 года

Количество ночлегов в палатке	8
Среднее расстояние, проходимое за день	19,1 км
Общее кол-во часов на прохождение маршрута	193 часа 14 минут
Чистое ходовое время движения	44 часа 50 минут
Среднее количество ходовых часов за день:	5 часов
Средняя скорость движения	3,3 км в час
Самая северная точка маршрута	53 ⁰ 57,880 46 ⁰ 31,043 – южный берег пруда Юловский.
Самая южная точка маршрута	53 ⁰ 20,513 46 ⁰ 57,926 – лесная дорога южнее озера Светлое.
Самая западная точка маршрута	53 ⁰ 54,382 46 ⁰ 28,060 – железнодорожная станция «Дубёнки».
Самая восточная точка маршрута	53 ⁰ 22,906 47 ⁰ 01,780 – западная окраина посёлка Новая Бекшанка (точка старта).

Нитка маршрута:

Западная окраина посёлка Новая Бекшанка – озеро Светлое – река Сура – устье реки Кармала – исток реки Кармала – высота 317,0 – исток реки Барыш – высота 312,0 – левый приток реки Барыш – исток реки Чукса – высота 303,0 – урочище Белоголовка – река Самородка – болото Сухое – урочище Смольные Ямы – болото Гладкое – дорога «Иевлевка – Папузы» – высота 248,0 – река Эмбелейка – лесное озеро в квартале № 21 – урочище Красный Хутор – урочище Красное Чалдоево – река Сызганка – южный исток реки Озимка – ж/д «Инза – Сызрань» (ж/д станция «Должниково») – ЛЭП – автодорога «Инза – Базарный Сызган» – урочище Лоточки – северный исток реки Озимка – ЛЭП-500 – река Елшанка – река Суюксюм река Суюксюм – высота 304,1 – разъезд 744 км – река Яшинка – лесное озеро – урочище Карповская Дача – пруд Юловский – станция Дубёнки.

Примечание.

1. Обозначение сторон – правый, левый – дано согласно орографии, за исключением особо оговоренных.
2. КС – квартальный столб.
3. М.н. – место ночевки.
4. УТМ – узловая точка маршрута.
5. С – север, Ю – юг, З – запад, В – восток.

Список группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес	Место работы, должность	Должность в походе
1	Кушманцев Станислав Иванович	24.08.1961	Город Ульяновск, пр-т Врача Сурова, 22-93, 59-91-46, 8-906-390-80-83, stas61_k@mail.ru	Методист СДЮТЭ, 52-62-20	Руководитель, Фотограф, хронометрист
2	Костяева Анна Александровна	28.02.1995	Город Ульяновск, ул. Радищева, 124-11, 8-960-360-07-12 jutta.m@yandex.ru	Ученица 10 класса гимназии №1 им. В.И. Ленина	Завхоз, летописец
3	Медовников Александр Юрьевич	06.07.1987	Город Самара, ул. Садовая, 263-27, 8-927-657-2693, medovnikov@gmail.com	ООО «НПК «Маджента Девелопмент», инженер-конструктор	Фотограф, летописец
4	Полетаева Евгения Владимировна	24.09.1982	Ульяновский р-н, п. Тимирязевский, ул. Школьная, 5-14, +7-917-631-30-67		Медик, фотограф
5	Старостин Максим Борисович	09.06.1970	Город Ульяновск, ул. Заречная, 27-25, 532-022, 8-917-605-31-98, max0906@mail.ru	ООО «САБ-Миллер РУС» 26-53-30-(5086)	Штурман, навигатор
6	Ширшов Антон Александрович	09.11.1988	Город Ульяновск, ул. Станкостроителей, 14-13, 8-904-188-18-21	Студент УлГУ	Реммастер, видеооператор

Поход рассмотрен (с указанием шифра полномочий):
 Маршрутно-Квалификационной Комиссией Станции детского и юношеского туризма
 и экскурсий города Ульяновска. **Шифр: 173-51-324310000**

Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для ПП)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для ЛП)
Локальные препятствия				
Переправа через реку Сура	н/к	-	ширина – 3,5 м, длина бревна – 7 м	Переправа по бревну
Переправа через реку Кармала	н/к	-	ширина реки – 2 м, длина корча и завала – около 7 м	Переправа по бревну и прыжком
Левый приток реки Барыш	н/к	-	ширина реки – 3-4 м, длина бревна – 6-8 м	Переправа по бревну
Переправа через реку Чукса	н/к	-	Ширина потока 1-2 м, глубина около 0,2 м.	Переправа прыжком или по брёвнам, завалам
Переправа через реку Самородка	н/к	-	Ширина потока 2-3 м, глубина около 0,8 м.	Переправа по бобровой плотине, завалам
Переправа через реку Эмбелейка	н/к	-	Ширина реки – 8 м, глубина – до 1 м	Переправа по бревну с шестом
Переправа через реку Сызганка	1А	-	Ширина реки – 8-12 м, расстояние между опор – 18 м, высота над рекой – около 2 м	Переправа по бревну при помощи горизонтального маятника
Переправа реку Сюксюм	1Б	-	Ширина реки – 12 м, расстояние между опор – 23 м, высота над рекой – около 3 м	Навесная переправа
Протяженные препятствия				
Болото Легкопроходимое, обводнённые участки	н/к	1,45 км	Заболоченные участки, глубина до 0,5 м, индивидуальная страховка	-
Лес легко проходимый	н/к	121,0 км	Прохождение по тропам, грунтовым дорогам, просекам	-
Лес средне проходимый	1А	15,2 км	Преодоление чащи, кленового подлеска, несложных завалов, склонов оврагов	-
Лес трудно проходимый	2А	3,5 км	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д.	-

С учётом того, что узловые точки маршрута устанавливались теоретически по картам, то часть из них оказалась не очень удобной для поиска. Тем не менее, из 15 запланированных точек найдено 14 точек, что соответствует показателю – 73,3%. Из этого следует, что маршрут может быть засчитан участникам и руководителю.

Конкретные данные по поиску и определению узловых точек маршрута будет дано в соответствующем разделе «Итоги, выводы, рекомендации».

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.

Идея похода.

Проведение пешеходных походов на майские праздники – старая, добрая традиция. Май 2012 года не стал исключением. Единственное отличие сегодняшнего сезона – строились планы на реализацию социального проекта, в рамках которого была идея посетить близких Алексея Фёдоровича Трёшников в селе Павловка Барышского района. Идея осталась нереализованной, а вот маршрут всё же удалось и сверстать и пройти.

Основная цель похода – связать в единую нитку истоки рек Сура и Барыш и выйти к Юловкому пруду.

Кроме того, хотелось посмотреть уникальные природные объекты лесного массива: истоки рек Сура, Барыш, Чукса, Самородка, Озимка, Елшанка; реки: Эмбелейка, Сызганка, Сюксюм, Яшинка; озёра безымянные лесные, будто глаза Матери Природы; заканчивался маршрут на берегах пруда Юловский.

К моменту старта все организационные вопросы были решены, и группа вышла на маршрут, зарегистрировавшись в маршрутно-квалификационной комиссии Станции детского и юношеского туризма и экскурсий города Ульяновска и в ПСС Ульяновской области.

Транспорт.

К месту старта добирались на заказанном заранее транспорте. Город Ульяновск (Новый Город) – западная окраина посёлка Новая Бекшанка – 200 км. Время в пути – 4 часа 15 минут (Автобус «Газель», телефон: 8-917-623-32-03 – Владислав).

От посёлка Дубёнки до города Ульяновска добрались на поезде. Время в пути – 4 часа 10 минут.

Запасные и аварийные варианты.

Вариант № 1. 5 мая. От бивака севернее посёлка Павловка по грунтовым дорогам на север через урочище Шлемасс выход к районному центру Базарный Сызган. Вариант не использовался.

Вариант № 2. 6 мая. Не выходя к реке Сюксюм, по грунтовым дорогам на юго-восток. Через кордон Шишки выход в районный центр Базарный Сызган. Вариант не использовался.

Вариант № 3. 8 мая. От пруда Юловского выход на станцию Юловка или Глотовка. Вариант не использовался.

Аварийные варианты:

В ближайшие населённые пункты.

Изменения маршрута.

Маршрут пройден без изменений, но с учётом запасных вариантов, разработанных перед выпуском на маршрут.

Группе удалось продвинуться в исследовании районов Ульяновской области, и мы считаем, что наша Малая Родина позволяет проводить интересные и познавательные пешеходные маршруты.

Тактико-техническое описание маршрута

29 апреля 2012 года. День первый. Мимо озера Светлого к реке Сура.

В 7:00 выезжаем с конечной остановки на проспекте Врача Сурова на заказанном транспорте, подбирая по дороге остальных участников. В 8:10 выезжаем из города (на остановке «Солнышко» сели очередные два участника), движемся в направлении города Барыш. За городом (после посёлка Красная Зорька) дорога перестаёт оправдывать своё название. медленно-медленно минуем Жадовку, Румянцево, Ульяновку, находим поворот на Новую Бекшанку. Чувствуя окончание «русской езды по русским дорогам», с недоумением замечаем, что там, где на карте обозначена дорога с покрытием, по факту – покрытия нет! Выехав на околицу посёлка, видим, что дорога через плотину ручья проезжая, но явно не для Газели. Водитель это тоже понимает и уже с напряжением в голосе уведомляет, что дальше он, видимо, не поедет... Выбравшись из машины и осмотревшись на местности, решаем проехать до начала леса. До посёлка Сурские Вершины отсюда около семи километров...

В 2006 году мы добирались в Сурские Вершины со стороны посёлка Русское Тимошкино. Следует сказать, что путь от поселка Русское Тимошкино до Сурских Вершин в это время года несколько небезопасный. Только благодаря умению водителя и желанию команды нам удалось пробиться по местами грязной проселочной дороге до пункта назначения. Теперь мы воспользовались другим вариантом, который оказался, увы, не лучше...

Весь путь составил 200 км, по времени – 4 часа 15 минут.

Участок маршрута: западная окраина посёлка Новая Бекшанка – озеро Светлое – река Сура – устье реки Кармала. Карта топографическая: 100k-n38-095, 100k-n38-094.

Слегка переупаковываем рюкзаки и углубляемся в лес (11:30), полого поднимаясь в гору, в юго-западном направлении по чистенькой дороге до первой чистой лужи, где готовим обед (12:00-14:00). Лес вокруг смешанный с преобладанием сосны. Ясно, тепло, сильный ветер, +29°C.

По дороге в западном направлении до ручья и далее на западную просеку (КС № 34-132-3-4, 14:15). Эх, пообедать бы здесь! На запад один квартал – просека заросшая, с колеёй, заполненной водой (**фото № 1**), до КС № 120-?-2-3 (14:40, с картой северо-западный и северо-восточный кварталы не совпадают).

Просекой три квартала на юг: КС № 2-3-7-8 (15:15, **фото № 4**), КС № 7-8-14-15 (15:30), КС № 14-15-21-22 (15:50). В первых двух кварталах минуем два небольших участка болота (**фото № 3**), в третьем квартале, перед выходом к озеру Светлое, преодолеваем большой участок воды. На всех опушках цветут подснежники! Видели ужа и гадюку и поломанный упавшими стволами щит с надписью: «Памятник природы. «Черничники».

Озеро Светлое – памятник природы, о чём говорит щит, стоящий с южной стороны (**фото № 5, 7, узловая точка № 1**). Почти круглой формы, небольшое. К берегу подойти трудно – всё вокруг в воде. Судя по всему, озеро питает ручей, вытекающий из соседнего болота, расположенного к северо-востоку. От него тянется рукотворный канал (**координаты: 53⁰20,983 – 46⁰58,167, фото № 6, 16:10**).

Обходим озеро Светлое с восточной стороны и выходим на дорогу «Сурские Вершины – Пospelовка» (хорошая, песчаная, 16:20), по которой смещаемся на юго-восток до западной просеки (16:25).

Просекой на запад (КС № 20-21-27-28, 16:40) по сильно заросшей подлеском просеке. Выходим к оврагу с ручьём, пересекаем его почти вдоль (в районе КС № 19-20-26-27, 17:15) и выходим к окончанию просеки (дорога поворачивает на юг, 17:40). Через 250 метров легкопроходимого болота, выходим к реке Сура, переправляемся по бревну (ширина – 3,5 м, длина бревна – 7 м, **фото № 9**). Смещаемся на юг к устью реки Кармала – первый правый приток реки Сура (17:50, **координаты: 53⁰20,582 – 46⁰54,560, УТМ № , Фото № 10, узловая точка № 2**).

Чуть к западу от устья есть переправа через реку по огромному корню (здесь же переправлялись в 2006 году): ширина реки – 2 м, длина корча и завала – около 6-8 м. Переходим через реку, выходим в лес через небольшое болото и располагаемся на бивак на моховой подушке (сыро, лучше встать на левом берегу реки Сура). Лес смешанный. Дров мало. Воду брали в реке. Отбой в 22:00.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Исток ручья на западной окраине пос. Новая Бекшанка – памятник природы озеро Светлое	7,6	2:05
2	Озеро Светлое – устье реки Кармала	5,2	1:35
	Итого за день	12,8	3 ч 40 мин
Средняя скорость движения – 1,8 км в час			

30 апреля 2012 года. День второй. От реки Сура к истокам реки Барыш.

Участок маршрута: устье реки Кармала – исток реки Кармала – высота 317,0 – исток реки Барыш. Карта топографическая: 100к-п38-094.

Подъем 6:15. Выход 8:55. Облачно, дождь, +15⁰С.

Дежурные на завтрак экспериментируют с перловой кашей, находящейся в полиэтиленовых пакетиках. Приходится потрудиться, чтобы сварить кашу, морковь, пожарить лук, потом всё это каким-то образом смешать в котелке вместе со специями и тушёнкой...

Вновь форсируем реку Кармала через корч (**фото № 11**), траверсируем пойму реки Сура в северном направлении (обводнённый участок, кочки, **фото № 12**) с выходом на просеку С-Ю (9:20). Просекой на север (хорошая, чистая) до перекрёстка просек (КС № 113-11-40-?, 9:30). На запад просеки нет. Поднимаемся на север до очередного перекрёстка (КС № 55-56-113-11, 9:50).

Просекой на запад (сильно обводнённые участки, **фото № 13**) до КС № 9-?-10-?. Номера квартала с картой не совпадают, на карте: КС № 54-55-112-113. 10:35. Полквартала на запад: пересекаем ручей и выходим на очень хорошую дорогу в юго-западном направлении. Здесь же табличка с надписью, что находимся перед въездом в государственный заказник «Приволжская лесостепь», въезд и выезд запрещён (**фото № 14**). Но шлагбаум открыт. Предполагаем, что эта дорога ведёт к избе лесника в истоках реки Кармала. Так оно и оказалось (10:45).

По дороге выходим к мосту через левый приток реки Кармала (11:10, **фото № 15, узловая точка № 3**). Устье найти так и не смогли – вся пойма ручья заболочена. Мост проезжий, но перед мостом участок разбитой дороги, где уложены берёзовые пеньки. Ехать по ним проблематично, но кто-то уже пробовал. Начинается дождь с сильным ветром.

Переходим реку по мосту и хорошей дорогой в левобережье реки Кармала к её истоку. Избу и лесника обнаружить не удалось, хотя разговоров об этом было много (как будем отбиваться, откупаться и т.д.). Интересно, что место для избы находится прямо на границе с Пензенской областью (**фото № 16**).

Исток реки сильно потревожен строительными работами – построен новый мост, всё вокруг в буераках, гудах песка, перед мостом ужасная грязь (координаты: 53⁰21,372 – 46⁰50,309, 12:20). В истоках реки есть небольшой пруд. Чуть севернее моста, на взгорке располагаемся на обед: 12:15-15:00. Облачно, дождь, ветер, +7⁰С.

От моста возвращаемся к развилке дорог и уходим на северо-восток. Дорога хорошая, ведёт вдоль границы Пензенской и Ульяновской областей. Минуем небольшой ручей (15:20), перекрёсток дороги и просеки 3-В (15:40, **фото № 17**), вышли из зоны заказника «Приволжская лесостепь». На северной границе квартала № 49, сразу за шлагбаумом начинается слабенькая, старая дорога, разветвляющаяся на просеке 3-В (16:20). Уходим в северном направлении. Дорога разбитая, грязная.

Перед выходом к высоте 317,0 с восточной стороны дороги проходим пасеку (16:35, **фото № 18**). Людей не видно, подходить не стали. Вскоре дорога вывела к опушке леса и КС № 74-?-80-? (16:45). Не желая месить грязь, уходим на запад. Грязи стало меньше, воды – больше! У КС № 73-74-?-? наблюдаем кормушку (высыпано много жита), а по диагонали – вышка для охотников (17:00, **фото № 19, 20**). Сильный дождь с ветром и грозой!

Просекой-дорогой на север (**фото № 21**) с выходом к запруде на истоках реки Барыш. Через бетонную трубу из запруды вытекает ручей – будущая река Барыш (**координаты: 53⁰24,209 – 46⁰49,353, фото № 22, узловая точка № 4**). Вокруг грязновато, как и дорога, идущая на юго-запад от села Русское Тимошкино. Посоветовавшись, решаем встать биваком чуть восточнее истока, в хорошем, чистом леске. На дрова пошли две тонкие сухие сосенки. Воду брали из пруда. Облачно, дождь, +11⁰С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Устье реки Кармала – устье левого притока р. Кармала	5,5	1:45
2	Разведка устья левого притока р. Кармала	0,8	0:30
3	Устье левого притока – исток реки Кармала	2,9	0:35
4	Исток реки Кармала – исток реки Барыш	6,7	2:10
	Итого за день	15,9	5 ч 00 мин
	Средняя скорость движения – 1,8 км в час		

1 мая 2012 года. День третий. К реке Чукса.

Участок маршрута: *исток реки Барыш – высота 312,0 – левый приток реки Барыш – исток реки Чукса.* Карта топографическая: 100к-п38-094.

Подъем 6:15. Выход 9:15. Солнечно, поют птицы, но прохладно (**фото № 23**), +4⁰С.

Антон выдал на гора свой сюрприз – мёд в сотах! Эта штука понравилась всем. А вот новость, что у Ани здоровенные мозоли на ногах, заставила задержаться с выходом...

Не стали чавкать болотами в истоках реки Барыш, а по грязной дороге (**фото № 24**) проходим на юго-запад до начала посадки сосны, смещаемся по дороге на запад (**фото № 25**) до просеки С-Ю (9:40). Хорошей просекой три квартала на север: КС № 23-24-27-28 (10:00), дорога «Красная Поляна – Русское Тимошкино» (10:30), КС № 19-20-23-24 (это по карте, на самом деле стоит КС № 61-62-64-65, 10:40) до окончания просеки с КС № ?-59-61-62 (11:05). Это красивый участок маршрута! На протяжении почти всей просеки растут высокие ели (**фото № 26-28**)! Правда, к концу просека становится заросшей, с востока появляется вырубка.

Смещаемся на восток по дороге-просеке и через труднопроходимый лес (чаща, подлесок, участки бурелома) к оврагу. По крутому склону спускаемся к реке (первый левый приток реки Барыш, 11:40, **фото № 31-34, узловая точка № 5**). Переправа по бревну: ширина реки – 3-4 м, длина бревна – 6-8 м. На левом берегу реки останавливаемся на обед: 12:00-14:20. На дрова пошли сучья валежника (упавший дуб), воду брали из обнаруженного чуть западнее родника. Слабая облачность, ветер, +25⁰С.

Саша угостил всех чак-чаком, который взял виде сюрприза. К чаю со смородиной и мёдом в сотах пошёл на «ура»!

По старой, заросшей дороге поднимаемся на горизонталь с выходом к посадке сосны. Вдоль посадки и леса по полевой дорожке (**фото № 35**) на северо-северо-запад (пересекли грунтовку «Красная Поляна – Обуховские Выселки», 14:35) до асфальтовой дороги «Красная Поляна – Барыш» (14:55). Вдоль посадки до угла леса по старой дороге (15:15).

Через лес и болото (**фото № 36**) на север с выходом к посадке. Проходим посадку с выходом на опушку леса и к плотине на ручье. Плотина явно рукотворная, как и канал, по ко-

торому течёт ручей. Судя по всему, здесь когда-то добывали торф (**координаты: 53°28,499 – 46°48,384, 16:15, фото № 37, 38, узловая точка № 6.2**). Это исток реки Чукса.

Поднимаемся вверх, минуем участок леса по хорошей дорожке и снова спускаемся к реке. Находим устье левого притока (**координаты: 53°28,822 – 46°48,328, узловая точка № 6.3, 16:40, фото № 39**). Переходим левый приток и вдоль реки Чукса, переправляясь с одного берега на другой, преодолевая бесчисленные участки бурелома, кустарника, каменистых прижимов (**фото № 40-47**), выходим на дорогу, по которой – к устью второго левого притока реки Чукса (**координаты: 53°29,638 – 46°49,313, 18:10, фото № 48-50, узловая точка № 7**). Переходим реку вброд (не более 2-х метров, **фото № 48**) и ставим бивак в лесу на возвышенности. На дрова снова нашли две тонких сосенки. Облачно, сильный ветер, +18°C.

Сегодня вечер праздничный! Максим сварганил к картошке умопомрачительную поджарку из лука и сморчков, которые насобирали ещё вчера! Антон опять потчует всех мёдом в сотах. Командир выудил из своего бездонного рюкзака баночку маринованных опят, которые к картофельному пюре подошли как нельзя лучше! Максим выдал каждому по 50 грамм вкусного крымского вина «Кокур». Женя подарила каждому небольшой подарок, учитывая свои ассоциации в отношении ребят: командиру магнитик с верблюдами; Саше магнитик в память о городе Ульяновске; Ане – непальский браслет из кости яка; Максиму – подвеску из бересты; Антону – брелок с набором инструментов! Получилось очень даже хорошо! Все остались довольны!

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Исток реки Барыш – левый приток реки Барыш	6,2	2:10
2	Левый приток р. Барыш – юго-вост. исток р. Чукса	6,2	1:50
3	Юго-вост. исток р. Чукса – исток реки Чукса	3,3	1:30
	Итого за день	15,7	5 ч 30 мин
Средняя скорость движения – 1,7 км в час			

2 мая 2012 года. День четвертый. От рек Чукса и Самородка к болоту Гладкому.

Участок маршрута: *исток реки Чукса – высота 303,0 – урочище Белоголовка – река Самородка – болото Сухое – урочище Смольные Ямы – болото Гладкое.* Карта топографическая: 100к-п38-094.

Подъем 6:30. Выход 9:20. Облачно, дождь, штормовой ветер, +5°C.

На утро к сваренной грече Аня вынесла банку солёных рыжиков! Сюрпризы продолжают! Собирались под тентом, так как периодически налетает шквальный ветер с дождём.

Снова переходим реку и по дороге мимо высоты 292,0 поднимаемся до развилки (9:55). Уходим на северо-восток, где дорога лучше, без колеи. По пути пересекли просеку З-В (10:20), несколько небольших овражков с ручьями, и вышли на просеку С-Ю (10:40). Просекой на север – хорошая, но иногда приходится идти по колее и бродить через водные участки (**фото № 51, 52**). Прошли перекрёстки просек: КС № 105-106-112-113 (по факту столб без номеров, 10:50); КС № 97-98-105-106 (на карте, а по факту: № 3-4-11-12, 11:00); минуем высоту 303,0; КС № 91-92-97-98 (по карте, а по факту: 86-87-3-4, 10:50). Ещё два квартала на север (квартальных столбов не замечено (11:45, 11:55), в конце второго – начинается чаща с подлеском). Вдоль следующего квартала с запада вырубка. Дорога (очень грязная, разбитая машинами и тракторами) смещается к западу, пересекает два ручья (12:10, **фото № 54**), после чего спускается к посадке сосны и далее к дороге с ЛЭП (12:20, **фото № 55**).

Пересекаем небольшой луг и вдоль прошлогоднего поля подсолнухов (**фото № 56**) выходим к оврагу. Овраг небольшой, но с крутыми склонами. Обходим его с запада и попада-

ем на хорошую полевую дорогу. Судя по всему, дорога спускается к реке, где есть брод (так оно и есть). Мы же продолжаем идти северо-восточнее, в угол леса, где спускаемся к реке Самородка, которая перепружена бобровой плотиной по всей ширине! Уникальное сооружение! Перепад высот между водоёмом и поймой более метра (**фото № 57, координаты: 53°33,294 – 46°49,064, узловая точка № 8**)! С трудом переправляемся по сильно обводнённой пойме, глубоким руслом реки (иногда приходилось использовать плотину, **фото № 58**), и на левом берегу реки останавливаемся на обед: 13:00-15:40. Облачно, сильный ветер, +15°C.

Поднимаемся на горизонталь (видели несколько нор в каменистом грунте, **фото № 60**) и по северной просеке до линейного объекта (показан на карте) что-то типа дороги-зимника или узкоколейной железной дороги, но обнаружили обычную грунтовую дорогу (16:00).

Хорошей просекой на север (**фото № 61**). Минуем КС б/н (с запада просеки нет, 16:10), КС № 41-42-49-50 (на западном краю болота Сухое). На привале у Жени обнаружилась неисправность бахил – большой разрыв на подошве. Решили ремонт оставить на вечер.

Ещё один квартал на север по хорошей просеке, но с глубокой колеёй до КС № 50-51-59-60 (по карте, 17:05, **фото № 63**) и далее к дороге-зимнику перед посадкой-вырубкой (17:15). На запад по зимнику – чистая и ровная, заросшая травой – идти одно удовольствие! – до развилки (17:20). Уходим направо (на северо-запад) до северо-западного края леса-острова в урочище Смольные Ямы (17:40, **фото № 64**).

Пересекаем луг на северо-запад, небольшую посадку деревьев, участок пашни, асфальтовую дорогу «Павловка – Октябрьский» (18:20, **фото № 65, 66**), участок засеянного поля с выходом к юго-западному краю болота Гладкое (**фото № 68-69**). Вдоль края болота заходим в лес, где ставим бивак. На дрова использовали сучья поваленной сосны, воду брали из ручья, что вытекал из болота по каналу (добывали торф). Слабая облачность, ветер, +9°C.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Исток реки Чукса – высота 303,0	5,0	1:40
2	Высота 303,0 – река Самородка	4,6	1:30
3	Река Самородка – болото Сухое	2,6	0:50
4	Болото Сухое – болото Гладкое	5,0	1:30
	Итого за день	17,2	5 ч 30 мин
	Средняя скорость движения – 1,9 км в час		

3 мая 2012 года. День пятый. Через долину реки Эмбелейка.

Участок маршрута: болото Гладкое – дорога «Иевлевка – Паузы» – высота 248,0 – река Эмбелейка – лесное озеро в квартале № 21. Карта топографическая: 100к-п38-094.

Подъем 6:00. Выход 9:00. Ясно, ветер, +6°C.

Поскольку командиру похода не удалось заполучить телефоны директора школы или близких Трёшникова А.Ф. в селе Павловка, решаем в село не заходить. Выбирая удобные для движения дороги, идём в западном направлении через лиственный с вкраплениями сосны лес. Иногда сквозь деревья на юге видна церковь в селе Павловка, выкрашенная синей краской. Вскоре пересекаем лесную, ровную и чистую дорогу «Юрловка – Павловка» (9:25), какое-то время смещаемся по ней на юг, но вскоре опять находим дорогу: сначала на юго-запад, потом на северо-запад. В конечном итоге, делая многочисленные зигзаги, выходим к месту, где дорога упирается в болото. Обходим обводнённую часть с севера, преодолеваем глубокий и узкий овраг с ручьём (10:30, **фото № 71**) и выбираемся на опушку леса. Минуем небольшой участок поля с необранными подсолнухами (**фото № 72, 73**),

проходим вдоль опушки леса и посадки к полю. Вдоль лесопосадки и поля выходим на асфальтовую дорогу «Иевлевка – Папузы» (11:20).

Пересекаем дорогу, участок плохо убранного поля ржи (много колосьев лежит на земле) с очень влажными местами, где ноги утопают в грязи по щиколотку и выходим к лесу (11:30). Идём через лес (легкопроходимый), преодолеваем два оврага и выходим на грунтовую дорогу «Жуковка – Папуз-Гора» (12:20). Хорошей дорогой на юго-запад (в низине минуем деревянный мост, **координаты: 53°37,507 – 46°40,703, фото № 77**) до развилки, где уходим на северо-запад, плавно спускаясь к долине реки Эмбелейка. Выходим на грунтовую дорогу «Жуковка – Эмбелей» (12:40), по которой уходим на запад вдоль поймы реки. Ориентируясь на место впадения правого притока, уходим с дороги в чашу поймы. Преодолеваем участок болота-кочкарника, заросшего кустарником, и выходим к реке Эмбелейка. Основное русла лежит ближе к северной части распадка, почти под склоном. Переправляемся по лежащим почти в воде стволам при помощи шестов. Ширина реки – 8 м, глубина – до 1 м. Рядом с местом переправы расположено устье правого притока (**фото № 78, 79, координаты: 53°37,719 – 46°40,015, узловая точка маршрута № 10**). На правом берегу реки обед: 13:10-15:15. Облачно, ветер, +16°C.

С трудом находим старую-старую дорогу на север западнее русла правого притока (**фото № 80**). В северном направлении практически через лес, поскольку дорогу всё-таки, тераем, до выхода на просеку З-В (15:50). Просека труднопроходима, поэтому чуть западнее уходим по дороге на север, которая вскоре выводит на просеку З-В. Почти сразу преодолеваем глубокий, сухой овраг, на склонах которого много поваленных стволов (**фото № 81**), на западном краю оврага КС № 10-11-15-16. С севера расположена вырубка (16:40). Грязной, нечищенной просекой на запад до дороги, по которой на северо-запад (**фото № 82**) до хорошей дороги на запад. По дороге между увалами вдоль ручья с северной стороны выходим к маленькому лесному озеру (**координаты: 53°39,272 – 46°37,502**). Ручей вытекает через плотину в восточной части озера. Вокруг красивые места! Замечены клещи. Бивак. Слабая облачность, ветер, +21°C.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Болото Гладкое – дорога «Юрловка – Павловка»	1,7	0:30
2	Дорога «Юрловка – Павловка» – опушка леса	3,0	0:50
3	Опушка леса – дорога «Иевлевка – Папузы»	2,1	0:35
4	Дорога «Иевлевка – Папузы» – дорога «Жуковка – Папуз-Гора»	2,2	0:45
5	Дорога «Жуковка – Папуз-Гора» – река Эмбелейка	2,5	1:00
6	Река Эмбелейка – лесное озеро	5,7	2:00
	Итого за день	17,2	5 ч 40 мин
	Средняя скорость движения – 1,9 км в час		

4 мая 2012 года. День шестой. Щавелевый...

Участок маршрута: лесное озеро – урочище Красный Хутор – урочище Красное Чалдоево – река Сызганка – южный исток реки Озимка – ж/д «Инза – Сызрань». Карты топографические: 100k-n38-094, 100k-n38-082.

Подъем 8:20. Выход 10:35. Ясно, +10°C.

Проспали. Заметно похолодало...

От плотины озера уходим на север по хорошей дороге до просеки-дороги З-В, по которой выходим на опушку леса. Вдоль опушки на север (с запада посадка молодой сосны) до лесополосы из берёзы. Вдоль лесополосы на запад до полевой дороги, по которой на север с выходом к урочищу Красный Хутор. Есть пруд, много черёмухи. Встречаем мужчину с

миноискателем, который приехал на мотоцикле. Не разговорчив. 11:20. **Фото № 85-87.**

От хутора на север под коренной лес, но обводнённый участок заставляет нас обходить его с востока. Но и здесь неудача – чаща, густой подлесок с участками болот. Долго плуаем в поисках удобного пути, пока не вышли на старую дорогу, типа грейдера или зимника (12:30). Слабая облачность, ветер, +21⁰С.

Старой заброшенной просекой-дорогой с небольшим земляным валом на северо-запад (**фото № 88**), минуя урочище Красное Чалдоево (**фото № 89, 90**), исток левого притока реки Сызганка (13:10), участок широкой и заваленной стволами просеки (**фото № 91**) с выходом на опушку леса. Вдоль посадки сосны спускаемся на полевую дорогу в долине реки Сызганка. Смещаемся на запад до характерного земляного вала, тянущегося в направлении реки Сызганка (северо-запад, **фото № 92**). Вдоль вала выходим к реке Сызганка, где находим упавшее дерево ивы, как отличное место для переправы (14:10). Первый и последний участники переправляются с использованием верёвки (горизонтальный маятник). Для остальных натянули перила. Ширина реки – 8-12 м, расстояние между опор – 18 м, высота над рекой – около 2 м. **Координаты: 53⁰42,560 – 46⁰34,126, узловая точка № 11. Фото № 93-95.** Обед: 14:20-16:30.

Через чащу и болото (**фото № 96, 97**) выходим к горизонтали с хорошей, чистой дорогой под коренным лесом. Пытаемся найти начало просеки на север, но все попытки тщетны. Поднимаемся на горизонталь – участки горелого леса, с выходом на просеку З-В, по которой смещаемся на восток до северной просеки. Просека сильно заросшая и грязная. Чаще идём рядом, чем по просеке. Вскоре минуем большой и глубокий овраг (18:15, **фото № 98**) с выходом к новой вырубке-посадке и далее на дорогу. По дороге выходим к перекрёстку просеки С-Ю и лесной дороги «Должниково – Никулино» (КС № ?-?-59-61, 18:30).

По хорошей дороге на северо-восток до развилки, где уходим на север. Почти два квартала на север (скорее всего, это дорога, а не просека, **фото № 99**) с выходом на опушку леса. Решаем для бивака выйти к южному истоку реки Озимка. Спускаемся от леса к посадке, минуем участки болот, чащи, островки леса и выходим к большой ЛЭП. Пересекаем ЛЭП, обходим болото и в небольшом леске перед ж/д останавливаемся на бивак (в километре к западу от станции Должниково). На дрова пошли сучья сосен и берёзовый валежник, воду брали из болотца. Ночь ясная, лунная. Часто проезжают поезда. Ясно, тихо, +17⁰С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Лесное озеро – урочище Красный Хутор	2,8	0:45
2	Урочище Красный Хутор – дорога-зимник	2,7	0:45
3	Дорога-зимник – река Сызганка	4,8	1:30
4	Река Сызганка – дорога «Никулина – Николаевка»	4,5	1:20
5	Дорога «Никулина – Николаевка» – исток реки Озимка	4,4	1:00
	Итого за день	19,2	5 ч 20 мин
	Средняя скорость движения – 2,0 км в час		

5 мая 2012 года. День седьмой. К реке Сюзсюм.

Участок маршрута: ж/д станция «Должниково» – ЛЭП – автодорога «Инза – Базарный Сызган» – урочище Лоточки – правый исток реки Озимка – ЛЭП-500 – река Елшанка – река Сюзсюм. Карта топографическая: 100к-п38-082.

Подъем 6:30. Выход 9:10. Ясно, поют птицы, грохочут поезда, а на траве в низинках – изморозь! +3⁰С.

По грунтовой дорожке на восток к железной дороге (**фото № 100**), вдоль неё до станции Должниково. Переходим на северную сторону (9:15) и по грунтовой дороге вдоль ЛЭП

(двойная, 9:30) уходим на северо-восток, плавно поднимаясь на увал. Перед лесом ЛЭП раздваивается, уходим вдоль левой по ходу. Пересекаем полосу леса с выходом на грунтовую дорогу. ЛЭП поворачивает круче к востоку. Впереди вместо поля (как на карте) посадка сосны, уже довольно высокие (10:00).

По дороге до конца леса (пересекли автодорогу «Инза – Базарный Сызган», **фото № 101**) и по хорошей грунтовой дороге через бывший луг, где сейчас растут молодые сосны, берёзы. Постепенно спускаемся в низину и выходим к большому оврагу с речкой на дне. Это северный исток реки Озимка. Овраг пересекает мощная ЛЭП (500 кВт, **фото № 102, 103**). Спускаемся на дно оврага, переправляемся прыжком через речку (красивая, с каменистыми порогами! **Фото № 104**) и поднимаемся в лес со следами пожара (11:00).

Через лес, пытаюсь найти северную просеку. Много сгоревших деревьев и очень густая щётка молодой поросли (осина, берёза, **фото № 105**)! Как природа восстанавливает равновесие! Выходим на грунтовую дорогу (грязная, колея), по которой смещаемся на восток до перекрёстка просек (квартального столба нет, но, судя по карте, должен быть трёхсторонний с № 23-24-25, 11:40).

Два квартала на север по сильно заросшей просеке (**фото № 106**, жарко, много комаров!). Перед перекрёстком просек (КС № 17-18-23-24) попадаем на сильно заболоченный, протяжённый участок, который обходим с восточной стороны по лесу. У КС № 9-10-17-18 решаем попытаться счастья на западе, куда и уходим просекой (13:15, **фото № 107**).

Вполне приемлемая для движения западная просека до перекрёстка (КС № 8-9-16-17, 13:35). Уходим на север, минуем квартал (КС № 2-3-8-9, 14:15), начинаем плавно спускаться в долину реки Сюксюм. Просека-дорога идёт по увалу (**фото № 108**) и выводит к реке Елшанка, к устью левого притока, на котором бобры выстроили отличную плотину, создав большой водоём! **Координаты: 53°50,569 – 46°36,148. Фото № 109-112.** Обед: 14:30-16:20. Ясно, жарко, +19°C.

У Жени распух правый голеностопный состав. Применили мазь «Троксевазин», наложили тугую повязку эластичным бинтом.

От реки поднимаемся на опушку леса (далее посадка сосны), вдоль которой спускаемся (пересекли новую ЛЭП, **фото № 113**) к грунтовой дороге. По дороге на северо-восток к броду через реку Сюксюм близ устья реки Елшанка. Место не понравилось. Решаем попытаться счастья севернее. Возвращаемся к повороту дороги и уходим через луг в излучину реки Сюксюм. Река с обрывистыми берегами, недалеко лежит ствол, но почти в воде. Решаем навести переправу: место хорошее, удачное во всех отношениях, да и ребята потребуются. 17:10. **Координаты: 53°51,685 – 46°36,286, узловая точка № 12.**

Первый переходит с шестом и двумя страховками по упавшему в реку стволу, где на правом берегу закрепляет верёвки (ольха, **фото № 115**). При помощи зажима и блоков натягиваем навесную переправу. Ширина реки – 12 м, расстояние между опор – 23 м, высота над рекой – около 3 м (**фото № 116-118**). для бивака смещаемся чуть восточнее, где на берегу реки находим поляну и немного сухих лещин. 18:20. Ясно, ветер, +21°C.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Южный исток реки Озимка – станция Должниково	1,4	0:30
2	Станция Должниково – развилка дорог у ЛЭП	1,9	0:30
3	Развилка дорог у ЛЭП – ЛЭП на северном истоке реки Озимка	2,8	1:00
4	ЛЭП – река Елшанка	8,0	2:30
5	Река Елшанка – река Сюксюм	2,9	0:50
6	Навесная переправа через реку Сюксюм	-	1:10
	Итого за день	17	6 ч 30 мин
	Средняя скорость движения – 2,0 км в час		

6 мая 2012 года. День восьмой. Заросший, озёрно-прудовый.

Участок маршрута: река Сюксюм – высота 304,1 – разъезд 744 км – река Яшинка – лесное озеро – урочище Карповская Дача – пруд Юловский. Карта топографическая: 100к-п38-082.

Подъем 6:20. Выход 8:45. Облачно, слабый дождь, +11⁰С.

Правым берегом реки на восток-юго-восток до одиноко стоящего в кустах квартального столба № 84. Здесь находим старую, еле угадывающуюся среди леса дорогу (**фото № 120**), по которой поднимаемся от реки на северо-запад. Дорога старая, заросшая, часто заваленная буреломом вывела на лесную, грунтовую дорогу (10:45), по которой уходим на север до высоты 304,1 (11:00, **фото № 121-124**). Пытаемся найти хоть что-то от триангуляционного знака, но кроме сферических канав ничего нет.

Уходим по дороге на север с выходом на просеку З-В (11:05). Квартал на запад (КС № 60-61-74-75, 11:15). Ещё 2/3 квартала на запад до грунтовой дороги (грязная, с колеями) на северо-восток (11:20). Дорога выводит на просеку Ю-З – С-В (11:55). Смещаемся по просеке на юго-запад до перекрёстка с просекой С-Ю (12:00). Просекой на север с выходом к железной дороге «Ульяновск – Инза» (12:20, **фото № 125**). Переходим полотно (рядом опора ЛЭП № 133), спускаемся в распадок, переправляемся через речку Яшинка и располагаемся на обед: 12:25-14:45. Дров в избытке, вода в ручье (**фото № 126**). Слабая облачность, +21⁰С.

Через заросший и заваленный стволами лес на север с выходом на северную просеку. Просека – грязная, часто заросшая и заболоченная, выводит к лесному озеру, больше похожему на болото (15:20, **фото № 129, узловая точка № 14**). В буквальном смысле продираемся по просеке на север, потому как, просекой назвать это можно с большой натяжкой – всё заросло кустарником, подлеском, много валежника. Чуть дальше минуем большой участок горелого леса (**фото № 130**). Всё же выбираемся на пересечение с дорогой (16:00) и, не сговариваясь, уходим на северо-восток. В этом месте были пожары. В низинах, где ещё сохранились болота, навалены огромные кучи берёзовых стволов (**фото № 131**). Дорога вьётся по увалам между низинами и вскоре выводит на северную просеку (16:25).

Пересекаем на север большой бугор (в конце, перед спуском КС № 88-89-99-100), спускаемся в глубокую низину (**фото № 132, 133**), поднимаемся из неё и выходим на хорошую песчаную дорогу (17:10, **фото № 134**). На запад по виляющей дороге в урочище Карповская Дача. В месте, где на старой карте обозначена опушка леса, есть развилка, сворачиваем на север (18:00). Там, где дорога круто меняет направление с северо-западного на юго-западное, уходим по лесной дороге на северо-восток и вскоре выбираемся на южный берег Юловского пруда (18:15). Почти никого нет. В лагере сторож ставит сети. Ветви сосен на берегу пруда кто-то обрубил так, что остались одни верхушки. Многие стволы деревьев обмотаны толстым слоем скотча. Тихо, облачно, море комаров, +23⁰С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Река Сюксюм – высота 304,1	7,0	1:50
2	Высота 304,1 – ж/д «Ульяновск – Инза»	5,0	1:10
3	Ж/д «Ульяновск – Инза» – лесное озеро	2,0	0:30
4	Лесное озеро – пруд Юловский	10,0	2:10
	Итого за день	24,0	5 ч 40 мин
	Средняя скорость движения – 1,9 км в час		

7 мая 2012 года. День девятый. Мысленно дома...

Участок маршрута: пруд Юловский – станция Дубёнки. Карта топографическая: 100к-п38-082, 100к-п38-082.

Подъем около 7 часов. Выход 9:20. Ясно, +19⁰С.

Командир успел нарыбачить семь рыбёшек: окуньки, язь и что-то типа плотвы. Но уху варить уже поздно. Отдаем улов местному рыбаку и выходим в сторону станции Дубёнки.

По короткой лесной дорожке с кучами мусора выходим на песчаную и уходим на юго-запад. Дорога прямая, как стрела, ведёт с увала на увал. Жарко, комары... Деревню Дубёнки обходим с северо-запада и попадаем на станцию (12:00). Рядом со станцией успели сообразить лёгкий обед. В 14:10 длинный поезд из двух вагонов увозит нас к, затерявшемуся в лесных просторах, городу... Маршрут закончен...

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Пруд Юловский – станция Дубёнки	11,0	2:00
	Итого за день	11,0	2 ч 00 мин
	Средняя скорость движения – 2,7 км в час		

Потенциально опасные участки маршрута.

Основной опасностью на маршруте является движение по лесу с чащей и подлеском. В это время можно травмировать лицо, особенно глаза, ветвями деревьев или кустарников. Для обеспечения безопасности, лидеры всегда предупреждали о дистанции между участниками. Преодоление оврагов, пересеченной местности производилось в специальной обуви с подошвой типа «Вибрам».

При переправах через реки по бревнам, лагам использовались шесты, поддержка друг друга или при помощи натянутых верёвочных перил.

Для преодоления болотистых участков использовались бахилы от комплекта для химической защиты, шесты.

Утром и вечером участники группы осматривались на предмет обнаружения клещей.

Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.

Озеро Светлое – красивый памятник природы.

Река Сура недалеко от истоков – красивые, труднодоступные места!

Река Карамала – ещё одна лесная русская речка!

Исток реки Барыш – много раз переправлялись через реку близ её впадения в Суру и вот теперь побывали в красивых местах, где она берёт своё начало.

Река Чукса – красивая лесная речушка с обрывистыми песчаными берегами и каменистым руслом. В истоках реки видимо добывали торф, ещё остались сооружения, созданные людьми: плотины, каналы.

Река Самородка – еще одна красивая, лесная речушка, которую видели совсем рядом с истоком.

Болото Сухое – их два, весной они заметно полнее, чем летом.

Болото Гладкое – место красивое, открытое со всех сторон, кроме северо-запада, где примыкает лес.

Река Эмбелейка – довольно быстрая речка, с заросшими и болотистыми берегами.

Лесное озеро севернее реки Эмбелейка – небольшое, спрятавшееся среди стволов ветлы озеро на краю леса. Окрестности тоже красивые!

Пруд в окрестностях урочища Красный Хутор – диковатое место, к которому ведет плохонькая дорога (на карте не показан).

Река Сызганка – широкая речка с песчаными берегами. Место не слишком посещаемое и тем особенно приятное.

Урочище Лоточки в месте пересечения правого притока реки Озимка и ЛЭП – таежная речка, протекающая по очень глубокому оврагу. Весь северный склон подвергался сильному пожару в 2010-м году.

Бобровая плотина на реке Елшанка – речка малюсенькая, почти ручей, но плотина вполне солидная, с запрудой.

Лесное озеро к северу от ж/д разъезда «744 км» – небольшое озеро среди леса, больше похожее на болото.

Пруд Юловский – красивый, большой водоём среди соснового леса, сооружённый на реке Юловка. Богат рыбой.

Уж – абсолютно безопасная и распространенная змея для нашей полосы с красивыми жёлто-рыжими пятнами на голове.

Медянка, медница – безногая ящерица, под цвет медной проволоки: от тусклой светлой до глянцево-бурой окраски.

Подснежники, первоцвет, сон-трава – прекрасные весенние цветы!

И, конечно, лес с оврагами и чащами, делями и буреломами, болотами и речками. Липовые и берёзовые рощи, сосновые боры, дубравы! На такую красоту стоит хоть раз посмотреть, а значит нужно обязательно прийти сюда, в этот прекрасный Мир Живой Природы!

Дополнительные сведения о походе.

Снаряжение групповое.

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1.	Веревка основная	1 x 33	2,2	Диаметр 10 мм
2.	Веревка вспомогательная	2 x 35	1,4	Диаметр 3 мм
3.	Снаряжение для переправы		1,7	Карабины – 6 шт. (0,4), Гиббс – 1 шт. + блок-ролик – 2 шт. (0,3), петля диаметром 10 мм – 1 шт. (0,2), беседка страховочная – 1 шт. (0,4)
4.	Палатка	2	1,5+1,2+1,0 0,8+1,1+0,7	«Горянка» («Ориент»), тент+палатка+дуги), «Бобёр» (2-хместная)
5.	Котел	2	0,4+0,7	4 литра
6.	Нож	2	0,2	
7.	Термометр	1	0,1	
8.	Часы	3	0,2	
9.	Топор	1	1,2	Средний
10.	Пила	2	0,2+0,2	Десантная
11.	Трос костровой	1 комплект	0,3	
12.	Фотоаппаратура	4	0,7 + 1,7 0,7 + 1,3	Цифровые
13.	Видеокамера	1	2,0	2 аккумулятора, 5 кассет
14.	Штатив	1	0,5	
15.	Штурманский набор	1 комплект	0,6	Карты (18 листов А4), компасы (2), GPS-навигатор (0,4), 12 батареек.
16.	Ремонтный набор	1 комплект	0,8	
17.	Медицинская аптека	1 комплект	1,3	
18.	Гитара в чехле	1 комплект	2,3	
19.	Тент общий	1	1,9	Ткань 3 x 5 м, на растяжках
20.	Набор для рыбной ловли	1 комплект	0,3	
Итого:			30,5	кг
Вес на одного участника			5,1	кг

Для организации бивака использовались палатки с непромокаемыми тентами типа «Горянка» (производство фирмы «Ориент») и «Бобёр» (фирма «Ареал»). Палатки нареканий не вызывали.

Тент размером 3 x 5 м. Вспомогательная веревка использовалась для навески тента и при переправах.

Для приготовления пищи в лесу использовались: трос длинный горизонтальный (натягивался на уровне поднятых рук), на котором подвешивались два коротких вертикальных тросика с крючками, топор средний. Две десантных цепных пилы заменили двуручную. Для определения температуры воздуха использовали термометр, упакованный в пластиковую трубку. Для определения направления – два компаса.

На маршруте ориентировались по топографическим картам масштаба в 1 см = 1 км. К сожалению, карты старые и часть информации не соответствует действительности. Некоторые карты были распечатаны более крупным масштабом (от 0,5 до 0,7 км в 1 см).

Специальное снаряжение для навесных переправ через реки пригодились в полном объеме для проведения тренировочного занятия на реке Суюсьюм.

GPS-навигатор «Garmin Etrex Legend HCx» зарекомендовал себя в этот раз великолепно! Особенно в случае поиска конкретных точек. Конечно, бдительность к прибору должна быть пристальной. В общем, снаряжения хватало, и оно было необходимо, отвечая возложенным на него требованиям.

Список личного снаряжения

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1	Рюкзак	1	1,5	90-100 литров, для девушек - 80
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,6	0,60 x 1,80м
3	Индивидуальный пакет	1	0,1	Бинт, вата, 4 таб болеутоляющего
4	Спички в герметической упаковке, зажигалка	2	0,1	В тобик от фотопленки
5	Посуда	1 компл.	0,3	Миска, кружка, ложка, нож
6	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3	Полотенце, зубная щетка
7	Документы, деньги		0,2	в герметической упаковке
8	Одежда:			
9	Панама, футболка (рубашка), шорты	1+1+1	0,4	Для жаркой погоды (не пригодились)
10	Трикотажный костюм, рубашка	1+1	0,4	Для теплой погоды
11	Костюм анорак, жилет, толстовка, нательное белье	2+1+1+1	1,5	Для прохладной погоды (ветро-влагозащитный костюм с капюшоном и манжетами на рукавах и штанинах для защиты от клещей)
12	Тёплая куртка, брюки пуховые, теплые		1,7	Для отдыха на биваке в холодную погоду
13	Шапочка лыжная	1	0,2	Для бивака
14	Носки хлопчатобумажные	1	0,2	Одна пара махровых
15	Носки шерстяные	3	0,3	Одна пара махровых
16	Ботинки	1 пара	1,2	Туристские, с подошвой «Вибрам»
17	Перчатки	2 пары	0,1	х/б
18	Сменная обувь	1 пара	0,8	Кроссовки. П/э пакет для транспортировки
19	Накидка полиэтиленовая	1	0,4	Труба L = 2м. шириной не менее 1.5м
20	Чуни	1 пара	0,2	утеплённые для сна в палатке
21	Сидушка (пятая точка)	1	0,1	Сидеть на камнях, земле
22	Фонарики	1 пара	0,1	Для защиты голеностопного сустава
23	Спальный мешок	1 шт.	1,7	
24	Бахилы от ОЗК	1 пара	0,7	

Итого: 13,1 кг

Обязательны туристские или треккинговые ботинки. В крайнем случае, можно использовать ботинки типа «Берцы». Вместо резиновых сапог лучше брать бахилы от защитного химического комплекта (продаются в магазинах «Охотника и рыбака»). Очень удобно, особенно при прохождении многочисленных болотистых и водных участков (быстро одеваются и снимаются).

Непромокаемая куртка и брюки + полиэтиленовая накидка составят своеобразный гидрокостюм. Хлопчатобумажные перчатки на руках защищают от мелких повреждений кожи. Желательно иметь плотную шапочку. Одежда должна быть яркой расцветки – далеко видно и эффективней на фотографиях.

Хорошо зарекомендовали себя фонарики – защитные чехлы на голеностопный сустав и верх ботинка, чтобы в ботинки не попадали веточки, мусор. Предпочтительно иметь каждому участнику налобный фонарь.

Туалетные принадлежности брались как групповые: 1 мыло и 1 зубная паста на группу.

Шорты не пригодились из-за довольно прохладной погоды. К тому же маршрут чаще пролегал по лесной зоне, где данная форма одежды небезопасна. Порой погодные условия были достаточно прохладными. Поэтому тёплые вещи в майские походы брать необходимо. За исключением обуви, всё остальное личное снаряжение не вызывало критики и служило своим целям.

Отчет штурмана похода

Во время прохождения маршрута группа использовала прибор модели «Garmin Etrex Legend HCx». Что можно сказать о работе с навигатором?

С навигатором удобно, всегда знаешь, где находишься. И одновременно возникает ощущение привязанности ☺ - уже не вырабатывается адреналин, когда кажется, что заблудился. Нужно только посмотреть на экран прибора.

Про питание: в предыдущие походы брал всегда литиевые батарейки. В частности, в 2008 году для похода по Крыму с расстоянием в 93 км, которые были пройдены за 8 дней (около 60 часов), хватило полтора комплекта литиевых батареек «Energizer» по цене 90 рублей за штуку – итого 360 руб. При таком же времени использования навигатора в этом походе, на «прокорм» навигатора было потрачено 8 комплектов щелочных батареек и аккумуляторов. Общие расходы при цене 20 руб/шт составляют 320 руб. Цены сопоставимы, при этом литиевые батарейки сами по себе легче щелочных, так их и необходимо меньшее кол-во, в разы. Аккумуляторы себя не оправдали. Их ёмкости хватает на то же время, что и щелочные батарейки. Вывод – литиевые батарейки однозначно лучше.

Для поставленных целей – запись трека пройденного маршрута и ориентация в критические моменты, прибора с лихвой хватает. В него также можно загружать векторные карты, по которым упрощается ориентирование. Однако в данном походе это было практически бесполезно, т.к. карты Чувашии, которые были найдены на просторах инета, были мало детализованы и главное без рельефа. Пока ситуация с векторными картами не изменится в лучшую сторону, наилучшим выбором для туристов, будут навигаторы с поддержкой растровых карт (отсканированных) – генштаб, космоснимки.

Состав медицинской аптеки, расход медицинских препаратов

Групповая

№	Препараты	Количество	Расход
1.	Бинт стерильный (5 x 10)	2 шт.	-
2.	Бинт стерильный (7 x 14)	2 шт.	-
3.	Бинт эластичный	2 шт.	-
4.	Вата стерильная	50,00 гр.	0,5
5.	Лейкопластырь (бактерицидный, 4 x 10)	3 шт.	-
6.	Лейкопластырь (бактерицидный, 6 x 10)	3 шт.	1 шт.
7.	Лейкопластырь (бактерицидный, 3,8 x 3,8)	15 шт.	2 шт.
8.	Лейкопластырь (бактерицидный, 2,3 x 7,2)	10 шт.	6 шт.
9.	Ножницы	1 шт.	-
Обеззараживающие средства			
10.	Настойка йода (5%)	10 мл. x 1 шт.	Использовался
11.	Перекись водорода в таблетках	1 пл. x 6 шт.	-
12.	Спирт	100 мл.	-
13.	Марганцовокислый калий (порошок)	1 мл.	-
14.	Пантенол (аэрозоль)	1 шт.	-
Сердечно-сосудистые средства			
15.	Валидол с глюкозой, № 10	1 упаковка	-
16.	Экстракт валерианы, № 10	1 упаковка	-
17.	Феназепам, № 50	1 упаковка	-

Желудочно-кишечные заболевания			
18.	Лоперамид, № 20	1 упаковка	-
19.	Левомецетин, № 10	3 упаковки	-
20.	Сенаде, № 20	1 упаковка	-
21.	Гастал, № 6	1 упаковка	-
22.	Уголь активированный, № 10	5 упаковок	-

Противовоспалительные средства			
23.	Парацетамол, 0,5 мл., № 10	3 упаковки	-
24.	Амоксицилин, 0,5 мл., № 10	2 упаковки	-
25.	Тримаксазол, 480, № 10	1 упаковка	-
26.	Ципрофлоксацин, № 10	2 упаковки	-
27.	Бромгексин, 8, № 20	1 упаковка	-
28.	Фарингосепт, № 20	2 упаковки	-
29.	Пектусин, № 10	4 упаковки	-
30.	Таблетки от кашля, № 10	5 упаковок	-
31.	Травесил, № 16	1 упаковка	-
32.	Бисептол, 480, № 20	1 упаковка	-

Обезболивающие, жаропонижающие средства			
33.	Анальгин, № 10	1 упаковка	-
34.	Темпалгин, № 10	1 упаковка	-
35.	Но-шпа, № 20	1 упаковка	-
36.	Найз, № 20	1 упаковка	-
37.	Белластезин, № 10	1 упаковка	-
38.	Кетарол, № 20	1 упаковка	-

Прочие			
39.	Нашатырный спирт	1 флакон	-
40.	Раствор Альбуцида № 2	1 упаковка	-
41.	Детский крем	1 тюбик	Использовался
42.	Термометр медицинский	1 шт.	-
43.	Диакарб, № 2	1 упаковка	-
44.	Витамин «С» с глюкозой	1 упаковка	1 упаковка
45.	Витамины «Компливит»	1 упаковка	30 табл.
46.	Мазь «Троксевазин»	1 тюбик	-
47.	Мазь гидрокортизоновая, 1%	1 тюбик	-
48.	Мазь тетрацелиновая, 3%	1 тюбик	-
49.	Диазолин, 0,1, № 10	1 упаковка	-
50.	Пипетка	1 шт.	-

Вес медицинской аптеки - 1,3 кг

Индивидуальная аптека: бинт, йод, вата, четыре таблетки болеутоляющего средства, лекарство от своих болезней.

Расход медицинских препаратов и рекомендации.

В походе наибольшей популярностью пользовались:

- лейкопластырь на тканевой основе - ушел почти весь (была одна полная катушка и две начатых);
- бактерицидный пластырь (достаточно бесполезная вещь, лучше брать больше пластыря в рулончиках);
- зеленка; - бинт; - детский крем; - альбуцид; - троксевазин; - пантенол; - грандаксин;

Препараты использовались на следующие цели: излечение мозолей, небольших ссадин на руках, боли в мышцах; проводили профилактику бессонницы; излечили воспаленный глаз. Также за время похода вытаскивали одного клеща.

Питание в походе

Меню похода

1 день 29.04	2 день 30.04	3 день 1.05	4 день 2.05
завтрак			
	Перловая	Макароны	Горох
	Тушенка	Тушёнка	Растительное масло
	Чай	Чай	Чай
	Морковь, лук	Морковь, лук	Морковь, лук
	Конфеты карамель	Печенье с ужина	Конфеты карамель
обед			
Взятое из дома	Суп куриный	б/п	Борщ
	<i>Грудинка / колбаса</i>	<i>Грудинка / колбаса</i>	<i>Грудинка / колбаса</i>
	Лапша добавка	Халва (половина)	Халва (с обеда 1.05)
	Вафли	Чай	Чай
Чай	Чай		
Ужин			
Вермишель	Рис	Картофель б/п	Пшено
Сгущенка	Сгущенка	Чай	Сгущенка
Чай	<i>Компот</i> + сахар	Сало	Чай
Сало	Сало	Лук, чеснок	Сало
Лук, чеснок	Лук, чеснок	Печенье	Лук, чеснок
Изюм	Изюм	Первые два сюрприза	Изюм
Печенье	Печенье (половину)		Печенье
завтрак			
Греча	Перловая	Макароны	Горох
Тушенка	Тушенка	Тушенка	Растительное масло
Чай	Чай	Чай	Чай
Морковь, лук	Морковь, лук	Морковь, лук	Морковь, лук
Печенье	Печенье (с ужина)	Печенье	Конфеты карамель
обед			
б/п	Суп грибной	б/п	Борщ
<i>Грудинка / колбаса</i>	<i>Грудинка / колбаса</i>	<i>Грудинка / колбаса</i>	<i>Грудинка / колбаса</i>
Халва (половина)	Лапша добавка	Халва (половина)	Халва (половина)
Чай	Халва с обеда 3.05	Чай	Чай
	Чай		
Ужин			
Вермишель	Рис	Картофель б/п	Пшено
Сгущенка	Сгущенка	Чай	Сгущенка
Чай	<i>Компот</i> + сахар	Сало	Чай
Сало	Сало	Лук, чеснок	Сало
Лук, чеснок	Лук, чеснок	Вафля	Лук, чеснок
Изюм	Изюм	Сюрприз 3-4	Изюм
Печенье (половина) Сюрприз 5-6	Конфеты		<i>Печенье</i>

8 день	9 день		
7.05	8.05		
завтрак			
Греча	Горох		
Тушенка	Чай		
Чай	Морковь, лук		
Морковь, лук	<i>Печенье</i>		
<i>Печенье</i>			
обед			
Суп куриный	б/п		
<i>Грудинка / колбаса</i>	<i>Грудинка / колбаса</i>		
Конфеты	Лапша добавка		
Чай	Чай		
Лапша добавка	Шоколадка		
Ужин			
Вермишель			
Сгущенка			
Чай			
Сало			
Лук, чеснок			
Изюм			
<i>Печенье</i>			
на все приемы пищи			
Сахар	(личное)		
Сухари	(личное)		
Соль			
Специи			
разовые приемы			
Лимон			

Расшифровка отдельных сокращений:

суш. – сушеный
 бп – быстрого приготовления
 шок. – шоколадный
 шт – штука

Стандартно планировалась мясная каша на завтрак, суп на обед, молочная каша на ужин. Мясо бралось частично в виде тушенки (и рыбных консервов).

Обеды частично готовились централизованно (варился суп – пакет и добавление риса / лапши) – 5 приемов; на другие 4 дня каждый участник брал для себя пакеты быстрого приготовления (б/п). Изначально бп предполагалось использовать в более длинные ходовые дни, чтобы сократить время на обед. Как правило, это дает выигрыш примерно в 30 минут. В данном походе подобное не дало особого результата – при большой продолжительности светового дня можно было позволить выделить на отдых около 2 - 2,5 часов и готовить полноценный обед. На каждый обед выдавалась грудинка (в первые дни) и колбаса. На каждый прием пищи в меню было заложено сладкое.

На завтрак делалась поджарка из лука и морковки. На ужин раздавали лук, чеснок и сало. Для разнообразия в раскладку был включен лимон к чаю, и замена чаю – компот в пакетиках (пробовали брать в горный поход – понравилось).

Помимо общественных продуктов питания каждый участник должен был взять по 0,8 кг сухарей, 0,8 кг сахара и 300 грамм любых продуктов для личного пользования (орехи, сухофрукты и т.д.). Соответственно вместо сахара можно было взять конфет, сухофруктов и т.п.

Ремонтный набор и его использование.

В течение похода использовались следующие предметы ремонтного набора:

- Иголки (3 штуки было сломано – зашивали резиновые бахилы);
- Нитки толстые и тонкие (зашивались брюки, бахилы);
- Суперклей – истрачен 1 тюбик (на те же продырявленные бахилы);
- Скотч - израсходовано порядка 10-15 метров;
- Хозяйственная лента «Момент»;
- Плоскогубцы;
- Шило.

Расчет веса рюкзака:

Расчёт веса рюкзака (на 6 человек):

Групповое снаряжение	5,1	5,1
Личное снаряжение	13,1	9,1 (с учётом надетого)
Питание	6,1	6,1
Итого:	24,3	20,3
Итого:	На мужчину: 25,3 На женщину: 18,3	

Смета расходов

	На 1 чел	На группу
1. Транспортные расходы		
Подъезд: город Ульяновск (Новый город) – восточная окраина посёлка Новая Бекшанка	667-00	4 000-00
Отъезд: станция Дубёнки – город Ульяновск (ж/д вокзал)	117-00	702-00
2. Питание:		
Питание в походе	412-00	2 472-00
3. Прочие расходы:		
Аптека (докупались препараты в собранную аптеку)	95-00	570-00
Оформление отчёта	480-00	2 400-00
Оцифровка видео	40-00	200-00
Прочие	58-00	348-00
Прокат (в среднем на человека на 9 дней)	566-00	3 396-00
Оплата работы инструктора (в среднем)	1 410-00	7 046-00
Всего:	3 845-00	21 134-00

Расчет категории сложности пешеходного маршрута
по Барышскому, Базарносызганскому, Инзенскому районам Ульяновской области.

№	Показатели маршрута	Баллы	
		Норматив	Факт
1	Продолжительность маршрута	6	9
2	Протяженность маршрута	100	172
3	Локальные препятствия (переправы):		
	Простейшая (н/к)	4 / 2 балла	7 / 3,5 балла
	Простая (1А)	0	1 / 1 балл
	Средняя (1Б, для маршрутов 3 к.с.)	0	0
	Сложная (2А, для маршрутов 4 к.с.)	0	1 / 6 баллов
3.1	Переправа через реку Кармала	н/к	0,5
3.2	Переправа через реку Сура	н/к	0,5
3.3	Переправа через левый приток реки Барыш	н/к	0,5
3.4	Переправа через реку Чукса	н/к	0,5
3.5	Переправа через реку Самородка	н/к	0,5
3.6	Переправа через реку Эмбелейка	н/к	0,5
3.7	Переправа через реку Сызганка	1А	1
3.8	Переправа через правый приток реки Озимка	н/к	0,5
3.9	Переправа через реку Сюксюм	2А	6
4	Максимально допустимое количество баллов за ЛП	20	10,5
5	Баллы за ЛП, идущие в зачет	2	2
6	Протяженные препятствия:		
6.1	Болото легкопроходимое	40 км / 20 б (1 км – 0,5 б)	3,85 км 1,9 балла
6.2	Лес легкопроходимый	50 км / 10 б (5 км – 1 балл)	114,5 км 22,9 балла
6.3	Лес среднепроходимый	15 км / 6 баллов	35,6 км 14,25 балла
6.4	Лес труднопроходимый (для походов 3 к.с.)	10 км / 6 баллов	13,5 км 8,1 балла
7	Итого: количество баллов за ПП		47,15 балла
8	Баллы за ПП, идущие в зачет	10	10
9	Географический показатель (Г)	2	2
10	Автономность (максимум)	1	1
11	Коэффициент перепада высот ($K = 1 + \text{ДН} / 30$, где $\text{ДН} = 1,61 \times 20$)		1,34
	Общее количество баллов	12-25	14,68

Расчет категории сложности маршрута:

$$КС = ЛП + ПП + (Г \times А \times К) = 2 + 10 + (2 \times 1 \times 1,34) = 14,68 \text{ балла}$$

что соответствует маршруту первой категории сложности.

Итоги, выводы, рекомендации

Главный итог похода – успешное, безаварийное прохождение маршрута. За 9 ходовых дней похода пройдено: 172 км пути, с чащобными участками; большое количество обводнённых участков, не считая того, что практически все просеки заболочены. Было преодолено много красивых рек, ручьев и оврагов.

Основные цели похода выполнены. Лесной массив в Барышском, Базарносызганском, Инзенском районах пройден с юго-востока на северо-запад! Были посещены многочисленные природные объекты.

В ходе маршрута удалось составить впечатление о районах лесных массивов, уточнить сведения по уже посещавшимся местам: окрестности рек Сура (район истоков), Юловка.

Участники получили опыт преодоления локальных и протяжённых препятствий: переправ через реки; лесных участки, в том числе чащи; буреломы; травянистых склонов на спусках и подъемах; овраги и распадки; болотистых участков. Со спортивной точки зрения наиболее трудными элементами оказались: переправы через реки, преодоление больших расстояний.

Помимо навыков передвижения по рельефу, приобретались и отрабатывались навыки ориентирования в лесу, организации биваков, приготовления пищи.

Анализ узловых точек маршрута

В маршрут было заложено 15 узловых точек. Три из них не найдены. До прохождения маршрута они были гипотетическими, теперь – фактическими. Часть из них смело можно планировать в будущих маршрутах (смотри рекомендации ниже). Кроме того, часть пройденных узловых точек не соответствуют своим требованиям, но найдены точки, которые станут им достойной заменой.

Найденные и будущие узловые точки маршрута

УТМ № 1 – хорошая, легкодоступная узловая точка – памятник Природы озеро Светлое ($53^{\circ}20,965 - 46^{\circ}58,180$). Предполагался выход к западному берегу, но, в связи с тем, что маршрут начали восточнее запланированного, вышли на восточный берег озера (там, где примыкает восточная просека).

УТМ № 2 – устье реки Кармала ($53^{\circ}20,579 - 46^{\circ}54,566$). Интересная, узловая точка средней доступности из-за болотистой и заросшей рогозом местности в районе русла.

УТМ № 3.1 и 3.2 – обрывистые склоны дороги, ведущей на кордон и устье левого притока реки Кармала. К сожалению, обрывистые склоны – это прорезанный грейдером холм. В настоящее время склоны практически заросли и трудноопределимы. Устья притока найти также не удалось из-за сильной обводнённости местности (весеннее половодье). Это предполагалось, поэтому приводим координаты моста через левый приток реки Кармала ($53^{\circ}21,380 - 46^{\circ}52,249$). Узловая точка легкой доступности.

ГТЗ в поле южнее посёлка Русское Тимошкино (УТМ № 4.1) даже не стали искать – планирование такой точки считаем ошибкой, потому как, не очень интересно гулять по голому полю в поисках вышки, которой явно давно уже нет. С истоком реки Барыш чуть по интереснее, хотя точка является легкодоступной, потому что находится на пересечении трёх дорог (УТМ № 4.2, $53^{\circ}24,221 - 46^{\circ}49,339$). Но местность красивая!

УТМ № 5.1 (исток ручья) и 5.2 (устье ручья). Оба ручья являются притоками левого притока реки Барыш. Точка № 5.1 установлена некорректно и её не стоит планировать в будущем. Точка № 5.2 более реальна, хотя устье очень маленькое (даже с учётом весны, в летнее время, скорее всего, ручей пересыхает). Тем не менее, считаем, что точку можно планировать, т.к. с северной стороны к реке подходит старая дорога, а устье можно определить и по сухому руслу ($53^{\circ}26,624 - 46^{\circ}49,130$). Узловая точка средней доступности.

УТМ № 6.1, 6.2, 6.3. Все эти точки связаны с истоками реки Чукса. Западный исток реки не исследован (точка № 6.1). Исток реки Чукса из канала, который построен людьми и берёт начало из болота нами найден ($53^{\circ}28,499 - 46^{\circ}48,384$). Точка № 6.3 – это слияние истоков (или устье левого притока реки Чукса?) тоже найдено ($53^{\circ}28,822 - 46^{\circ}48,328$). Обе этих точки читаются и могут быть запланированы в маршруты, как точки легкой доступности.

УТМ № 7 (устье левого притока реки Чукса, $53^{\circ}29,644 - 46^{\circ}49,302$) – отличная узловая точка средней доступности, переправа в брод через реку. Вообще, долина реки Чукса очень понравилась – каменистый берег, много завалов, переправ. Можно исследовать местность выше реки, где на карте показаны объекты типа «карьер».

УТМ № 8 (пересечение южной просеки и реки Самородка, $53^{\circ}33,294 - 46^{\circ}49,064$) – отличная узловая точка средней доступности. Конечно, это точка сильно привязана к северной просеке, но найти можно. Характерной особенностью точки является мощная бобровая плотина.

УТМ № 10 (устье правого притока реки Эмбелейка, $53^{\circ}37,719 - 46^{\circ}40,015$) – узловая точка средней доступности. Ищется трудновато, но оно стоит того, особенно болотистая местность и травяные заросли.

К северу от реки Эмбелейка, на краю леса нашли озеро, которое можно планировать в маршруты, потому что оно красивое и одинокое. Легкодоступная точка.

УТМ № 11 (брод через реку Сызганка, $53^{\circ}42,560 - 46^{\circ}34,126$) – узловые точки средней доступности, трудные для поиска (нужно чётко отслеживать путь движения)!

Стоит сказать, что место пересечения северной просеки, ЛЭП и правого притока реки Озимка в урочище Лоточки является интересным и необычным, которое вполне может рассчитывать на узловую точку маршрута средней доступности ($53^{\circ}47,568 - 46^{\circ}36,492$).

УТМ № 12 (река Сюзсюм, $53^{\circ}51,637 - 46^{\circ}36,282$). К сожалению, первоначально точка была запланирована восточнее, но на реальной местности решили переправляться через реку Сюзсюм именно в петле, которую река делает на север. К тому же выход с точки тоже не тривиален. Точка средней доступности, а может быть и сложнее.

УТМ № 13 (лесное озеро, $53^{\circ}55,045 - 46^{\circ}33,367$). Хорошая узловая точка средней доступности. Поиск затруднён из-за труднопроходимого леса.

Не найденные узловые точки маршрута

УТМ № 9. Эта точка планировалась в количестве трёх: 9.1 (возможно вышка ГТЗ), 9.2 (карьер или яма глубиной 2 м), 9.3 (родник севернее посёлка Павловка). Эти точки не посещались, поскольку расположены слишком близко к населённым пунктам.

УТМ № 13 (ГТЗ на высоте 300,3). Из-за многочисленных болот и следов пожаров посещать не стали. Кроме того, считаем, что если и остались следы от вышек, то только в земле, самих вышек уже не найти.

УТМ № 15 (пересечение северной просеки и реки Юловка) не посещалась.

Погодные условия во время похода оказались такими, к каким мы привыкли по первым походам в этом районе: дожди и прохладная погода. Часто в воздухе висела морось, прошло несколько дождей. Температура держалась $+10-12^{\circ}\text{C}$. Зато в последние дни было солнечно и ветрено.

Прохождение маршрута со всеми прелестями лесных дебрей и болотистой местности – потребовало большого количества физической работы и, соответственно, психологических усилий. С одной стороны, это явилось хорошей проверкой и подготовкой участников к более сложным походам. А с другой – удалось посмотреть интересные объекты лесных массивов трёх районов Ульяновской области, получить удовлетворение от интересного и несложного путешествия.

Отношения в группе складывались хорошо, психологический климат, как дружно заметили на обсуждении итогов похода, был очень комфортным.

Рекомендации по маршруту.

Маршрут строился исходя из максимального посещения лесных массивов, располагающихся Барышском, Базарносызганском и Инзенском районах Ульяновской области. Как и ожидалось, там, где уже проводились походы можно еще многое увидеть, исследовать и обозначить задачи на будущие маршруты.

Местность, по которой пролегал маршрут похода до сих пор остаётся привлекательным и интересным во всех отношениях. Большое количество лесных рек, лесные чащи, хвойные и лиственные леса, большое количество оврагов, пересечённой местности. Маршрут интересный, несложный, охватывающий три района области с юго-востока на северо-запад с многочисленными природными объектами. Район легко доступен в плане подъездов, компактный и очень удобен для проведения пешеходных маршрутов.

Легко планировать весенний маршрут в плане обеспеченности водой: большое число болот и речек, позволяют останавливаться на бивак практически в любой точке. Также легко регулировать напряженность и сложность маршрута: она может быть снижена, если двигаться по лесным дорогам. Правда, в этом случае нужно уделить пристальное внимание отслеживанию своего положения на местности: дорог в действительности куда больше, чем отмечено на карте, нередко они уже несколько изменили свое направление и не строго соответствуют картографическому материалу. Снижению сложности маршрута может способствовать проработка запасных вариантов.

Идея пройти маршрут возникла еще при планировании первых маршрутов в этих районах (2004, 2005 года). Однако, и сейчас понимаем, что в районах, где уже не раз бывали можно увидеть, исследовать немало новых мест и объектов; поставить задачи для будущих маршрутов.

Ориентирование в данной местности зачастую оказывается нетривиальной задачей (нам существенно облегчил жизнь GPS-навигатор): на некоторых участках много болот, воды, просеки не читаются. Для ориентирования стоит пользоваться картами в масштабе 1 см – 1 км или более подробными. (Мы пользовались именно картами масштаба 1 см – 1 км). Поиск ряда узловых точек требует изрядных усилий.

Места старта выбрано не совсем удачно, следует более детально проработать схему подъездов. Финиш вполне удобен.

Общее впечатление. Пройден красивый, линейный маршрут. Достаточно протяжённый, с разнообразным набором локальных препятствий. Красивая природа, возможность исследований, почти полная автономия. Общее впечатление хорошее, район замечательный, зарастающий новыми участками леса и мы обязательно придём сюда ещё.

Экология. Весь мусор, принесенный группой в природную среду, тщательно собирался, укладывался в полиэтиленовые пакеты и был принесен в город (включая металлические банки). Все, что можно было сжечь – сжигалось в костре. Ребята убедились, что убирать за собой совсем не трудно, а уносить «свой мусор» совсем не тяжело.

В заключении отметим, что маршрут оказался не слишком сложным для двойки – и по километражу и по погодным условиям. Однако разнообразие местности, посещенные уникальные природные уголки оставили очень хорошее впечатление.

Список литературы.

- Барашков В.Ф. По следам географических названий Ульяновской области.
Ульяновск.: «Симбирская Книга», 1994.
- Барашков В.Ф. Топонимия Ульяновской области.
Ульяновск.: Пед.ин-т, 1974 – 80 с.
- Благовещенский В.В. Особо охраняемые природные территории Ульяновской области.
Ульяновск.: «Дом печати», 1997. – 181с.
- Варламов В.Г. Основы безопасности в пешем походе.
Метод. рекомендации. - М.: ЦРИБ "Турист", 1983.
- Волович В.Г. Человек в экстремальных условиях природной среды. – М.: Мысль, 1980.
- Дашкин С.С., Ермолаев А.Д., Яблочков В.А., Титов Л.Д., Гришандин В.Д.
Под редакцией Лебедева В.И. Пути туристские.
Ульяновск.: Приволжское книжное издательство. Ульяновское отделение, 1970.
- Кальянов К.С., Веснина Г.З. География Ульяновской области.
Учебное пособие для учащихся 8-9 классов. – Ульяновск.: 1997. –111с.
- Коструб А.А. Медицинский справочник туриста. - М.: Профиздат, 1986.
- Линчевский Э. Психологический климат туристской группы. - М.: ФиС, 1981.
- Луговьер Д.А. Туризм и фотография. - М.: Профиздат, 1984.
- Меньчуков А.Е. В мире ориентиров – М.: Недра, 1974.
- Михайлов Б.А. и др. Физическая подготовка туристов:
Метод. рекомендации. - М.: ЦРИБ "Турист", 1979.
- Отчет о пешеходном походе второй категории сложности по Сурскому району Ульяновской области и Кузнецкому району Пензенской области, 2006 год. Рук-ль Ильин Е.В.
- Отчет о пешеходном походе первой категории сложности по Карсунскому, Инзенскому районам Ульяновской области, 2005 год. Руководитель Кушманцев С.И.
- Поспелов Е.М. Туристу о географических названиях. – М.: Профиздат, 1988.
- Правила соревнований по спортивному туризму. – М., ТССР, 2008.
- «Русский турист». Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России на 1998-2000 г.г. Москва, 1996 г.
- «Русский турист». Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2000-2004 г.г. Москва, 2000 г.
- Правила соревнований по спортивному туризму, ТССР, М., 2008 год.
- Туристские маршруты Ульяновской области. – Ульяновск.: УСТЭ, 1986.
- Штюрмер Ю.А. Опасности в туризме, мнимые и действительные. – М.: ФиС, 1983.