

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
СТАНЦИЯ ДЕТСКОГО и ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА и ЭКСКУРСИЙ
города УЛЬЯНОВСКА

МОЛОДЁЖНАЯ ПРОГРАММА «СОЛНЕЧНЫЙ КРУГ»

ОТЧЁТ

о прохождении спортивного пешеходного маршрута
третьей категории сложности
по Сурскому району Ульяновской области
и республике Чувашия,
совершенного группой города Ульяновска
в период с 30 апреля по 11 мая 2011 года

Маршрутная книжка № 136-11П
Руководитель группы: Кушманцев С.И.
Адрес: 432064, город Ульяновск,
проспект Врача Сурова, д. № 22, кв. № 93,
Телефоны: 8-(8422)-599-146(домашний),
8-(8422)-526-220 (раб), 8-906-390-80-83 (сот)
e-mail: stas61_k@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Станции детского и юношеского туризма и экскурсий города Ульяновска рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтён _____ участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

Штамп МКК

Город Ульяновск
2011

Содержание

Справочные сведения о маршруте	3
Список группы	4
Определяющие препятствия маршрута	5
Содержание отчёта	
Идея похода	6
Транспорт	8
Запасные и аварийные варианты	8
Изменения маршрута	9
Тактико-техническое описание маршрута	9
30 апреля 2011 года. День первый. К реке Сидель	9
1 мая 2011 года. День второй. К река Юбал, Кукаваш, Тарнвар	10
2 мая 2011 года. День третий. Через реку Киря	12
3 мая 2011 года. День четвёртый. К рекам Паральша, Орёл, Пикшара	14
4 мая 2011 года. День пятый. Реки Атратка и Орлик	16
5 мая 2011 года. День шестой. Через реку Люля	18
6 мая 2011 года. День седьмой. Через реку Бездна	19
7 мая 2011 года. День восьмой. Река Кувалда – озёра Пиашное и Талое	21
8 мая 2011 года. День девятый. Истоки реки Бездна Чёрная	22
9 мая 2011 года. День десятый. Река Левая Сусолейка – река Барыш	24
10 мая 2011 года. День одиннадцатый. Река Барыш – посёлок Выползово	25
Потенциально-опасные участки маршрута	26
Перечень интересных объектов маршрута	26
Дополнительные сведения	
Снаряжение групповое	27
Снаряжение личное	28
Отчёт штурмана	29
Состав медицинской аптеки	30
Питание в походе	33
Меню в походе	33
Раскладка продуктов	34
Выводы и рекомендации по раскладке	35
Краткий отчёт реммастера	36
Расчёт веса рюкзака	36
Расчёт категории сложности маршрута	37
Смета расходов	38
Итоги, выводы, рекомендации	38
Анализ Узловых точек маршрута	39
Рекомендации по участкам маршрута	42
Экология	44
Список литературы	44
Фотоматериалы	46

Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация	МОУ ДОД Станция детского и юношеского туризма города Ульяновска, в рамках Молодёжной программы «Солнечный круг»
Адрес	432046, Ульяновск, ул. Тельмана, 2А, 52-62-20
Место проведения похода	Россия, Ульяновская область (Сурский район), республика Чувашия.

Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пешеходный	третья	205	11	11	30 апреля - 11 мая 2011 года

Количество ночлегов в палатке:	10
Среднее расстояние, проходимое за день:	18,7 км
Общее кол-во часов на прохождение маршрута	80 часов 55 минут
Общее время движения	73 часа 05 минут
Среднее количество ходовых часов за день:	6 часов 39 минут
Средняя скорость движения	2,8 км в час
Самая северная точка маршрута	55°27,144 46°57,869 – лесной массив в левобережье реки Малый Цивиль.
Самая южная точка маршрута	54°29,261 47°01,802 – южная окраина посёлка Выползово (точка финиша).
Самая западная точка маршрута	55°16,810 46°43,150 – правобережье реки Киря, в 1,5 км к северу от устья реки Кочкарка.
Самая восточная точка маршрута	54°29,812 47°02,007 – левобережье реки Коноватка близ северной окраины посёлка Выползово.

Нитка маршрута:

Мост через реку Малый Цивиль (в 2-х км к северу от посёлка Кюстюмеры) – пруд на реке Сидель – ручей Чёрно-Песчаный – кордон Томанаошне – устье реки Енелька – река Сидель – кордон Сидель – пасека Староверов – река Сидель – истоки реки Юбал – река Урлыубал – северный исток реки Кукаваш – южный исток реки Кукаваш – река Тарнвар (УТМ № 5) – устье реки Кочкарка – река Киря – река Кочкарка (УТМ № 7) – река Паральша – река Орёл – истоки реки Пикшара – урочище Медвежье – кордон Келейный – ЛЭП – разрушенная фабрика по производству дёгтя – река Атратка – кордон Яслинский – ж/д «Алатырь – Канаш» – река Орлик – река Орлик близ кордона Южный – река Орлик – река Люля – кордон Орлик – кордон Сысенский – устье реки Орлик – река Люля – ГТЗ на высоте 153,2 – река Караксирма – кордон «15-й км» – бывшая ж/д «Первомайский – Алтышево» – река Бездна – дорога-зимник «Алтышево – Шумы» – устье реки Белый Ключ – кордон Кувалдинский – река Кувалда – река Милисар – озёра Милисраские – река Булдак – озеро Пиашное – озеро Пиашное малое – озеро Талое – ГТЗ на высоте 196,9 – река Иреть – барак Перелаз – истоки реки Чёрная Бездна – граница Чувашии и Ульяновской области – река Левая Сусолейка – урочище Мурлинка – река Барыш – урочище Бобриха – посёлок Малый Барышок – река Коноватка – посёлок Выползово.

Примечание.

1. Обозначение сторон – правый, левый – дано согласно орографии, за исключением особо оговоренных.
2. КС – квартальный столб.
3. М.н. – место ночевки.
4. УТМ – узловая точка маршрута.
5. С – север, Ю – юг, З – запад, В – восток.

Список группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес	Место работы, должность	Должность в походе
1	Кушманцев Станислав Иванович	24.08 1961	Город Ульяновск, пр-т Врача Сулова 22-93 59-91-46, stas61_k@mail.ru	СДЮТЭ, методист, 52-62-20	Руководитель, видео- оператор, фотограф, хронометрист
2	Наумова Ольга Борисовна	26.05. 1987	Город Ульяновск, бульвар Киевский 22-99, 59-97-85, 8-902-125-25-99, olnaru@yandex.ru	ООО «Ульяновск- стат»	Летописец, фотограф
3	Никольская Валентина Николаевна	09.07. 1985	Город Ульяновск, ул. Маяковского, 19-27, 8-960-369-47-61, antella85@gmail.com	ООО «Бизнес-Лидер»	Медик
4	Петров Алексей Анатольевич	1978	Чердаклинский р-н, посёлок Октябрьский, улица Дачная 23-2 8-927-808-75-34 раа_78@mail.ru	Ульяновская ГСХА, преподаватель	Фотограф
5	Старостин Максим Борисович	09.06. 1970	Город Ульяновск, ул. Заречная 27-25 532-022, 8-917-605-31- 98, max0906@mail.ru	ООО «САБМиллер- РУС»	Фотограф, навигатор
6	Таранов Валентин Александрович	08.11. 1987	Город Ульяновск, 2-й пер. Серафимовича д.5-1, 8-960-372-27-93 water_vvv@mail.ru	ООО «Грант»	Рем-мастер

Поход рассмотрен (с указанием шифра полномочий):

Маршрутно-Квалификационной Комиссией Станции детского и юношеского туризма и экскурсий города Ульяновска. **Шифр: 173-51-324310000**

Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для ПП)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для ЛП)
Локальные препятствия				
Переправа через реку Чёрно-Песчаная	н/к	-	Ширина протоки 6-7 м, глубина около 1,2 м.	Переправа по бревну с использованием горизонтального маятника
Переправа через реку Енелька	н/к	-	Ширина потока 8 м, глубина около 1 м.	Переправа по бревну
Переправа через реку Сидель	н/к	-	Ширина потока 8-9 м, глубина около 1,5 м.	Переправа по бревну
Переправа через реку Юбал	н/к	-	Ширина потока 1 м, глубина около 0,2 м.	Переправа прыжком
Переправа через реку Урлыюбал	н/к	-	Ширина потока 1 м, глубина около 0,2 м.	Переправа прыжком
Переправа через приток реки Кукаваш	н/к	-	Ширина потока 1,5 м, глубина около 0,3 м.	Переправа по бревну
Переправа через южный исток реки Кукаваш	н/к	-	Ширина потока 3 м, глубина около 0,8 м.	Переправа по бревну
Переправа реку Тарнвар	н/к	-	Ширина потока 6 м, глубина около м.	Переправа по бревну с использованием горизонтального маятника
Переправа через реку Киря	1А	-	Ширина потока 22 м, глубина более 2 м.	Навесная переправа
Переправа через реку Кочкарка	н/к	-	Ширина потока 5 м, глубина около 1 м.	Переправа по бревну
Переправа через реку Паральша	н/к	-	Ширина потока 7 м, глубина около 0,5 м.	Переправа вброд
Переправа через приток реки Паральша	н/к	-	Ширина потока 2 м, глубина около 0,3 м.	Переправа по бревну
Переправа через реку Орел	н/к	-	Ширина потока 5 м, глубина около 0,4 м.	Переправа вброд
Переправа через реку Атратка	н/к	-	Ширина потока 3-4 м, глубина около 0,7 м.	Переправа по бревну
Переправа через левый приток реки Орлик	н/к	-	Ширина потока 1,5 м, глубина около 0,5 м.	Переправа по бревну
Переправа через реку Орлик	н/к	-	Ширина потока 9-12 м	Переправа по мосту
Переправа через реку Люля	1А	-	Ширина потока 18-22 м, глубина около 2 м.	Навесная переправа

Переправа через реку Караксирма	н/к	-	Ширина потока 6-8 м, глубина около 0,5 м.	Переправа по бревну
Переправа через реку Бездна у острова	1Б	-	Ширина первого потока 25 м, глубина более 2 м, скорость течения 1м/с. Ширина второго потока около 12 м, глубина около 0,8 м.	Навесная переправа. Переправа вброд.
Переправа через реку Белый Ключ	н/к	-	Ширина потока 4-5 м, глубина около 0,8 м.	Переправа по мосту
Переправа через реку Кувалда	н/к	-	Ширина потока 3-4 м, глубина около 0,5 м.	Переправа вброд
Переправа через реку Милисар	н/к	-	Ширина потока 2,5 м, глубина около 0,5 м.	Переправа по бревну
Переправа через реку Булдак	н/к	-	Ширина потока 1,5 м, глубина около 0,2 м.	Переправа по бревну
Переправа через реку Иреть	н/к	-	Ширина потока 2,5-3 м, глубина около 0,2 м.	Переправа по бревну
Переправа через реку Левая Суслежка	н/к	-	Ширина потока 2,5 м, глубина около 0,5 м.	Переправа по бревну
Переправа через реку Барыш	2А	-	Ширина потока 26 м, глубина около 2,5 м, скорость течения 0,5-0,6 м/с.	Навесная переправа
Переправа через старицу реки Барыш.	1А	-	Ширина 15-18 м, глубина около 1,5 м.	Переправа по бревну с шестом
Протяженные препятствия				
Болото легкопроходимое	н/к	3,85 км	Заболоченные участки, глубина до 0,5 м, индивидуальная страховка	-
Лес легко проходимый	н/к	114,5 км	Прохождение по тропам, грунтовым дорогам, просекам	-
Лес средне проходимый	1А	35,6 км	Преодоление чащи, кленового подлеска, несложных завалов, склонов оврагов	-
Лес трудно проходимый	2А	13,5 км	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д.	-

С учётом того, что три узловых точки маршрута посетить оказалось невозможно по независящим от нас причинам, принимаем количество запланированных точек равное 26 (вместо 29 по плану). В процессе прохождения маршрута пройдено 23 узловых точки, что соответствует показателю – 89%. Из этого следует, что маршрут может быть засчитан участникам и руководителю.

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.

Идея похода.

Проведение пешеходных походов на майские праздники – старая, добрая традиция. Май 2011 года не стал исключением. Единственное отличие сегодняшнего сезона – строились планы на прохождение маршрута третьей категории сложности. В качестве претендентов рассматривался вариант маршрута по южному Уралу в районе хребта Таганай. Но в результате контакта с представителями ПСС города Златоуста, район похода решено было сменить из-за слишком поздней весны. В долине реки Киалим ещё лежал снег (даже в нашем городском парке он не везде растаял).

Понимая пикантность данного вопроса (участники отчаянно хотели наконец-то сменить район и уехать куда-нибудь подальше), командир группы параллельно разрабатывал давно засевавшую мысль: можно ли в районе лесного массива республики Чувашия (между городами Алатырь и Канаш) сотворить пешеходный маршрут третьей категории сложности?

Все нормативные документы говорили о том, что это невозможно, потому что, этого быть не может. Но разговор и жизнь – далеко не одинаковые вещи. И то, что заложено в «Правила», не всегда подтверждается в жизни, а порой и опровергается.

Маршрут по Чувашии сверстался к тому времени, когда однозначно стало ясно – Урал отпадает из-за слишком снежной обстановки. Получился он не слабым во всех отношениях:

Протяжённость более 200 км.

На протяжении маршрута планировалось более 20 некатегорийных переправ, две переправы категории трудности 1А, и по одной переправе – 1Б и 2А.

Маршрут полностью пролегал в лесной, таёжной зоне.

Маршрут проходил в условиях межсезонья: наличие снежного покрова, большого количества водных участков, участков болот, буреломов и таёжной чащи.

В этом лесном массиве уже трижды нами проводились пешеходные маршруты второй категории сложности. Район доступен, интересен своими природными объектами и сложностью. Конечно, пришлось потрудиться, чтобы сотворить маршрут, не повторяющий предыдущие. Но стратегия была ясна с самого начала – маршрут должен пересечь весь лесной массив с севера на юг. Для этого склеили большую карту и нанесли все точки, которые уже посетили. Так постепенно стал вырисовываться новый маршрут, где ещё не были. С сайта «roechali.ru» получили недостающие карты северной части.

Основной целью этого похода стояло прохождение маршрута третьей категории сложности. Но были и другие задачи по изучению лесного массива:

- первая часть: от моста через реку малый Цивиль (в двух км к северу от посёлка Кюстюмеры – река Киря. Не сложный в плане ориентирования и прохождения участок лесного массива, но с захватом овражной части истоков рек Юбал, Урлыюбал, Кукаваш, Тарнвар. Предполагался снежный покров, просеки и дороги разного качества в лиственных и сосновых лесах.

- вторая часть: река Киря – река Люля. Данный участок предполагал большую исследовательскую работу по поиску остатков кордонов, дорог, истоков рек. Путь пролегал как по дорогам, так и по просекам. Участок протяжённый, насыщенный оврагами, многочисленными переправами через реки.

- третья часть: река Люля – река Бездна. Наиболее насыщенный в физическом плане участок маршрута с многочисленными переправами через реки, ручьи и притоки, с преодолением лесной чащи без просек и дорог. Удалённый от населённых пунктов участок маршрута. Ориентирование затруднено из-за труднопроходимых просек с большим количеством участков болотистой местности. Лиственные, сосновые и еловые леса.

- четвёртая часть: река Бездна – река Барыш. Удалённый от населённых пунктов участок маршрута. Ориентирование затруднено из-за труднопроходимых просек с большим

количеством участков болотистой местности, но есть возможность двигаться по дорогам. Множество озёр. Лиственные, сосновые и еловые леса.

- пятая часть: река Барыш – посёлок малый Барышок. Короткий, но своенравный участок маршрута из-за преодоления поймы реки Барыш – чрезвычайно труднопроходимого участка. Многочисленные старицы, болота и приречные заросли делают этот участок интересным и трудным одновременно.

Кроме того, хотелось посмотреть уникальные природные объекты лесного массива: озёра (Пиашное, Плавающих Деревьев, Талое), реки (Малый Цивиль, Сидель, Енелька, Юбал, Урлююбал, Кукаваш, Тарнвар, Кирия, Кочкарка, Паральша, Орёл, Пикшара, Атратка, Орлик, Люля, Караксирма, Бездна, Белый Ключ, Кувалда, Милисар, Чёрная Бездна, Сусолейка Левая, Барыш); ручьи: Чёрно-Песчаный; устья рек Енелька, Орлик; лесные кордоны, бараки: Томанаошне, Келейный, Яслинский, Южный, Сысенский, Орлик, 15-й километр, Кувалдинский, Перелаз.

К моменту старта все организационные вопросы были решены, и группа вышла на маршрут, зарегистрировавшись в маршрутно-квалификационной комиссии Станции детского и юношеского туризма и экскурсий города Ульяновска и в ПСС Ульяновской области и республики Чувашия.

Транспорт.

К месту старта добирались на заказанном заранее транспорте. Город Ульяновск – 2 км к северу от посёлка Кюстюмеры – 200 км. Время в пути – 4 часа 15 минут.

Обратная дорога от посёлка Выползово до города Ульяновска (Новый город) – 150 км. Время в пути – 3 часа 15 минут. (Автобус «Газель», телефон: 8-917-623-32-03 – Владислав).

Запасные и аварийные варианты.

Вариант № 1. 1-2 мая. От пересечения просек напротив посёлка Бурсак сместиться по просеке на восток и далее двигаться на юг, не выходя к истокам рек Юбал, Урлююбал, Кукаваш. Переправа через реки Кирия восточнее устья реки Юбал, далее через Качельню выход на асфальтовую дорогу «Ибреси – Красная Заря». Вариант не использовался.

Вариант № 2. 4 мая. Не заходя на кордон Орлик и устье реки Орлик, спуститься к реке Люля по просеке на юг. Вариант использовался частично – на кордон Орлик и устье реки Орлик был сделан радиальный выход.

Вариант № 3. 6-7 мая. По дороге-зимнику «Алтышево-Шумы» до кордона Зелёный и далее на исток реки Чёрная Бездна, не посещая озёр Пиашное, Талое. Вариант не использовался.

Вариант № 4. 7 мая. От реки Иреть – на кордон Сусолейский, не посещая исток реки Чёрная Бездна. Вариант не использовался.

Вариант № 5. 8 мая. От кордона Сусолейский через исток реки Левая Сусолейка по лесной дороге выход в посёлок Малый Кувай, исключая переправу через реку Барыш. Вариант использовался частично – выход к истокам Левого Сусолейки, не посещая кордон Сусолейский.

Вариант № 6. 8 мая. От урочища Мурлинка выход по лесной дороге в посёлок Малый Кувай, исключая переправу через реку Барыш. Вариант не использовался.

Аварийные варианты:

Из района рек Енелька, Сидель – в населённые пункты Ибреси, Кюстюмеры.

Из района рек Юбал, Урлююбал, Кукаваш – в населённые пункты Ибреси, Слотара.

Из района рек Кирия, Паральша, Орёл – в населённые пункты Красноглухово, Огонёк, Красная Заря, Буинск.

Из района рек Пикшара, Атратка, Орлик – в населённые пункты Буинск, Кирия.

Из района реки Люля – в населённый пункт Старые Айбеси, Алтышево.

Из района бывшей железной дороги «Алтышево – Первомайский», реки Бездна - в населённые пункты Алтышево, Первомайский.

Из района дороги-зимника «Алтышево - Шумы», рек Кувалда, Милисар, кордона Зелёный – в населённые пункты Баевка, Шумы.

Из района озёр Пиашное, Талое – в населённые пункты Кувалда (Иваньково-Ленино), Шумы, Соловьёвский.

Из района истоков реки Чёрная Бездна, реки Иреть, реки Барыш – в населённый пункт Большой или Малый Кувай.

Изменения маршрута.

Маршрут пройден без изменений, но с учётом запасных вариантов, разработанных перед выпуском на маршрут.

Следует сказать, что район имеет солидный потенциал по планированию маршрутов. Идея проведения в этом районе похода третьей категории сложности остаётся в силе. Группе удалось продвинуть исследование района, и мы считаем, что район позволяет проводить сложные пешеходные маршруты.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

30 апреля 2011 года. День первый.

Участок пути: мост через реку Малый Цивиль (в 2-х км к северу от населенного пункта Кюстюмеры – пруд на реке Сидель – ручей Чёрно-Песчаный – кордон Томанаошне – устье реки Енелька – река Сидель – кордон Сидель. Карта 100к--п38-022.

В 7.30 заказным автобусом отправляемся к месту старта. До свидания, Ульяновск! До поселка, с необычным названием Кюстюмеры, добрались не скоро. Выгрузились у моста через реку Малый Цивиль. Нас встречает пронизывающий ветер. К своему удивлению замечаем, большую разницу между картой и реальным видом! Севернее моста, прижимаясь к коренному лесу, раскинулись многочисленные дачные домики, о которых карта, изданная ещё в 1989 году, умалчивает. Кроме того, ещё западнее замечаем огромную плотину, о которой нам так же ничего неизвестно.

Располагаемся обедать на левом берегу реки Малый Цивиль, к западу от моста (фото № 1). Во время приготовления успеваем перетасовать снаряжение и продукты. Короткий инструктаж по укладке отдельных вещей, поведению в природной среде и поход начался (13:30). Облачность, южный, сильный ветер, +23⁰С.

Вдоль левого притока реки Малый Цивиль и дачными участками прошли к лесу. Вся почва заболочена. От края леса по лесной дороге на северо-запад до пересечения с просекой С-Ю (13:50, фото № 3). Лес смешанный, но с большим содержанием ели. По старой, сильно заросшей дороге на юго-восток с выходом к пруду на реке Малый Цивиль (14:10, фото № 4). Плотина совсем новая, вокруг всё в грязи. Понимая, что таковым будет весь берег, уходим в лес по старой дороге, но та вскоре теряется. Через лес (чаща с подлеском, много участков с водой) с выходом на просеку С-Ю. Здесь же выходим на старенькую, лесную дорожку (14:40).

По дорожке, которая вскоре выводит на берег новоиспечённого пруда, вдоль северного берега до пересечения с просекой С-Ю (15:00). Понимая, что это отличная узловая точка – пересечение просеки и реки Чёрно-Песчаная, решаем форсировать реку именно в этом месте, хотя заметны широкие разливы (фото № 5, 6).

Плавный спуск на юг, проходим участок гати – уложенные в воде брёвна (фото № 7), участок воды и, перед выходом к горизонтали, к реке Чёрно-Песчаная. Не смотря на то, что всё русло завалено упавшими стволами, приемлемой переправы не обнаруживаем. Перейти в бахилах не получается – слишком глубоко – 1,2 метра, хотя ширина реки всего

6-7 метров. Приходится поработать руками, чтобы освободить от земли и веток хорошее бревно, и уложить через реку. Переправляемся по бревну с использованием горизонтального маятника из основной верёвки (фото № 8). После переправы выбираемся на сухую почву в коренной лес (15:20).

Захламлённой просекой на юг до лесной дороги, по которой уходим на юго-запад. Значительно виляя среди смешанного леса, выбираемся на просеку С-Ю и далее просекой на юг до пересечения просек (КС без номера, 16:00). Проходим немного на запад (фото № 9) до лесной дороги (16:10) и по дороге спускаемся к кордону Томанаошне. Не жилой. Всё в запустении. Скоро это место затопит новое водохранилище, т.к. вдалеке видна его кромка, а вокруг уже вырублен лес и вообще, вид очень нелицеприятный (фото № 11)...

Вдоль поймы реки Сидель на юго-запад с выходом к реке Енелька, вдоль которой выходим к её устью. Приемлемого места для переправы нет, но есть наклонное дерево рядом с устьем. Находим старенький ствол и валежник, который укладываем к комлю наклонной ольхи. Придерживаясь за ветки, и наступая на уложенные деревья, карабкаемся на наклонный ствол, с которого прыгаем на правый берег реки Енелька. Ширина реки – 8 метров, глубина около 1 м. Отличная узловая точка! Гроза, дождь. 17:50. Фото № 12.

Через лес вдоль реки Сидель (много стариц, воды) до приемлемого места переправы – по упавшей старой ольхе. Правда, край ольхи до берега не достаёт, но можно без труда спрыгнуть, что и делаем (длина бревна – 8-9 м, 18:00, фото № 13). От реки поднимаемся на дорогу, что тянется вдоль правого берега реки Сидель. Судя по карте, дорога несколько раз пересекает реку, но это видимо, летний вариант, потому что первый же брод оказался очень глубоким – более 1,5 метров! Уходим по дороге на просеку и спускаемся на юг до дороги на юго-запад. Просека плохая: заросшая, грязная и непролазная.

По дороге выходим к мосту через реку Сидель (фото № 15) и далее к кордону Безымянный (на карте не указан, фото № 16). Кордон посещается, двери заперты на замки, вокруг запахи жилого двора. Поначалу хотели пройти дальше (и уже ушли), но вернулись к кордону (мимо брода – тоже глубокий!), где расположились с западной стороны (19:10, фото № 17). На дрова спилили в лесу небольшую сосенку, родник не нашли, воду брали из реки (немного мутная). Бивак. Облачно, дождь, +18⁰С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Мост через реку Малый Цивиль – новый пруд	3,0	1:10
2	Новый пруд – переправа через реку Чёрно-Песчаная	1,2	0:35
3	Река Черно-Песчаная – кордон Томанаошне	3,4	0:50
	Кордон Томанаошне – устье реки Енелька	1,5	1:10
	Устье реки Енелька – кордон на реке Сидель	3,4	1:05
	Итого за день	12,5	4 ч 50 мин
	Средняя скорость движения	2,6 км в час	
	Максимальная высота маршрута	173 метра	
	Минимальная высота маршрута	107 метров	

1 мая 2011 года. День второй.

Участок пути: пасека Староверов – река Сидель – истоки реки Юбал – река Урлыюбал – северный исток реки Кукаваиш – южный исток реки Кукаваиш – исток правого притока реки Кукаваиш. Карты: 100k--n38-022, 100k—n38-034.

Подъём в 5:10. Выход в 7:20. Облачно, но птицы поют во всё горлышко! +11⁰С.

На завтрак ячневая крупа. Дежурят Оля и Максим. В связи с праздником Мира и Труда выдаю к завтраку первый сюрприз в виде «Морского коктейля»! Уходит на «ура» и по-

сле второго круга заканчивается... К горчице такое осторожное отношение, как и в первый день. Ладно, не хотят, как хотят...

По хорошей грунтовой, лесной дороге на запад до пасеки. Нас встречает громким лаем пёс. Рядом пасутся две лошади и жеребёнок. За столом завтракают четыре человека несколько странного вида. В коротком разговоре понимаем, что это, видимо, старoverы. Живут на пасеке круглый год, двое практически не говорят по-русски. Очень удивились тому, откуда мы и куда направляемся. Пригласили пить чай с мёдом (7:25, фото № 19).

Продолжаем идти по извилистой дорожке, пока она не выводит на западную просеку и далее до пересечения с просекой С-Ю (7:50). Уходим на юг. Просека грязноватая, практически залитая водой. Поначалу пытаемся обходить участки воды, но после спуска к пойме реки Сидель надеваем своё секретное оружие – бахилы от комплекта химической защиты, потому что всё вокруг – сплошная река! Есть квартальный столб без номера. 8:00.

Чтобы выйти к мосту через реку Сидель, преодолеваем участок текущей воды глубиной почти по колено. Мостик выложен небольшими брёвнышками, уложенными поперёк движения (8:30, фото № 20). С моста спускаемся в воду и по этой же текущей воде выходим к горизонтали. Поднимаемся в коренной лес и выходим на просеку С-Ю.

Просека расположена в лиственном лесу, читается, хоть и с трудом – много подлеска, упавших стволов. Плавно поднимаясь, уходим просекой на юг до пересечения с просекой З-В (8:50) и далее до ещё одного пересечения, где должна быть изба. Обследование близлежащей местности ничего не дало – никаких остатков, разрушений, ничего. 9:10.

Продолжаем движение на юг (фото № 21) до развилки оврагов. Приходится траверсировать участок склонов почти вдоль оврага (9:50, фото № 24). В овраге переправляемся через ручей, поднимаемся наверх к пересечению просек и далее спуск в овраг к реке Юбал (фото № 25-27). Берега в снегу! Вдоль реки на запад с выходом на западную просеку..

Миновали ещё два оврага: один большой и глубокий, второй маленький, но с крутыми склонами. 10:15.

В течение получаса проходим серию глубоких оврагов с ручьями на дне (истоки правых притоков реки Юбал). Берега ручьёв в снегу. 10:35-11:00, фото № 30.

Просекой на запад до песчаной дороги (11:10). По дороге на юг до поворота дороги на юго-восток. Прошли табличку, где сказано, что находимся рядом с памятником Природы «Старовозрастной дубравой». Через лес на юго-запад с выходом на южную просеку и далее к перекрёстку просек (11:25). Проходим на запад и перед спуском к реке Урлыюбал делаем обед: 11:30-14:35. Облачно, дождь, +16⁰С.

На запад. Спускаемся к реке Урлыюбал, переправляемся по мосту в 60 м к северу (фото № 31). Подъём из оврага и тут же преодолеваем ещё один распадок с ручейком (14:40-14:50). Миновали очередную серию небольших овражков и вышли к их истокам (15:00). По сырой, но, всё же, проходимой просеке выход к пересечению просек (КС № 29-30-41-42, 15:10). Дождь.

Просекой на запад, преодолеваем овраг с притоком реки Кукаваш, шириной 1,5 м, и далее выход на просеку. 15:25.

Просекой на запад в овраг – левый приток реки Кукаваш, через некоторое время ещё один (15:45, фото № 32, 33), где теряем просеку. Через лес на дорогу, по которой выходим на просеку, и далее на юго-запад с выходом к реке Кукаваш, где должен быть кордон Юбал (фото № 34). Долго исследуем местность на предмет каких-то остатков жилищ или пребывания человека, но ничего кроме старого, разрушенного моста и заросших дорог не обнаружено. В районе бывшего моста на реке Кукаваш через старые сваи образовался порог в виде водопада. Рядом устье левого притока. 15:50-16:30 (фото № 35).

Возвращаемся на просеку (16:40), переправляемся через северный исток реки Кукаваш по бревну с шестом: ширина – 6 м, глубина – чуть более метра (16:45-17:00, фото № 36). До пересечения просек (17:10), за которым овраг с ручьём (приток реки Кукаваш). Просекой на запад – хорошая, до пересечения просек. Дождь. 17:45.

Просекой-дорогой на юг (фото № 38). Пересекаем три оврага с речками (в последнем переходим южный исток реки Кукаваш по бревну: ширина – 3 м, глубина – 0,8 м, фото № 37) с выходом к пересечению просек. 18:00. Через квартал выходим к КС, но просеки на юг нет. Идём через лес, проходим овраг с ручьём, через 100 м ещё один овраг, но с земляным перешейком, с восточной стороны которого – родник!

Решаем остановиться на бивак недалеко от родника (19:00, фото № 39). Почти во всех оврагах на дне ещё лежит снег, иногда довольно глубокий – до 40 см. Дрова есть, но не сказать, чтобы много. Берёзки оказались гниловатыми. С трудом нашли несколько сухих клёнов. Облачно, дождь, +13⁰С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	М.н. у кордона – река Сидель	2,4	0:50
2	Река Сидель – истоки реки Юбал	4,4	1:20
3	Истоки реки Юбал – река Урлыюбал	3,9	1:20
4	Река Урлыюбал – северный исток реки Кукаваш	4,9	2:00
5	Северный исток р. Кукаваш – южный исток р. Кукаваш	2,2	0:40
6	Южный исток р. Кукаваш – родник	1,9	1:00
	Итого за день	19,9	7 ч 10 мин
	Средняя скорость движения	2,8 км в час	
	Максимальная высота маршрута	245 метров	
	Минимальная высота маршрута	139 метров	

2 мая 2011 года. День третий. Через реку Киря.

Участок пути: река Тарнвар (УТМ № 5) – дорога «Тарнвар – Краснобор» – устье реки Кочкарка – река Киря – река Кочкарка (УТМ № 7). Карта 100к—n38-034.

Подъём в 5:25. Выход в 7:55. Облачно, +11⁰С.

Просекой на юг и почти сразу преодолеваем три овражка с разбегом в 100 метров: первый маленький, второй и третий значительно больше, с крутыми склонами и с запрудами с западной стороны (8:05, фото № 40, 41). Чуть позже проходим ещё одну серию истоков из трёх небольших овражков (8:15). Просека между оврагами читается хорошо, но захламлившаяся, нечищенная. Неожиданно услышали приближающийся лай собаки. Большой пёс выбежал на просеку севернее нас и убежал на восток, не обратив на нас ни малейшего внимания, но лаять перестал.

По южной просеке до пересечения просек. Проходим ещё около 150 метров и просека пропадает, но на восток есть какое-то подобие просеки (8:35). Перемещаемся на восток около половины квартала до точки, откуда должна быть просека на юг, но... Разведали местность, нашли старенькую, заросшую дорогу на юг, которая вскоре выводит на хорошую просеку (практически две дороги параллельно друг другу). Просекой-дорогой до ельника, расположившегося перед спуском к реке Тарнвар (9:10, фото № 42, 43), и далее на юго-запад (фото № 44), пока не упёрлись в многочисленные истоки овражков. Вдоль истоков уходим на запад, пока нам не преграждает дорогу очередной, более мощный овраг. Спускаемся по увалу между оврагами к реке Тарнвар и переправляемся по бревну с использованием горизонтального маятника. Ширина реки – 6 м, длина бревна – 8,5 м. 9:20. Фото № 45.

Подъём из поймы реки Тарнвар по старой, сильно заросшей дороге (уже выросли настоящие деревья!). Теряем просеку, идём через лес (чаща, подлесок) с выходом на грунтовую дорогу (на карте нет). Дорога уводит нас на запад, потом смещается к югу и выводит

на хорошую песчаную дорогу, соединяющую населённые пункты Тарнвар и Краснобор (9:45, фото № 46).

Дорога, конечно, хорошая, но порой такая грязная и так много воды, что порой легче идти по лесу. По дороге на юго-запад, отсчитывая просеки С-Ю. После того, как прошли две просеки на юг и вышли к развилке дорог перед очередной просекой, повернули на юг (10:22). Просека-дорога сильно виляет. Вскоре выходим к истоку оврага (10:30), где дорога начинает уводить на юго-запад к истоку следующего оврага. Дорога разветвляется, уходим на юго-восток по старой, сильно заросшей, заваленной буреломом, дороге с выходом на просеку 3-В (10:45).

Просекой в берёзовом лесу на восток – завалена поломанными деревьями, мокрая и грязная (фото № 47) до пересечения с просекой С-Ю. На юг старой, заросшей просекой (фото № 48), которая вскоре теряется. Идём через чащу, завалы, пересекаем два оврага (11:15-11:20) и по еле заметной засеке (на сильно заросшей просеке среди истоков оврага почти постоянно находили либо вешки, либо зарубки на деревьях) вышли на открытку среди молодого сосняка. В южном углу открытки выходим на хорошую грунтовую дорогу (11:30), по которой выходим к реке Киря (11:35). Вдоль правого берега реки Киря до развилки дорог. Уходим по восточной дороге (хорошая, чистая) и упираемся в реку Киря прямо напротив устья реки Кочкарка. 11:45.

Осматриваем место переправы вблизи устья. Находим возможный вариант в 50 метрах юго-западнее устья: на стартовом берегу дерево ольхи диаметром 25 см (фото № 50), на целевом – тоже ольха, но чуть по тоньше (фото № 52). Ширина реки – 22 метра, расстояние между опор – 26 (фото № 51). Готовим страховки, упаковываем одежду лидера в пакеты, распределяем обязанности каждого. Двое участников с рук, без закрепления конца, страхуют лидера основной верёвкой, расположенной выше по течению (с расчётом, что лидера снесёт). Двое участников работают со вспомогательной верёвкой (один страхует, и будет подтягивать, если что, второй – помогает выдавать), расположенной ниже по течению. Кратко обсуждаем действия страхующих на случай нештатной ситуации. По готовности страхующих и лидера даём старт. Валентин Таранов (в страховочной беседке, карабин со страховками пристёгнут к поясу – скользящий) плавно входит в воду и довольно удачно переплывает. Течение смещает его на 5-6 метров не более. Судя по всему, глубина реки не менее 2 метров (фото № 49).

Валентин крепит верёвку за ольху узлом штык. Вручную натянув основную верёвку, при помощи челнока из вспомогательной верёвки передаём ему одежду. При помощи системы полиспафта натягиваем переправу (использовали блок и титановый зажим типа «Гиббс»). После переправы второго, переправляем рюкзаки. Последний переправляется по переправе, после чего осуществляем продёргивание верёвок. В 13:10 группа на левом берегу реки Киря, где встаём на обед (фото № 53). Облачно, но тепло, +23⁰С. К концу обеда недалеко от нас прошмыгнули два рыболова-браконьера с «телевизором».

Хорошей дорогой левым берегом реки Кочкарка на юго-восток с выходом на хорошую песчаную дорогу «Кордон Слюньга – Старокаменное» (15:35, фото № 54). По дороге на восток-юго-восток с выходом на просеку С-Ю. Просекой на север до сосновой посадки (открытка), справа по ходу – старый, заброшенный загон для скота.

По дороге через посадку с выходом к броду через реку Кочкарка (фото № 55). Сместившись чуть к юго-востоку, обнаруживаем останки бывшего моста. Чуть дальше переправа по бревну через реку Кочкарка: ширина – 5 м, глубина – более 1 метра. 16:00. Фото № 56, 57.

От моста выходим на заболоченный луг (второй мост остаётся в разросшихся кустах). Чтобы преодолеть заболоченность, приходится надевать бахилы – много открытой воды. С трудом среди травянисто-водяных пространств находим дорогу, уходим на восток. Дорога хорошая, чистая, почти сухая (фото № 58). Минуем три квартала с просеками С-Ю (16:35, 16:44, 16:55). На последнем перекрёстке замечаем «присутствие человека» в виде таблички: «Охота запрещена. Слюнгинское охотхозяйство». По дороге-просеке на юг до

перекрёстка с просекой 3-В (со смещением на восток-юго-восток). Максим, двигаясь почти два дня в мокрых ботинках, сильно стёр ноги. Немного разгружаем и снижаем темп, чтобы облегчить страдания. 17:10.

Просекой на восток – почти дорога, чёткая, широкая, но грязная, много воды (фото № 59-63). Проходим пять кварталов на восток до перекрёстка трёх просек (18:40). Каким-то образом просмотрели ту, что вела на восток-юго-восток. Ещё два квартала на восток (фото № 65), где на перекрёстке просек уходим просекой на юг до пересечения со смещённой просекой (19:20). Понимаем, что до реки Паральша не успеваем, да и Максима не хочется напрягать лишний раз. Поэтому, когда вышли к проточному ручью, текущему прямо по колее-дороге, с западной стороны просеки, среди развесистых берёз останавливаемся на бивак (19:45). С большим удовольствием умываемся в дегтярно-ледяной воде ручья. На дрова ребята притащили из лесу небольшую ёлку. Довольно прохладно, ясно, тихо, +11⁰С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	М.н. – река Гарнвар	3,8	1:10
	Река Гарнвар – просека на юг от дороги	2,8	0:55
2	Дорога – устье реки Киря	3,2	1:10
3	Навесная переправа через реку Киря	0,1	1:25
4	Устье реки Кочкарка – мост через реку Кочкарка	2,4	1:00
5	Мост через реку Кочкарка – перекрёсток трёх просек	6,3	2:05
6	Перекрёсток трёх просек – берёзовая поляна	2,6	0:55
	Итого за день	21,2	8 ч 40 мин
	Средняя скорость движения	2,4 км в час	
	Максимальная высота маршрута	239 метров	
	Минимальная высота маршрута	102 метра	

3 мая 2011 года. День четвёртый. К истокам реки Пикшара.

Участок пути: река Паральша – асфальтовая дорога «Красная Заря – Берёзовка» – река Орёл – истоки реки Пикшара – урочище Медвежье – кордон Келейный. Карта 100к—п38-034.

Подъём в 5:10. Сильная облачность, +11⁰С. Выход в 7:40.

Просекой на юг до болота (около 120 м), затем участок залитых водой лугов и спуск к руслу реки Паральша. Река в этом месте делает круглую дугу, но чуть восточнее выхода замечаем бревно через речку. К сожалению, первый же участник ломает гнилой ствол и проваливается в воду (хорошо, что был в бахилах). Переправа вброд – 7 м, глубина – 0,5 м. Метров через 80 переправляемся через приток реки Паральша шириной около 2 м и поднимаемся к заросшей, грязной просеке (8:00-8:15, фото № 66-68).

По сильно заросшей, залитой водой просеке выходим к пруду в истоках правого притока реки Паральша. Пруд красивый, большой, но на полянах много мусора. Есть свежеструганные столы и лавочки, лежат баннеры: «Строительство ведёт компания «ГудВуд». 8:20. Фото № 69, 70.

Минуем плотину (с южной стороны имеется сток воды) и через небольшой участок болота, выходим на луг (8:40). На юго-запад до кромки оврага. Вдоль кромки оврага до его истока и далее через лес выход на асфальтовую дорогу «Красная Заря – Берёзовка» (17-й км, 9:05, фото № 71). Сместились чуть на восток до первого съезда с дороги в лес. Минуем участок чащи (150 м) и выходим на широкую просеку, что тянется вдоль дороги (9:20).

На запад до болота, где находим старую дорогу. По дороге выходим на просеку и уходим на юг – чистая, хорошая, почти сухая (фото № 72). Минуем просеку 3-В (10:00), овражек с ручьём, участок болота (около 60 м, 10:15) и плавно спускаемся к реке Орёл.

Вода в реке мутная, но русло очень красивое, в песчаных берегах среди елового леса (10:20, фото № 73, 74). Переправляемся вброд, так как с самого утра уже идём в бахилах – ширина 5 м, глубина не более 0,4 м. На подходах и отходах русло завалено поваленными деревьями (фото № 75, 76).

На юг вдоль оврага с правым притоком реки Орёл (фото № 77) и выход к широкой просеке-дороге по которой до развилки трёх дорог (10:55). По заросшей, грязной просеке на юг (дождь). Постепенно просека становится получше. Вскоре с восточной стороны замечаем навес и вышку – кормушка для кабанов и одновременно место охоты на них (11:15, фото № 81, 82). Под навесом и на вышке лежат мешки с ячменем. Вокруг зловонный запах. Чуть дальше проходим ручей.

На юг до пересечения трёх просек (11:20). Уходим на юго-запад по хорошей, читаемой просеке, но очень мокрой. Минуем два ручья в небольших овражках (истоки реки Орёл). Видели довольно крупную птицу, предположительно глухаря. Продолжаем движение просекой на юго-запад с выходом к перекрёстку просек и далее к дороге (бывшая ЛЭП). По дороге на юго-запад до просеки С-Ю. На юг до оврага, где сливаются два ручья, недалеко от которых встаём на обед: 12:00-14:10. На склоне оврага видели разрушенный кем-то, огромный муравейник. Облачно, морозящий дождь, +18⁰С.

Через лес на юго-запад до большого оврага (один из южных истоков реки Орёл). Много старых, заросших дорог, стараемся двигаться в направлении юго-запад. Видели зайца – большой красиво-коричневый, с белым хвостиком...

Старенькая дорожка вывела на более хорошую, но грязно-песчаную, наезженную лесовозами (14:30, фото № 83). На юго-запад (фото № 84) до пересечения с просекой З-В (14:45). Уходим по дороге на запад с выходом на дорогу-зимник «лесозавод Паральшский – Киря» (насыпь довольно высокая, 14:50, фото № 85, 86). По дороге на юг (с небольшим смещением на запад). Минуем просеку З-В (15:00) и вскоре выходим к месту, где дорога почти полностью разрушена. Здесь под насыпью была труба (один из истоков левого притока реки Пикшара), сейчас всё это представляет собой огромный овраг-котлован! Ощущение, как после землетрясения! 15:15-15:20. Фото № 87.

Преодолели разрушенное место дороги и продолжаем движение на юг со смещением. Минуем очередную просеку З-В (15:40, фото № 88), очередной трубу-мостик (15:45, фото № 89) и поворачиваем на просеку (совпадает с дорогой). Начинается дождь с ветром.

Хорошей дорогой на юг (прошли пересечение с просекой З-В, 16:20, фото № 90) до развилки дорог (около 400 м не дошли до хорошей дороги!), уходим на запад, но дорога почти сразу теряется. Через настоящую тайгу (чаща, завалы, болота – труднопроходимый лес!), сделав приличную петлю почти на север, выходим на просеку З-В, по которой смещаемся ещё чуть западнее до пересечения просек (17:30).

Два квартала на юг по разнообразной просеке: от проходимой до узкой, заросшей, еле проходимой (подлесок, завалы, участки воды). Минуем четыре ручья в глубоких оврагах – истоки левого притока реки Пикшара: ручей в буреломе (17:35, фото № 91), хорошая речка в таёжном лесу (17:45-17:50, фото № 94, 95, красиво!), небольшие ручьи (18:00 и в 18:05, фото № 96, 97) с выходом к вырубке. Дождь продолжается. Прошли дорогу на восток (18:35), миновали участок болота, затем ещё два участка болота (18:45, фото № 98, 99). Просека еле читается, заросшая. Минуем низину с болотом и выходим на наезженную лесовозами (утром видели), с большими колеями, песчаную дорогу «Киря – Гарт» (18:50).

Проходим по дороге на запад, пытаюсь найти кордон Келейный (фото № 100), но поiski ни к чему не привели. Возвращаемся к земляному мосту через исток ручья Тёплый и чуть севернее дороги, в лесу встаём на бивак. На дрова пошли три небольшие сосенки, воду брали из чистого озера у моста (исток ручья Тёплый?). Облачно, дождь, +8⁰С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	М.н. – река Паральша	1,1	0:40
2	Река Паральша – асфальтовая дорога	2,2	0:50
3	Асфальтовая дорога – река Орёл	2,3	0:45
4	Река Орёл – дорога на лесозавод	5,7	2:15
5	Дорога на лесозавод – урочище Медвежье	3,1	1:00
6	Урочище Медвежье – дорога у на кордон Келейный	5,7	2:15
7	Поиски кордона Келейный	1,4	0:55
	Итого за день	21,5	7 ч 10 мин
	Средняя скорость движения	3 км в час	
	Максимальная высота маршрута	238 метров	
	Минимальная высота маршрута	130 метров	

4 мая 2011 года. День пятый.

Участок пути: кордон Келейный – ЛЭП – разрушенная фабрика по добыче дёгтя – река Атратка – автомобильная дорога «Кирия – Атрать» – кордон Яслинский – железная дорога «Алатырь – Канаиш» – река Орлик – река Орлик близ кордона Южный.

Карты: 100к—п38-034, 100к—п38-046.

Подъём в 5:30. Выход в 8:10. Облачно, дождь, тихо. +11⁰С.

Около семи утра на дороге, по которой пришли, начали проезжать лесовозы. Лес валяли где-то рядом, слышали гул машин.

Для начала вновь попытались разведать местоположение кордона Келейный. Но, в очередной раз попытки найти остатки жилья ни к чему не привели. 8:10-8:35, фото № 102.

Выходим на просеку и на юг – заросшая, мокрая, грязная. Иногда гораздо легче идти по лесу, чем просекой. Миновали участок воды (более 100 м, 8:50, фото № 103), ручей (8:55), пересечение просек (9:05). С трудом пробиваемся через чащу, завалы, заросли, бурелом. Этот путь невозможно назвать просекой! Лес, растущий в воде. Выбираемся к ЛЭП (9:30, фото № 104-106) и далее на дорогу-просеку, становится чуть лучше.

Мируем участок воды (60 м), ручей (по земляному мосту). Просека хорошая, но много воды. Выходим к пересечению просек (9:45, фото № 107). Далее просека выводит на песчаную дорогу, пересекает ручей, и снова выходим к перекрёстку просек.

По дороге до перекрёстка дорог – уходим на юг, в направлении на объект. Объектом оказалась печь для добычи дёгтя. Судя по всему, здесь была целая фабрика. Но сейчас печь разрушена и частично разобрана, пристройки сгоревшие, но заметно, что объект посещался и совсем недавно: рядом сложены доски, есть следы машин, нашли на склоне землянку. 10:30-10:50. Фото № 108-111.

Спускаемся по склону на юго-восток, в долину реки Атратка. Вся пойма покрыта толстым слоем грязи! Увязая чуть ли не по колено с трудом пробиваемся к руслу реки и переправляемся по тонкой упавшей ольхе: ширина реки – 3-4 м, глубина – 0,7 м. Точно так же – по грязи – выбираемся до коренного леса на левом берегу реки (около 100 м, фото № 112, 113). С удивлением обнаруживаем старую дорогу, которая поднимается по склону и выводит на хорошую, наезженную, песчаную. Слева по ходу, в низине виден земляной мост через левый приток реки Атратка (10:55-11:05, фото № 114). Видимо, когда-то здесь было сообщение чего-то с чем-то...

Сверху услышали шум воды, а потом и увидели порог на реке Атратка. Не поленились, спустились снова, осмотрели. Порог оказался сбросом паводковых вод в русло реки, но, тем не менее, впечатляет!

По дороге, которая вьётся по увалу, на юго-запад до деревянного моста (сверху засыпан песком) и далее к развилке дорог (11:25). Дорога хорошая, укатанная (фото № 115).

Уходим на восток до оврага с речкой. Речка течёт в снежном обрамлении. Осторожно форсируем сугробы, под которыми угадываются старые, упавшие стволы, брёвна. Кому-то не удаётся преодолеть без «провалов». Выбираемся на более-менее сухое место и останавливаемся на обед: 12:00-14:15. Облачно, туман, мелкий, нудный дождь, морось, + 12⁰С.

На обеде, рассматривая карты, оказалось, что забрали немного к северу. Снова уходим по дороге на восток до просеки С-Ю (14:20). Просекой на юг до оврага с речкой. Переправляемся по упавшим в одно место трём замшелым стволам (14:25, фото № 116, 117). Выбираемся из оврага, минуем участок чащи, пересекаем ещё один овраг и выходим к перекрёстку просек. КС сломан, рядом большая нора (14:30).

На юг по узкой, грязной просеке, по середине которой вырыт противопожарный ров, сейчас заполненный водой (фото № 118, 119). Преодолеваем ещё два оврага с ручьями (14:40, 14:45, второй овраг небольшой, с земляным перешейком (размыт ручьём), фото № 120) и выходим к перекрёстку просеки с дорогой. По дороге на юго-восток. Минуем озеро с севера от дороги, вырубку (вокруг грязи – не пролезешь! фото № 121), перекрёсток пяти дорог и далее к железной дороге «Канаш – Алатырь» в районе кордона Яслинский. Практически от момента выхода на дорогу до ж/д путь лежал по лесу, который горел в 2010 году. Вдоль ж/д спилены все деревья, выкопана глубокий ров, который сейчас заполнен водой. 15:15. Фото № 122.

Пересекаем ж/д и на юго-восток по старенькой, грязной дорожке выходим на автомобильную трассу «Кирия – Атрать» (15:35, фото № 123). Пересекаем трассу и по песчаной дороге на юг. Минуем озеро, затем болото и на развилке дороги и просеки встречаем троих лесников (прибежали по просеке). Не очень приветливый разговор по поводу «Чего это мы тут шляемся, есть ведь распоряжение – никого в лес не пущать». Но в итоге, одна болтовня и угрозы (15:45).

На юг по лесной, песчаной дороге. Минуем просеку З-В, пустой вагончик у развилки дорог (15:55), ручей (поперёк уложены берёзовые брёвна, 16:00, фото № 124), перекрёсток просек, посадку молодой сосны (фото № 125), ещё ручей в овражке и выход к вырубке перед спуском к реке Орлик (16:15). Пересекаем вырубку-луг и вдоль посадки ольхи (вдоль посадки течёт ручей) выходим к левому притоку реки Орлик: ширина – 1,5 м, глубина – 0,5 м (16:35). Пытаемся найти дорогу, что показана на карте, исследуя припойменные болота реки Орлик. Находим и дорогу и старый, уже полностью разрушенный мост через реку Орлик. По дороге к мосту сменив свое русло течёт река (основное русло притока, 16:50, фото № 126).

По старой дороге поднимаемся в коренной лес и далее до пересечения с просекой З-В. Очень много воды! (16:55). По хорошей дороге с травяным покрытием до её слияния с южной просекой (17:10). По дороге-просеке на юг. Минуем просеку З-В и выходим к перекрёстку просеки и дороги (юго-запад – северо-восток, 17:45).

По дороге на восток, пересекая просеку С-Ю (17:55), выходим к крепкому, деревянному мосту через реку Орлик. И речка неплохая – метров 9-12 шириной! 18:00. Фото № 130, 131.

От моста поднимаемся на возвышенность, где с восточной стороны от дороги замечаем сваи бывшего кордона Южный. Местность изменилась. Появились сосновые посадки и леса. Земля усыпана сосновыми иголками и укрыта мхом. Виды красивые! Фото № 132.

По дороге на юг. Минуем левый приток реки Орлик – земляной мост, вода течёт по трубе (18:10, фото № 133), затем еще один мост через ручей, очередной один левый приток реки Орлик (течёт в глубоком земляном русле, фото № 134), после чего поднимаемся на горизонталь (дорога-просека С-Ю) и на первой же поляне слева по ходу от дороги останавливаемся на бивак. Поляна представляет собой ковёр из мха. На дрова пошли тоненькие сухие сосенки, воду брали из реки (метров 80). Облачно, тихо, дождь, +9⁰С. Фото № 137-139.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Разведка кордона Келейный	1,3	0:25
2	Кордон Келейный – ЛЭП	1,8	0:45
3	ЛЭП – река Атратка	3,1	0:50
4	Река Атратка – ж/д «Канаш – Алатырь»	4,7	1:50
5	Ж/д «Канаш – Алатырь» – река Орлик	3,4	1:10
6	Река Орлик – река Орлик у кордона Южный	3,3	1:05
7	Кордон Южный – устье левого притока реки Орлик	2,2	0:45
	Итого за день	19,8	6 ч 50 мин
	Средняя скорость движения	2,9 км в час	
	Максимальная высота маршрута	223 метра	
	Минимальная высота маршрута	125 метров	

5 мая 2011 года. День шестой. К реке Люля. Разведка кордона Орлик.

Участок пути: река Орлик – река Люля – кордон Орлик – кордон Сысенский – устье реки Орлик – река Люля – ГТЗ на высоте 153,2 – река Караксирма – кордон «15-й км» – бывшая ж/д «Первомайский – Алтышево». Карты: 100к--n38-046.

Подъём в 5:30. Выход в 8:15. Облачно, дождь, + 12⁰С.

По дороге на юго-запад. По пути пересекаем два ручья и выходим на просеку 3-В мимо одинокой, обшарпанной, в нескольких местах прострелянной таблички «Государственный природный заповедник «Присурский». Вход, въезд запрещён. Штраф (всё затёрто)». Мы только что покинули эти «заповедные места» (8:40, фото № 141).

Дорогой на юго-запад (встречаем бетонный КС посреди леса – никаких просек во все стороны! 8:45) до выхода на просеку С-Ю. КС есть (бетонный, смещён к западу по дороге), но перекрёстка просек нет: с юга – болото, с севера лес (8:50). Обходим болото с запада через хвойный лес (сосна, ель, фото № 142), стараясь держаться параллельно просеке, но большое болото вынуждает снова уходить в обход по увалам. На юг до начала мохового болота. 9:05.

Через настоящее моховое болото, поросшее чахлыми берёзками (ноги проваливаются в мох, чавкают и пружинят, осторожно – ямы! фото № 143-146), на юго-запад с выходом на дорогу и просеку С-Ю (111-112 квартал). 9:35.

Заросшей просекой на юг (фото № 147, 148) с выходом к реке Люля: ширина – 18-25 м, глубина – более 2 м (9:55). Осматриваем ближайшие места на предмет переправы. Есть несколько вариантов: завалить наклонную берёзу (не получилось, слишком толстый ствол, пила заклинивает); уложить бревно (не получилось, слишком тяжёлое, мешают ветви деревьев, удержать не смогли – уронили без возможности достать, фото № 149).

Остановились на третьем варианте. С двумя страховками участник поднялся по наклонной берёзе, спустился в развилку, откуда его спустили на страховке вниз (фото № 150, 151). Раскачавшись, Валентин выбрался на берег. Сместившись на 80 метров к западу, натягиваем навесную переправу: расстояние между опор – 26 м, наклон в сторону движения. Трое переправились на левый берег, переправили снаряжение (фото № 152). А трое участников уходят на разведку кордонов Орлик и Сысенский, устья реки Орлик (впадает в реку Люля). 11:20.

Через лес вдоль реки Люля на запад – чаша, бурелом, старая заросшая и заваленная дорога, участок болота (60 м), с выходом на дорогу (11:35). По дороге на север до хорошей, песчаной дороги и КС (11:45). По дороге выходим к месту, где когда-то был кордон Орлик. Место очень красивое, но кордона нет, есть только остовы двух фундаментов (сваи) и разрушенный мост, западнее которого есть пешеходный мостик через реку Орлик. 11:55. Фото № 153, 155.

По хорошей, песчаной дороге мимо озера, которое сейчас больше похоже на болото (12:10, фото № 157) и ручья (12:15) с выходом на просеку С-Ю. Но просека, как и дорога вскоре теряются, местность заболоченная. Идём в северном направлении до небольшой открытки с холмом в центре. Судя по навигатору, где-то здесь должен быть кордон Сысенский, но никаких следов пребывания человека. Обходим всю поляну вокруг, пока Алексей не догадывается взобраться на холм. Оказывается, на нём и стоял дом – есть остатки свай, погребная яма. Немного к югу находим старую дорогу и разрушенный мост через ручей (12:30-12:40, фото № 158).

Практически через хвойный лес (ель, много заболоченных участков) на юг (с небольшим смещением на запад) до дороги и далее до просеки З-В. Просека заросшая и почти непроходимая (13:05). Возвращаемся на дорогу, уходим на восток (проходим хороший мост через правый приток реки Люля) до пересечения с просекой С-Ю (13:15), по которой спускаемся на юг к реке Орлик. Вдоль реки выходим к её устью. Место глухое, дикое. Недалеко (в 100 м к северу) есть хорошая, посещаемая изба (на дверях замок, есть туалет, навес для лошадей) 13:20-13:25. Фото № 160.

Срезав путь вдоль реки Орлик, выходим на старую дорогу, по которой выбираемся к кордону Орлик (13:40, фото № 161). По песчаной дороге, а за тем по старой (хуже бурелома!) и далее через лес возвращаемся к месту переправы. Переправились на левый берег реки Люля, продёрнули верёвку. Обед: 13:50-15:50. Облачно, дождь, +17⁰С.

От реки по просеке на юг до хорошей, песчаной дороги-просеки. На восток, а затем юго-восток до просеки С-Ю (16:10). На юг просекой – узкая, похожая на противопожарный ров, минуя перекрёсток просек (16:30) и далее до высоты 153,2, где должен быть расположен ГТЗ. Ищем при помощи навигатора, но и без него находим холм, на вершине которого есть бетонный столбик с репером в центре (16:45, фото № 163).

Продолжаем движение на юг до КС (17:05). Дальше просека заросшая. Через лес – чаща, подлесок, завалы, дождь (фото № 164, 165). Пересекаем лесную дорожку (17:10) и через чащу с подлеском и завалами выходим к реке Караксирма (17:20). Переправа по бревну (6-8 м, фото № 168) и далее снова через лес и выход к вырубке и просеку. Дождь усиливается. Выходим к очередному овражку с речкой – правым притоком реки Караксирма (не более 2 м, фото № 169). Пытаемся найти просеку. Иногда это удаётся (почти полностью заросшая! фото № 170, 171). Общее направление на юг. Идём через лес – еловая чаща, завалы, ручьи, дождь, с выходом на просеку З-В (18:20) и далее к кордону (будка от автолавки) и далее на бывшую железную дорогу «Первомайский – Алтышево» (19:00, фото № 172). От тяжёлого дня – постоянные чащи, завалы в такую дождливую погоду, решаем встать на бивак пораньше. Располагаемся прямо на насыпи железной дороги, около большой упавшей поперек дороги сосны. На дрова пошли ветви сосны, воду брали из ручья вдоль дороги, шпалы используем в качестве лавки. Облачно, дождь, +11⁰С.
Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое Ходовое время
1	М.н. у реки Орлик – река Люля	4,6	1:30
2	Организация переправы через реку Люля	-	1:30
3	Разведка кордонов Орлик и Сысенский, устья р. Орлик	9,7	2:30
4	Река Люля – река Караксирма	3,9	1:20
5	Река Караксирма – бывшая ж/д	3,8	1:30
	Итого за день	21,9	8 ч 20 мин
	Средняя скорость движения	2,6 км в час	
	Максимальная высота маршрута	208 метров	
	Минимальная высота маршрута	107 метров	

6 мая 2011 года. День седьмой. К реке Бездна.

Участок пути: бывшая ж/д «Первомайский – Алтышево» - автомобильная дорога «Искра – Алтышево» - старица – река Бездна – дорога-зимник «Алтышево – Шумы».

Карты: 100k--n38-046.

Подъём в 6:10. Выход в 9:05. Облачно, дождь, ветер, +10⁰С.

Смещаемся ещё на 100 м на юг и на восток вдоль работающей ЛЭП (фото № 173) до хорошо заметного вала на краю леса. Осмотр показал, что это насыпь, по которой когда-то проходила узкоколейная железная дорога. По бывшей узкоколейке (идет параллельно ж/д «Первомайский – Алатырь», заброшена еще «при царе Горохе» - осталась только насыпь, на карте она даже не обозначена) на восток до развилки насыпей и далее до просеки С-Ю (9:25, фото № 174, 175). На юг просекой – старая, заросшая, до примыкания дороги (9:40). После истока оврага просека теряется, выходим к глубокому оврагу, преодолеваем его и далее до перекрёстка дороги и просеки С-Ю (10:00).

Просекой до низины, где она теряется. Преодолеваем болото (150 м), выходим на открытку (10:30) и далее на лесную дорогу, по которой выходим на асфальтовую трассу «Кирия – Атрать» (10:45, фото № 176). Пересекаем асфальт, смещаемся к востоку до грунтовой дороги (просека не читается) и по дороге до просеки (в виде рва, 11:00).

Через лес – чаща, минуя болото (около 300 м, фото № 177), с выходом к старице (фото № 178, набрали много сморчков! фото № 179-183). Обходим старицу с востока и выходим к реке Бездна – ширина около 50 м, с большой скоростью течения! Ищем место переправы: 12:00-12:50.

От места выхода к реке уходим на восток до места, где река поворачивает с севера на запад и посреди реки есть остров. Организация навесной наклонной переправы с высокого правого берега на остров. Крепление верёвки на стартовом берегу за сосну, на целевом – за середину огромного, лежащего на земле, бревна. Расстояние между опор – 26 м, глубина реки – более 2,5 м. Фото № 184, 185. Пока готовилась переправа, были замечены проплывающие фрагменты деревьев: ветви, корни, части стволов. Поэтому выставляем наблюдателя (пригодилось!).

Первого участника снесло течением метров на десять, но Алексей успел схватиться за конец лежащего бревна и выбраться на берег. Натягиваем перила, переправляемся. Из-за того, что крепление верёвки на целевом берегу оказалось очень низким, пришлось соорудить подставку (рогатину из двух жердей), чтобы верёвка сильно не провисала. В итоге никто из участников не намок (фото № 188).

Пока натягивалась переправа, Алексей сходил и просмотрел переправу вброд от острова на левый берег. Первая попытка оказалась неудачной – слишком глубоко. Но третья попытка оказалась удачнее. Был найден вполне приемлемый проход по диагонали русла (18 м), глубиной не более 0,8 метра. Используя шесты, двумя группами форсируем второй рукав реки Бездна и выходим на её левый берег (фото № 189). Обед: 14:20-17:10. К обеду существенное дополнение в виде двух огромных пакетов сморчков! Правда, они уварились до такой степени, что каждому досталось всего по два половника! Переменная облачность, ветер, временами дождь, + 23⁰С.

От реки Бездна уходим на юг через непролазную чащу, болота (60-80 м, фото № 190, 191) до устья оврага с ручьём (17:25, фото № 192, 193). Вдоль оврага на юг с выходом на его восточную сторону и далее через чащу и бурелом к вырубке (17:40). В юго-восточном углу вырубки находим подобие просеки (много воды, грязь), по которой уходим на юг. После выхода к КС просека становится чуть лучше, но не надолго (17:40).

Три квартала ужасной просекой на юг (проходим большое болото, которое обходим с запада, теряя просеку; пересекаем овраг с речкой (ширина около 3 м, глубина – 0,7 м, фото № 195, 196); участок бурелома (18:35), дорогу, просеку 3-В (18:45, 19:10, 19:30)). На протяжении последнего квартала просека очень заболоченная, на перекрёстке просек останавливаемся на бивак. С дровами проблема, еле нашли два сухих клёна (берёзы оказа-

лись гниловатыми). Воду брали из ручья талой воды перед перекрёстком. Облачность, ветер, дождь, + 12⁰С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Бывшая ж/д – асфальтовая дорога «Искра – Алтышево»	4,5	1:30
2	Асфальтовая дорога – река Бездна	3,0	1:10
3	Поиск и переправа через реку Бездна	0,6	0:50 / 1:30
4	Река Бездна – м.н. в 0,5 км к северу от дороги-зимника	5,2	1:40
	Итого за день	13,3	6 ч 40 мин
	Средняя скорость движения	2 км в час	
	Максимальная высота маршрута	215 метров	
	Минимальная высота маршрута	98 метров	

7 мая 2011 года. День восьмой. Через реки Кувалда и Милисар к озёру Талое.

Участок пути: дорога-зимник «Алтышево – Шумы» – устье реки Белый Ключ – кордон Кувалдинский – река Кувалда – река Милисар – озёра Милисарские – река Булдак – озеро Пиашное – озеро Пиашное малое – озеро Талое. Карты: 100к--n38-046.

Подъём в 5:20. Выход в 7:50. Слабая облачность, ветер, + 9⁰С.

На юг просекой, заросшей подлеском с участками воды (около 250 м, фото № 197) до дороги-зимника (8:15, фото № 199). На обочине просеки видели гнездо с кладкой яиц (фото № 198). Просекой на юг до лесной дороги (колея, много воды, 8:30, фото № 200), по которой на запад-юго-запад с выходом к реке Белый Ключ. По мосту переходим на левый берег (фото № 201) к месту, где когда-то находился кордон Кувалдинский. Кордона нет, только остовы фундаментов. В низине слияние рек Кувалда и Белый Ключ (9:30). Разведываем местность на предмет каких либо объектов (обозначены на карте), но так ничего и не находим, кроме старой ЛЭП – провода вросли в стволы деревьев и натянуты, как струны! 9:30-10:20. Фото № 202-204.

Переправляемся вброд через реку Кувалда и по дороге на юго-восток. Пересекаем просеку С-Ю (10:30), минуем перекрёсток просек (10:40) и вновь на восток. Переходим ручей и далее к перекрёстку просек (10:45). Уходим на юг по сильно заросшей просеке, с участками глубоких болот (около 160 и 120 м, фото № 205, 206), которые не смогли обойти (11:00). Продолжаем идти просекой на юг (очень много воды!) до перекрёстка просек (это по карте). На самом деле на юг просеки больше нет (11:25). Уходим на восток до лесной дороги (11:40), по которой на юг (практически по просеке) до ручья в овраге. Спустились, переправились по тонкой берёзке и... подумали, что это река Милисар (увы, правый приток). Тем не менее, на левом берегу остановились на обед: 12:00-14:55. К обеду опять добавка в виде сморчков (запустили в суп). У Максима вытащили клеща из-под левой груди. Все ринулись обшаривать собственные тела...

Ясно, сильный юго-восточный ветер, + 23⁰С.

Нашли южную просеку (заросшая!), по которой спускаемся в овраг с рекой Милисар – ширина 2,5 м. Стали искать переправу, а нашли целый мост в 50-ти метрах к западу (фото № 207-210)! От моста по дороге до пересечения с просекой 3-В (15:05). После этого дорога раздваивается, уходим по восточной, которая начинает уводить на восток, а потом на север (15:10). Возвращаемся назад и уходим по юго-западной. Дорога хорошая, песчаная, вскоре меняет направление на юго-восточное и выводит к озеру, которое называем «Озеро Плавающих Деревьев», потому как в нём много плавающих стволов (15:20, фото № 211).

По дороге на юго-восток с выходом к озеру Милисарское (названо нами, всего их здесь три) и далее на просеку С-Ю (15:45, фото № 216). Просекой-дорогой на юг. Минуем перекрёсток просек (много подснежников, 15:50, фото № 213-215) и выходим к участку

бурелома (16:20, фото № 217). Больше половины квартала (640 м) приходится преодолевать огромную полосу деревянного хаоса! Стволы навалены в абсолютном беспорядке, заросли подлеском... Но просеку всё же не потеряли (16:40, фото № 218-223).

Южной просекой до небольших оврагов – проходим три подряд, переплетённых между собой, в каждом из которых течёт ручей. В одном из оврагов переправляемся через реку Булдак. Все ручьи небольшие – ширина не более 1,5 м, переправа по бревнам, которыми в изобилии завалены русла (фото № 224-227).

От оврагов выходим на дорогу (фото № 228) и на юго-запад до пересечения с просекой С-Ю (17:30). Далее дорога идёт параллельно с просекой, а после поворота на юго-восток вскоре выводит к озеру Пиашное (17:40, фото № 229, 230). По хорошей, песчаной дороге выходим к озеру Пиашное Малое, где находим стоянку 2007 года (18:00)! Воды в озёрах заметно меньше (фото № 231, 232).

По дороге на юг до развилки на открытой местности, где уходим на северо-восток (18:20). Дорога вьётся по увалам, пересекая многочисленные ручьи и лужи. По дороге до пересечения с просекой З-В, где развилка. Уходим на восток и вскоре выходим к озеру Талое (фото № 235). На бивак располагаемся с севера от дороги (озеро с юга). Вокруг много соснового сушняка, так что проблем с дровами не было. Воду брали из озера. Внимание! В озере много пиявок! Вечером у костра помянули ребят и Светлану. Ясно, + 15⁰С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	М.н. на просеке – дорога-зимник «Алтышево – Шумы»	0,5	0:25
2	Дорога-зимник – кордон Кувалдинский	3,9	1:00
3	Разведка объекта близ кордона Кувалдинский	2,0	0:40
	Кордон Кувалдинский – река Милисар	4,2	1:40
	Река Милисар – озеро Милисарское	1,8	0:35
	Озеро Милисарское – зона бурелома	1,2	0:40
	Прохождение зону бурелома	0,6	0:20
	Зона бурелома – река Булдак	0,7	0,15
	Река Булдак – озеро Пиашное	1,9	0:35
	Озеро Пиашное – развилка дорог	1,4	0:30
	Развилка дорог – озеро Талое	1,7	0:30
	Итого за день	18,3	7 ч 10 мин
	Средняя скорость движения	2,6 км в час	
	Максимальная высота маршрута	204 метра	
	Минимальная высота маршрута	105 метров	

8 мая 2011 года. День девятый.

Участок пути: озеро Талое – ГТЗ на высоте 196,9 – река Иреть – барак Перелаз – лесная дорога «кордон Сусолейский – кордон Иреть» – истоки реки Чёрная Бездна – граница Чувашии и Ульяновской области – река Левая Сусолейка.

Карты: 100k--n38-046, 100k--n38-058, 100k--n38-047.

Подъём в 5:15. Выход в 7:50. Ясно, + 8⁰С.

Озеро Талое почти со всех сторон окружено низинами с болотами. Уходим по дороге на северо-восток с надеждой найти начало восточной просеки, но тщетно. Возвращаемся и по узкому перешейку форсируем участок болота. Но очередное болото, чащи и буреломы в лиственном лесу уводят нас к югу, пока не вышли на просеку С-Ю (вторую, если считать от озера). Смещаемся к северу и выходим к КС. Решаем посмотреть геодезический знак, и находим его! Изначальная вышка разрушена, но из её останков кто-то соорудил вышку поменьше, типа треноги! 8:40. Фото № 236.

По хорошей восточной просеке до перекрёстка с просекой (9:05), а затем до оврага с рекой Иреть. Места красивые, таёжные (фото № 237-239)! Исследование местности на предмет барака ни к чему не привели. Остались только погребные ямы, рвы и ржавые тракторные траки. 9:15.

Семь кварталов на восток. Первые два квартала – просека хорошая, чистая, сухая (выход на песчаную дорогу «Кордон Сусолейский – кордон Иреть», фото № 240, 241). Следующие пять кварталов – с подлеском, небольшими завалами, с небольшим спуском выводящие к смещённой просеке С-3 – Ю-В (11:10). Уходим на север, чтобы разведать истоки реки Черная Бездна. Просека выводит на хорошую песчаную дорогу. Пытаемся пройти просекой ещё дальше на север, но она уходит в болото. Возвращаемся на дорогу, смещаемся на восток до чистого озера-болота, где останавливаемся на обед: 11:25-15:25. Фото № 242

Пока готовится обед, уходим на разведку. По дороге уходим на юго-восток, но понимаем, что дорога уводит нас от реки Бездна. Возвращаемся обратно на северо-западную просеку, снова пытаемся пробиться на север, но тщетно. Обходим многочисленные болота (фото № 243, 244) и неожиданно выходим на хорошую песчаную дорогу! По дороге на восток. Судя по навигатору уже давно топчемся на истоках Бездны. Действительно, в этом районе очень много болот (фото № 245, 246), расположенных в низинах между увалами, но осмотр показал, что на сегодняшний день все они не имеют стока! Делаем глубокую разведку через таёжные дебри и болота на юго-восток, с надеждой выйти к реке. Тщетно. С трудом возвращаемся обратно на дорогу.

Делаем попытку пройти по дороге на северо-восток. Уж в этом направлении обязательно должны пересечь реку. Ничего подобного не произошло. Та же самая ситуация: увалы, между ними болота без какого-либо намёка на сток. Можно предположить, что ввиду жаркого лета 2010 года сток реки сместился в болота восточнее истинного стока реки Бездна Чёрная. Возвращаемся к ребятам: 11:25-12:50.

С места обеда уходим по песчаной дороге на юго-восток до развилки (во время разведки до неё не дошли). Примыкающая слева дорога уходила на север. Уж она-то должна пересечь реку Бездна! Загадка истока не даёт покоя, и мы снова уходим на разведку.

По хорошей песчаной дороге на северо-восток среди таких же пейзажей. Постепенно дорога поворачивает на восток и выводит к развилке. Дорога получше уходит на север, а чуть похуже – на восток. Уходим на север, потому как, судя по навигатору и карте, находимся меньше чем в полукilометре от реки.

Песчаная дорога с текущими по ней ручьями выводит к небольшому ручью, который перетекает через дорогу и устремляется дальше. К западу от дороги, откуда течёт ручей, расположено болото, каких видели уже достаточно. Судя по навигатору, стоим прямо на реке Чёрная Бездна (16:00). Ну, что ж, хотя бы речку нашли, а родников здесь, наверное, не найти (фото № 247-249).

Возвращаемся обратно к развилке и решаем сходить и по другой дороге, на восток. Дорога, петляя среди увалов и болот – очень красивые места! – уводит на юго-восток. В том месте, где дорога очень близко подходит к реке (северо-восточная часть квартала № 91), срезаем участок леса (не более 100 м) и выходим к красивой таёжной речке – вот она Чёрная Бездна! (16:40, фото № 250). Хотели к ребятам выйти по прямой (была старенькая дорожка в нашем направлении), но батарейки у навигатора сели, а, зная болотные прелести истоков Бездны, не стали рисковать, ушли обратно по дороге (15:25-17:00).

По хорошей, песчаной, пыльной дороге на юг-юго-запад. Вскоре дорога вышла на смещённую к востоку просеку С-Ю (17:20), а ещё через километр вышли к развилке дорог. Это место нам знакомо – здесь граница Ульяновской области и республики Чувашия! Здесь пересекаются три просеки-дороги у КС № 98-99-6. 17:30. Фото № 251, 252.

По началу планировали пройти вдоль границы регионов на запад (в район кордона Сусолейского), но дорога незаметно увела нас севернее. На развилке, когда дорога выбо-

жала на просеку С-Ю, уходим по дороге на юг. До границы регионов и далее по дороге на запад (не доходя кордона СуSOLEЙский, фото № 253, 254) до просеки С-Ю (18:30).

Два квартала на юг по узкой просеке с противопожарным рвом до реки Левая СуSOLEЙка в большом, глубоком овраге. Переправляемся по большому еловому стволу (ширина реки не более 2 м, фото № 255-258) и выходим на южную сторону, где и располагаемся на бивак. Дров в изобилии, вода в реке, рядом поляны подснежников, красивые ёлки. Вот только ровных мест маловато. Ясно, тихо, тепло, + 23⁰С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Озеро Талое – ГТЗ на высоте 196,9	2,0	0:50
2	ГТЗ – река Иреть	1,2	0:20
3	Река Иреть – смещённая просека С-Ю	4,8	2:00
4	Разведка истоков реки Бездна Чёрная	11,8	2:50
5	Развилка дорог – развилка у границы регионов	2,0	0:30
6	Развилка у границы – перекрёсток дороги и просеки	2,9	0:20
7	Перекрёсток – река СуSOLEЙка Левая	2,4	1:10
	Итого за день	27,1	8 ч 00 мин
	Средняя скорость движения	3,4 км в час	
	Максимальная высота маршрута	296 метров	
	Минимальная высота маршрута	85 метров	

9 мая 2011 года. День десятый.

Участок пути: река Левая СуSOLEЙка – урочище Мурлинка – лесная дорога к посёлку имени Гагарина – переправа через реку Барыш – урочище Бобриха – старицы реки Барыш – левый берег реки Барыш. Карта: 100к--п38-058.

Подъём в 5:10. Выход в 8:00. Ясно, + 4⁰С.

По заросшей просеке на юг до оврага с левым притоком реки Левая СуSOLEЙка (8:15, фото № 262, 263). На выходе из оврага теряем просеку, и поиски ни к чему не приводят. На юго-запад через лес – чаща, подлесок, с целью выйти на просеки З-В или С-Ю. В итоге находим старенькую дорожку, по которой с начала на юго-запад, потом на юго-восток, затем опять на юго-запад, пока не вышли на просеку С-Ю (9:20). Почти четыре квартала на юг слегка заросшей просекой (фото № 264), с участками подлеска и завалов, в лиственном лесу, минуя урочище Мурлинка (фото № 266), спускаемся к реке Барыш к тому месту, где была переправа в 2005 году. 11:00. Фото № 267. Дорогой набираем два пакета сморчков.

Осматриваем место переправы. Пытаемся высчитать ширину реки, понимаем, что верёвки хватит, но впритык. Вновь Алексей делает заплыв и вполне спокойно достигает левого берега, где и крепит верёвку за ствол ольхи. Натягиваем перила, но они провисают даже под рюкзаком (не хватает свободного конца) – ширина между опор – 30 м, ширина реки – 26 м, глубина реки – более 2,5 м. Снимаем лишнюю одежду и переправляемся. Почти все окунули свои тела в прохладные воды Барыша. Недалеко от реки готовим обед, дополненный сморчками и салатом из крапивы, сушим снаряжение: 13:10-16:00. Фото № 268-274.

Выход от реки Барыш вдоль старицы (в 2005 году здесь текла река! Фото № 275) на юг через красивую поляну (место, где был кордон, фото № 276, 277), чащу, старицы, болота до открытки (16:35). К сожалению дальше на юг пройти не смогли – путь преграждают глубокие старицы (шест погружается больше чем на 2 м!). Ни о каких дорогах в этих местах не может быть и речи. Уходим на восток, то и дело, осматривая старицы, пытаюсь

пройти к коренному лесу. Наконец, это удаётся. Нашли ствол ольхи, по которому и переходим старицу, используя длинные шесты (17:05, фото № 279-281). Но ещё приходится поплутать среди болот и чащи (фото № 283, 284), пока не выбираемся к реке Барыш, где стоит дом (выходили к нему в 2009 году, фото № 285, 286). От дома начинается дорога вдоль левого берега, по которой и уходим. Когда начинает греметь гроза, устраиваемся на бивак недалеко от реки (фото № 287, 288). На дрова пошла упавшая ольха и дуб. Воду брали из реки, немного мутная. Облачно, ветер, дождь, гроза, + 25⁰С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Река Сусолейка Левая – просека С-Ю	3,4	1:10
2	Выход на просеку – река Барыш	4,8	1:15
3	Река Барыш – дом на левом берегу	4,0	1:45
4	Дом – бивак на левом берегу	1,2	0:20
	Итого за день	13,4	4 ч 30 мин
	Средняя скорость движения	3 км в час	
	Максимальная высота маршрута	270 метров	
	Минимальная высота маршрута	85 метров	

10 мая 2011 года. День одиннадцатый.

Участок пути: река Барыш – лесная дорога на Барышскую Слободу – посёлок Малый Барышок – река Коноватка – посёлок Выползово. Карты: 100k--n38-058, 100k--n38-059.

Подъём в 6:10. Выход в 8:45. Облачно, + 20⁰С.

По дороге левым берегом реки Барыш. После дождя дорога грязная, часто приходится идти вдоль дороги, по траве. Несколько раз приходилось преодолевать болотины, разливы ручьёв. Чем ближе к деревне, тем леса меньше, только местами есть небольшие участки, а так в основном – кустарник. Много участков гари, спиленного леса. Дважды удаётся увидеть журавля и зайца (фото № 289-892)! Повторяя извивы реки, выходим на окраину населённого пункта Малый Барышок, где встречаем лесника и его товарища (фото № 293).

Жадные до общения, они поделились впечатлениями о своей жизни. Им здесь хорошо, хотя и тяжеловато – много работы. Деревня практически заброшена, жителей мало. Есть дачи, куда приезжают из города (!) или из Сурского на выходные или летние каникулы. Лесник нам и открыл глаза на ситуацию с дорогой. Оказывается, наши желания – уехать из Барышка в сторону Лавы, не оправдаются по той причине, что дороги сюда практически нет (мост разрушен). Подобие асфальта начинается перед посёлком Выползово. Объяснив нам, как туда добраться (карта не совпадает совсем!), отправляемся на встречу с водителем, которому еле объяснили по телефону, куда и как нужно ехать. 11:00.

По разбитой асфальтовой дороге («деревенский асфальт», фото № 294) приходим в Выползово, на северном краю которого перекусываем (13:15), где и узнаём, что водитель всё же заплутал. А потому выходим на южную окраину посёлка, где проходит дорога на Никитино (фото № 295) и ждём его. 14:00.

Вот и всё. Маршрут закончен. Весь лесной массив пересечён с севера на юг. Цель достигнута. Пройден интересный маршрут. Какая категория? Думаю, что это не важно. Ведь это всё условности, придуманные людьми. Можно весь этот маршрут пройти по дорогам. А можно так, как это сделали мы. Кто-то может упрекнуть. Это их дело. У нас была своя задача, и мы её выполнили. Не смотря ни на что, и вопреки всему. Что дальше?..

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Река Барыш – посёлок Малый Барышок	6,7	2:00
2	Посёлок Малый Барышок – посёлок Выползово	9,7	1:45
	Итого за день	16,4	3 ч 45 мин
	Средняя скорость движения	4,4 км в час	
	Максимальная высота маршрута	145 метров	
	Минимальная высота маршрута	74 метра	

Потенциально опасные участки маршрута.

Основной опасностью на маршруте является движение по лесу с чащей и подлеском. В это время можно травмировать лицо, особенно глаза, ветвями деревьев или кустарников. Для обеспечения безопасности, лидеры всегда предупреждали о дистанции между участниками. Преодоление оврагов, пересеченной местности производилось в специальной обуви с подошвой типа «Вибрам».

При переправах через реки по бревнам, лагам использовались шесты, поддержка друг друга или при помощи натянутых верёвочных перил. Переправы через реки Киря, Люля, Бездна и Барыш осуществлялись согласно Правилам спортивного туризма.

Для преодоления болотистых участков использовались бахилы от комплекта для химической защиты, шесты.

Утром и вечером участники группы осматривались на предмет обнаружения клещей.

Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте.

Река Енелька, река Сидель – лесные довольно глубокие речки.

Истоки рек Юбал, Урлыюбал – разветвленная сеть оврагов, каждый из которых может похвастать чистым ручьем на дне. В начале мая в них еще лежал снег.

Кордон Юбал – следов кордона нет, но живописная поляна и чистая речка заслуживают, чтобы их посетили.

Река Тарнвар – пойменная река шириной метров в 6, протекающая в широком овраге по лиственному лесу.

Река Киря – довольно широкая лесная река с обрывистыми песчаными берегами.

Река Кочкарка – еще одна река поменьше, протекающая в сосновом лесу.

Пруд у истока правого притока реки Паральша – красивый рукотворный пруд неглубоко в лесу.

Полуразрушенная печь дегтярного производства – интересный объект на поляне на берегу речки Атратки в березовом лесу. Можно посмотреть всю технологию: после того как одна сторона разрушилась, эта печь предстает фактически в разрезе.

Река Орлик и ее окрестности – довольно глубокая и быстрая речка, по песчаным берегам которой растет сосновый лес и ковер мха.

Кордоны Южный, Орлик, Сысенский – заброшенные кордоны, расположенные по берегам реки Орлик. Строений не сохранилось, но поляны очень живописны. На кордоне Сысенский обустроились журавли.

Устье реки Орлик – диковатое место, к которому ведет плохонькая дорога. Неподалеку стоит посещаемая избушка, навес. Обрывистые песчаные берега и старый лес.

Река Люля – широкая река с песчаными берегами, у которой встречаются сосны-великаны и красивые березы. Место не слишком посещаемое и тем особенно приятное.

Река Караксирма – таежная речка, протекающая по глубокому оврагу. Весь правый берег зарос молодым еловым и лиственным лесом. Этот непролазный лесок образовался, по-видимому, благодаря сильному пожару в 1970-х годах.

Узкоколейка у реки Караксирма – сохранились насыпь, кое-где шпалы и прочие атрибуты железной дороги.

Река Бездна и ее старицы – широкая река (30-40 м) с песчаным дном, невысокими обрывистыми берегами и довольно быстрым течением. Окружена старым сосновым лесом, болотами и очень красивыми старицами.

Слияние рек Кувалда и Белый Ключ – когда-то здесь был кордон Кувалдинский, теперь же осталась открытая поляна на небольшой возвышенности. Речки небольшие, но чистые.

Река Милисар – неширокая овражная речка с песчаным дном.

Милисарские озера – три озера в одной котловине в окружении увалов в сосновом лесу. В дождливые годы они, возможно, соединяются в одно. Озёра видны с песчаной дороги.

Озера Пиашное, Пиашное Малое – еще в 2007 году это было единое озеро, теперь вода ушла и в одной котловине в окружении увалов – два озера с высокой травой по берегам. К сожалению, в 2011 году недалеко от этих озеро проведены вырубki.

Озеро Талое – очень красивое лесное озеро. Хотя и расположено у самой дороги, присутствия человека почти не ощущается. Может потому, что населено кусачими пиявками. Окрестности – высокие увалы и сосновый лес.

Река Иреть – речка, текущая в диковатом овраге, глубиной около двадцати метров. В соняке и ельнике.

Истоки реки Черная Бездна – множество кочкарниковых болот, расположенных террасами. Самое интересное, что после засушливого 2010 года следов того, что они сообщаются, мы не нашли. Сама речка уже на расстоянии 2 км от истоков, обозначенных по карте, становится довольно крупной. Ее истоки - многочисленные болота. В этих окрестностях изобилие песчаных дорог, обходящих болота.

Река Левая Сусолейка – таёжная речка в глубоком овраге. Южный край ареала распространения елей в Ульяновской области, южнее идет полоса сосновых лесов.

Река Барыш и ее старицы – мощная водная артерия Ульяновской области. Множество стариц и болот затрудняют подходы к берегам. Русло этой реки меняется с каждым годом. Вдоль берегов – поляны, вокруг стариц – кустарник и подлесок, коренной лес начинается в некотором отдалении от реки. На левом берегу – прекрасный сосновый лес, переходящий в смешанный.

Журавль – в эту весну, видели не только пролетавших журавлей, но и смогли понаблюдать за отдельной особью!

Глухарь – крупная лесная птица.

Заяц – совершенно непуганый красивый зверь, уже сменивший шерстку на летнюю. Видели **клок белой шерсти – остатки зимней шевелюры косого!**

Уж – абсолютно безопасная и распространенная змея для нашей полосы с красивыми рыжими пятнами на голове.

Медянка, медница – безногая ящерица, под цвет медной проволоки: от тусклой светлой до глянцево-бурой окраски.

Пиявки – кусачая живность, населяющая озера Талое, Пиашное.

Подснежники – прекрасные весенние цветы, расцветшие в этом году только 7-8 мая!

Можжевельник и багульник – нечастые гости в средней полосе. Тем приятнее видеть их на склонах оврагов...

И, конечно, **тайга!** Настоящая тайга с ее оврагами и чащами, дебрями и буреломами, болотами и речками. Липовые и берёзовые рощи, сосновые боры, дубравы! На такую красоту стоит хоть раз посмотреть, а значит нужно обязательно прийти сюда, в этот прекрасный Мир Живой Природы!

Дополнительные сведения о походе.

Снаряжение групповое.

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1.	Веревка основная	1 x 33	2,2	Диаметр 10 мм
2.	Веревка вспомогательная	2 x 35	0,7	Диаметр 3 мм
3.	Снаряжение для переправы		1,7	Карабины – 6 шт., Гиббс – 1 шт., блок-ролик – 2 шт., петля диаметром 10 мм – 1 шт., беседка страховочная – 2 шт.
4.	Палатка	2	1,5+1,2+1,0 1,2+0,9+0,6	«Горянка» («Ориент», тент+палатка+дуги), «Нормал» (3-хместная)
5.	Котел	2	0,7 + 0,8	4 литра
6.	Нож	2	0,2	
7.	Термометр	1	0,1	
8.	Часы	3	0,2	
9.	Топор	1	1,2 + 1,1	Средний + мачете
10.	Пила	1	0,2+0,2	Двуручная
11.	Трос костровой	1 комплект	0,3	
12.	Фотоаппаратура	4	0,4 + 0,7 0,7 + 1,7	Цифровые
13.	Видеокамера	1	2,0	2 аккумулятора, 5 кассет
14.	Штурманский набор	1 комплект	1,0	Карты (18 листов А4), компасы (2), GPS-навигатор, 12 батареек.
15.	Ремонтный набор	1 комплект	1,0	
16.	Медицинская аптека	1 комплект	1,3	
17.	Гитара в чехле	1 комплект	2,3	
18.	Тент	1	1,9	Ткань 3 x 5 м, на растяжках

Итого: 29,0 Кг

Вес на одного участника 4,84 Кг

Для организации бивака использовались палатки с непромокаемыми тентами типа «Горянка» (производство фирмы «Ориент») и «Нормал». Палатки нареканий не вызывали.

Тент размером 3 x 5 м. Вспомогательная веревка использовалась для навески тента и при переправах.

Для приготовления пищи в лесу использовались: трос длинный горизонтальный и два коротких вертикальных, топор средний и нож-мачете (своеобразный инструмент). Две десантных цепных пилы заменили двуручную. Для определения температуры воздуха использовали термометр, упакованный в пластиковую трубку. Для определения направления – два компаса. На маршруте ориентировались по топографическим картам масштаба в 1см = 1 км. К сожалению, карты старые и часть информации не соответствует действительности. Некоторые карты были распечатаны более крупным масштабом (от 0,5 до 0,7 км в 1 см). Это дало свои преимущества.

Специальное снаряжение для навесных переправ через реки Киря, Люля, Барыш и Бездна пригодились в полном объеме.

GPS-навигатор «Garmin Etrex Legend HCx» зарекомендовал себя в этот раз великолепно! Особенно в случае поиска конкретных точек. Конечно, бдительность к прибору должна быть пристальной.

В общем, снаряжения хватало, и оно было необходимо, отвечая возложенным на него требованиям.

Список личного снаряжения

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1	Рюкзак	1	1,5	90-100 литров, для девушек - 80
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,6	0,60 x 1,80м
3	Индивидуальный пакет	1	0,1	Бинт, вата, 4 таб болеутоляющего
4	Спички в герметической упаковке, зажигалка	2	0,1	В тобик от фотопленки
5	Посуда	1 компл.	0,3	Миска, кружка, ложка, нож
6	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3	Полотенце, зубная щетка
7	Документы, деньги		0,2	в герметической упаковке
8	Одежда:			
9	Панама, футболка (рубашка), шорты	1+1+1	0,4	Для жаркой погоды (не пригодились)
10	Трикотажный костюм, рубашка	1+1	0,4	Для теплой погоды
11	Костюм анорак, жилет, толстовка, нательное белье	2+1+1+1	1,5	Для прохладной погоды (ветро-влагозащитный костюм с капюшоном и манжетами на рукавах и штанинах для защиты от клещей)
12	Тёплая куртка, брюки пуховые, теплые		1,7	Для отдыха на биваке в холодную погоду
13	Шапочка лыжная	1	0,2	Для бивака
14	Носки хлопчатобумажные	1	0,2	Одна пара махровых
15	Носки шерстяные	3	0,3	Одна пара махровых
16	Ботинки	1 пара	1,2	Туристские, с подошвой «Вибрам»
17	Перчатки	2 пары	0,1	х/б
18	Сменная обувь	1 пара	0,8	Кроссовки. П/э пакет для транспортировки
19	Накидка полиэтиленовая	1	0,4	Труба L = 2м. шириной не менее 1.5м
20	Чуни	1 пара	0,2	утеплённые для сна в палатке
21	Сидушка (пятая точка)	1	0,1	Сидеть на камнях, земле
22	Фонарики	1 пара	0,1	Для защиты голеностопного сустава
23	Спальный мешок	1 шт.	1,7	
24	Бахилы от ОЗК	1 пара	0,7	

Итого: 13,1 кг

Обязательны туристские или треккингвые ботинки. В крайнем случае, можно использовать ботинки типа «Берцы». Вместо резиновых сапог лучше брать бахилы от защитного химического комплекта (продаются в магазинах «Охотника и рыбака»). Очень удобно, особенно при прохождении многочисленных болотистых и водных участков (быстро одеваются и снимаются).

Непромокаемая куртка и брюки + полиэтиленовая накидка составят своеобразный гидрокостюм. Хлопчатобумажные перчатки на руках защищают от мелких повреждений кожи. Желательно иметь плотную шапочку. Одежда должна быть яркой расцветки – далеко видно и эффективней на фотографиях.

Хорошо зарекомендовали себя фонарики – защитные чехлы на голеностопный сустав и верх ботинка, чтобы в ботинки не попадали веточки, мусор. Предпочтительно иметь каждому участнику налобный фонарь.

Туалетные принадлежности брались как групповые: 1 мыло и 1 зубная паста на группу.

Шорты не пригодились из-за довольно прохладной погоды. К тому же маршрут чаще пролегал по лесной зоне, где данная форма одежды небезопасна. Порой погодные условия были достаточно прохладными. Поэтому тёплые вещи в майские походы брать необходимо. За исключением обуви, всё остальное личное снаряжение не вызвало критики и служило своим целям.

Отчет штурмана похода

Во время прохождения маршрута группа использовала прибор модели «Garmin Etrex Legend HCx».

При подсчете потраченного времени необходимо учитывать, что трек писался и на обедах (в некоторые дни) и на привалах. Получается:

80 ч 55 м (общее время) – 8 ч 19 м (обеды во 2-й, 4-й, 5-й и 6-й дни) – 9 ч 43 м (общее время привалов за все дни) = 62 ч 53 м.

Средняя скорость движения 3,16 км/ч.

По ГУГЛЮ: общий набор высоты – 1 384 метра, сброс – 1 392 метра; максимальный уклон 6,7 %; средний уклон 1,1 %.

Теперь несколько слов о самом приборе и питании для него.

Прибор использую (Старостин Максим) с мая 2008 года, но только сейчас обратил на несоответствие пройденного расстояния показаниям прибора. И то не я, Алексей усомнился в показаниях навигатора. Действительно, прибор показывает пройденное расстояние 130 км, а когда треки скинул на компьютер, оказалось что прошли намного больше. В чем причина, пока не знаю – буду разбираться.

С навигатором удобно, всегда знаешь, где находишься. И одновременно возникает ощущение привязанности ☺ - уже не вырабатывается адреналин, когда кажется, что заблудился. Нужно только посмотреть на экран прибора.

Про питание: в предыдущие походы брал всегда литиевые батарейки. В частности в 2008 году для похода в Крым, расстоянием в 93 км, которые были пройдены за 8 дней (около 60 часов), хватило полтора комплекта литиевых батареек «Energizer» по цене 90 рублей за штуку – итого 360 руб. При таком же времени использования навигатора в этом походе, на «прокорм» навигатора было потрачено 8 комплектов щелочных батареек и аккумуляторов. Общие расходы при цене 20 руб/шт составляют 320 руб. Цены сопоставимы, при этом литиевые батарейки сами по себе легче щелочных, так их и необходимо меньшее кол-во, в разы. Аккумуляторы себя не оправдали. Их ёмкости хватает на то же время, что и щелочные батарейки. Вывод – литиевые батарейки однозначно лучше.

Для поставленных целей – запись трека пройденного маршрута и ориентация в критические моменты, прибора с лихвой хватает. В него также можно загружать векторные карты, по которым упрощается ориентирование. Однако в данном походе это было практически бесполезно, т.к. карты Чувашии, которые были найдены на просторах инета, были мало детализованы и главное без рельефа. Пока ситуация с векторными картами не изменится в лучшую сторону, наилучшим выбором для туристов, будут навигаторы с поддержкой растровых карт (отсканированных) – генштаб, космоснимки.

Состав медицинской аптеки, расход медицинских препаратов
Групповая.

№	Препараты	Количество	Расход
1.	Бинт стерильный (5 x 10)	2 шт.	-
2.	Бинт стерильный (7 x 14)	2 шт.	-
3.	Бинт эластичный	2 шт.	-
4.	Вата стерильная	50,00 гр.	0,5
5.	Лейкопластырь (бактерицидный, 4 x 10)	3 шт.	-
6.	Лейкопластырь (бактерицидный, 6 x 10)	3 шт.	1 шт.
7.	Лейкопластырь (бактерицидный, 3,8 x 3,8)	15 шт.	2 шт.
8.	Лейкопластырь (бактерицидный, 2,3 x 7,2)	10 шт.	6 шт.
9.	Ножницы	1 шт.	-
Обеззараживающие средства			
10.	Настойка йода (5%)	10 мл. x 1 шт.	Использовался
11.	Перекись водорода в таблетках	1 пл. x 6 шт.	-
12.	Спирт	100 мл.	-
13.	Марганцовокислый калий (порошок)	1 мл.	-
14.	Пантенол (аэрозоль)	1шт.	-
Сердечно-сосудистые средства			
15.	Валидол с глюкозой, № 10	1 упаковка	-
16.	Экстракт валерианы, № 10	1 упаковка	-
17.	Феназепам, № 50	1 упаковка	-
Желудочно-кишечные заболевания			
18.	Лоперамид, № 20	1 упаковка	-
19.	Левомецетин, № 10	3 упаковки	-
20.	Сенаде, № 20	1 упаковка	-
21.	Гастал, № 6	1 упаковка	-
22.	Уголь активированный, № 10	5 упаковок	-
Противовоспалительные средства			
23.	Парацетамол, 0,5 мл., № 10	3 упаковки	-
24.	Амоксицилин, 0,5 мл., № 10	2 упаковки	-
25.	Тримаксазол, 480, № 10	1 упаковка	-
26.	Ципрофлоксацин, № 10	2 упаковки	-
27.	Бромгексин, 8, № 20	1 упаковка	-
28.	Фарингосепт, № 20	2 упаковки	-
29.	Пектусин, № 10	4 упаковки	-
30.	Таблетки от кашля, № 10	5 упаковок	-
31.	Травесил, № 16	1 упаковка	-
32.	Бисептол, 480, № 20	1 упаковка	-
Обезболивающие, жаропонижающие средства			
33.	Анальгин, № 10	1 упаковка	-
34.	Темпалгин, № 10	1 упаковка	-
35.	Но-шпа, № 20	1 упаковка	-
36.	Найз, № 20	1 упаковка	-
37.	Белластезин, № 10	1 упаковка	-
38.	Кетарол, № 20	1 упаковка	-

Прочие			
39.	Нашатырный спирт	1 флакон	-
40.	Раствор Альбуцида № 2	1 упаковка	-
41.	Детский крем	1 тюбик	Использовался
42.	Термометр медицинский	1 шт.	-
43.	Диакарб, № 2	1 упаковка	-
44.	Витамин «С» с глюкозой	1 упаковка	1 упаковка
45.	Витамины «Компливит»	1 упаковка	30 табл.
46.	Мазь «Троксевазин»	1 тюбик	-
47.	Мазь гидрокортизоновая, 1%	1 тюбик	-
48.	Мазь тетрацелиновая, 3%	1 тюбик	-
49.	Диазолин, 0,1, № 10	1 упаковка	-
50.	Пипетка	1 шт.	-
Вес медицинской аптеки - 1,3 кг			

Индивидуальная аптека:

бинт, йод, вата, четыре таблетки болеутоляющего средства, лекарство от своих болезней.

Расход медицинских препаратов и рекомендации.

В походе наибольшей популярностью пользовались:

- лейкопластырь на тканевой основе - ушел почти весь (была одна полная катушка и две начатых);
- бактерицидный пластырь (достаточно бесполезная вещь, лучше брать больше пластыря в рулончиках);
- зеленка;
- бинт;
- детский крем;
- альбуцид;
- троксевазин;
- пантенол;
- грандаксин;

Препараты использовались на следующие цели: излечение мозолей, небольших ссадин на руках, боли в мышцах; проводили профилактику бессонницы; излечили воспаленный глаз. Также за время похода вытащили одного клеща.

Питание в походе

На весь поход было подготовлено меню следующего вида:

Меню похода

1 день	2 день	3 день	4 день
1(У),5,9,13	2,6,10	3,7,11	4,8,12 (З)
завтрак			
Рис	Ячневая	Макароны	Горох
Тушенка / мясо суш.	Рыбные консервы	Тушенка / мясо суш.	Мясо суш.
Чай	Чай	Чай	Чай
Морковь, лук	Морковь, лук	Морковь, лук	Морковь, лук
Печенье овсяное	Конфеты шок.	Печенье овсяное	Конфеты карамель
обед			
	Суп харчо		Борщ / Суп куриный
Грудинка / колбаса	Грудинка / колбаса	Грудинка / колбаса	Грудинка / колбаса
	Рис		Капуста суш. / лапша
Халва	Козинаки	Конфеты шок.	Щербет
Чай	Чай	Чай	Чай
Ужин			
Пшено	Картофель бп	Рис	Вермишель
Сгущенка		Сгущенка	Сгущенка
Чай	Компот + сахар	Чай	Чай
Сало	Сало	Сало	Сало
Лук, чеснок	Лук, чеснок	Лук, чеснок	Лук, чеснок
Изюм, курага	Изюм, курага	Изюм, курага	Изюм, курага
Вафля	Печенье	Пастила	Пряники
на все приемы пищи			
Сахар	(личное)		
Сухари	(личное)		
Соль			
Специи			
разовые приемы			
Лимон			

Стандартно планировалась мясная каша на завтрак, суп на обед, молочная каша на ужин. Мясо бралось частично в виде тушенки (и рыбных консервов) на первые дни похода, а частично – в сушенном виде для снижения общего веса раскладки.

Обеды частично готовились централизованно (варился суп – пакет и добавление риса / лапши) – 6 приемов; на другие 5 дней каждый участник брал для себя пакеты быстрого приготовления (бп). Изначально бп предполагалось использовать в более длинные ходовые дни, чтобы сократить время на обед. Как правило, это дает выигрыш примерно в 30 минут. В данном походе подобное не дало особого результата – при большой продолжительности светового дня можно было позволить выделить на отдых около 2 - 2,5 часов и готовить полноценный обед. На каждый обед выдавалась грудинка (в первые дни) и колбаса. На каждый прием пищи в меню было заложено сладкое.

На завтрак делалась поджарка из лука и морковки. На ужин раздавали лук, чеснок и сало. Для разнообразия в раскладку был включен лимон к чаю, и замена чаю – компот в пакетиках (пробовали брать в горный поход – понравилось).

Помимо общественных продуктов питания каждый участник должен был взять по 1 кг сахарей, 1 кг сахара и 300 граммов НЗ (неприкосновенного запаса) для личного пользова-

ния. НЗ может включать в себя орехи, сухофрукты – то, что можно кинуть в рот на привале. Соответственно вместо сахара можно было взять конфет, сухофруктов и т.п.

Расшифровка отдельных сокращений:

суш. – сушеный
 бп – быстрого приготовления
 шок. – шоколадный
 шт – штука

Состав специй – красный перец (молотый), черный перец (молотый), сушеная петрушка, сушеный укроп, сушеный базилик, лавровый лист, душистый перец, смесь приправ для плова, паприка (сушеный перец). Каждое наименование – примерно по 30-40 граммов.

Весовая раскладка продуктов.

Закупку и фасовку продуктов производили централизованно на основании рассчитанной раскладки. На первые дни количество крупы на прием пищи закладывался несколько меньшим.

Весовая раскладка продуктов

Наименование продукта	Дни 1-4			Дни 5-12			Итого		
	Грамм на цело- века на раз	Грамм на групп- пу на раз	Кол-во раз	Грамм на цело- века на раз	Грамм на групп- пу на раз	Кол-во раз	Грамм на цело- века	Кол-во раз	Всего грамм
Макароны	70	420	1	80	480	2	230	3	1 380
Гречка	60	360	1	70	420	2	200	3	1 200
Рис (плов)	70	420		70	420	2	140	2	840
Рис молочный	70	420	1	70	420	2	210	3	1 260
Горох	70	420	1	70	420	2	210	3	1 260
Пшено	70	420	1	70	420	2	210	3	1 260
Лапша (паутинка)	60	360		70	420	2	140	2	840
Картофель б/п	50	300	1	50	300	2	150	3	900
Тушенка	53,3	320	1	53,3	320	1	106,6	2	640 (2 банки)
Мясо суш.	8,3	50	1	8,3	50	4	41,5	5	249
Рыб. консерва	46,7	280	1	46,7	280	2	140,1	3	841 (3 банки)
Щербет	30	180		41	246	2	82	2	492
Халва	32	192	1	31	186	2	94	3	564
Конфеты шок.	28	168	2	28	168	4	168	6	1 008
Козинаки	30	180	1	30	180	2	90	3	540
Печенье	24	144	1	24	144	2	72	3	432
Печенье овсяное	20	120	2	20	120	3	100	5	600
Вафля	30	180	1	30	180	2	90	3	540
Пряник	30	180		30	180	2	60	2	360
Пастила	33	198	1	33	198	2	99	3	594
Конфеты карамель	22	132	1	22	132	2	66	3	396
Стуценка	31,7	190	2	31,7	190	6	253,6	8	1 522 (4 банки по 380 гр)
Чай	1,3	8	8	1,3	8	22	39	30	234
Компот	10	60	1	10	60	1	20	2	120

курага + изюм в кашу	6	36	2	6	36	6	48	8	288
Сало	30	180	3	33	198	8	354	11	2 124
Сахар в компот	15	90	1	15	90	2	45	3	270
Суп борщ			1					1	(1 пак)
Суп куриный						2		2	(4 пак)
Суп харчо						3		3	(3 пак)
Лапша дом.	10	60		12	72	2	24	2	144
Рис в суп	20	120		20	120	3	60	3	360
Грудинка	35	210	3	35	210		105	3	630
Колбаса	32	192		31	186	8	248	8	1 488
Лук	10	60	6	10	60	16	220	22	1 320 (22 шт)
Чеснок	4	24	3	4	24	8	44	11	264 (6 шт)
Морковь	10	60	3	12	72	8	126	11	756 (11 шт)
Лимон				25	150	3	75	3	450 (3 шт)
Масло растительное									700
Кетчуп									700
Соль									600
Специи									200
Итого по общественному питанию:							4915		29493
Сухари	83	498	3	80	480	9	969	13	5814
Сахар	83	498	3	80	480	9	969	13	5814
НЗ							300		1800
Пакеты бп	40	240	2	40	240	3	200	5	1000
Итого по личному питанию:							2405		14428
Итого:							7320		43921

Вес нетто продуктов и вес продуктов на человека в день (всего – 11 дней) приведен ниже в таблице.

	Вес нефасованных продуктов, граммы		
	На человека в день	На человека	Общий
Общественные + личные продукты	665	7320	43921
Общественные продукты	447	4915	29493

Закупленные продукты расфасовывались по отдельным мешочкам на каждый прием пищи. Все мешочки подписывались и раздавались участникам с учетом веса положенного участнику и с расчетом, чтобы вес у всех участников в течение похода убывал равномерно.

	Вес фасованного общественного питания, граммы	
	Общий	На человека
Весь поход	44480	7413

Выводы и рекомендации.

В целом раскладка нареканий не вызывала – количество продуктов, разнообразие и качество было достаточным. Колбаса бралась в вакуумной упаковке, грудинку съели в первые 3 дня – ничего не испортилось. (Хотя, в общем-то погода было достаточно прохладной + 15-20⁰ С). Гречневую крупу, которую брали обычно, заменили на ячневую. Сложностей с ее приготовлением, да и претензий к вкусовым качествам не было.

Замечания по норме продуктов.

Во-первых, оказалось мало соли. Опасались даже, что день на восьмой она закончится. И хотя ее хватило, имеет смысл брать с большим запасом – вместо трёх граммов на человека на прием пищи, грамма по 4 – 4,5.

Примерно та же ситуация оказалась с чаем – на маленькую группу в пешеходном походе имеет смысл увеличивать норму до 1,5 граммов на человека на прием пищи.

Во-вторых, если планировать на утро поджарку из лука и морковки, объем растительного масла нужно попробовать увеличить в 2 раза. Если же просто добавлять в пищу, достаточно будет увеличить до 15 грамм на человека в день.

Норму общественного сахара на компот также можно увеличить грамма на 2.

Для супов помимо риса и лапши в качестве добавки к пакетам, стоит брать сушенную картошку, капусту. В том виде, в котором мы взяли обеда в этот поход супы оказались слишком жидкими.

Замечания по транспортировке.

Традиционно, несмотря на то, что печенье пытались запаковать получше, оно раскрошилось. Вафли, запакованные в жесткий картон, сохранили свой вид. Также, по-видимому стоит упаковывать конфеты в полиэтилен: из-за дождя часть пакетов с продуктами промокла и в тех мешочках, где были конфеты, все оказалось в сладком сиропе. (Что не помешало с аппетитом это содержимое съесть).

Ремонтный набор и его использование.

В течение похода использовались следующие предметы ремонтного набора:

- Иголки (3 штуки было сломано – зашивали резиновые бахилы);
- Нитки толстые и тонкие (зашивались брюки, бахилы);
- Суперклей – истрочен 1 тюбик (на те же продырявленные бахилы);
- Скотч - израсходовано порядка 10-15 метров;
- Хозяйственная лента «Момент»;
- Плоскогубцы;
- Шило.

Расчет веса рюкзака:

Расчёт веса рюкзака (на 6 человек):

Групповое снаряжение	4,84	4,84
Личное снаряжение	13,1	9,1 (с учётом надетого)
Питание	7,4	7,4
Итого:	25,34	21,34
Итого:	На мужчину: 26,1 На женщину: 20,0	

Расчет категории сложности пешеходного маршрута
по Сурскому району Ульяновской области и республике Чувашия.

№	Показатели маршрута	Баллы	
		Норматив	Факт
1	Продолжительность маршрута	10	11
2	Протяженность маршрута	140	205
3	Локальные препятствия (переправы):		
	Простейшая (н/к)	4 / 2 балла	5 / 2,5 б
	Простая (1А)	3 / 3 балла	5 / 5 б
	Средняя (1Б, для маршрутов 3 к.с.)	2 / 6 баллов	1 / 3 б
	Сложная (2А, для маршрутов 4 к.с.)	1 / 6 баллов	1 / 6 б
3.1	Переправа через реку Чёрно-Песчаная	н/к	0,5
3.2	Переправа через реку Енелька	н/к	0,5
3.3	Переправа через реку Сидель	н/к	0,5
3.4	Переправа через реку Юбал	н/к	0,5
3.5	Переправа через реку Урлынобал	н/к	0,5
3.6	Переправа через приток реки Кукаваш	н/к	0,5
3.7	Переправа через южный исток реки Кукаваш	н/к	0,5
3.8	Переправа реку Тарнвар	н/к	0,5
3.9	Переправа через реку Киря	1А	1
3.10	Переправа через реку Кочкарка	н/к	0,5
3.11	Переправа через реку Паральша	н/к	0,5
3.12	Переправа через приток реки Паральша	н/к	0,5
3.13	Переправа через реку Орел	н/к	0,5
3.14	Переправа через реку Атратка	н/к	0,5
3.15	Переправа через левый приток реки Орлик	н/к	0,5
3.16	Переправа через реку Орлик	н/к	0,5
3.17	Переправа через реку Люля	1А	1
3.18	Переправа через реку Караксирма	н/к	0,5
3.19	Переправа через реку Бездна у острова	1Б	3
3.20	Переправа через реку Белый Ключ	н/к	0,5
3.21	Переправа через реку Кувалда	н/к	0,5
3.22	Переправа через реку Милисар	н/к	0,5
3.23	Переправа через реку Булдак	н/к	0,5
3.24	Переправа через реку Иреть	н/к	0,5
3.25	Переправа через реку Левая Суsoleйка	н/к	0,5
3.26	Переправа через реку Барыш	2А	6
3.27	Переправа через старицу реки Барыш.	1А	1
4	Максимально допустимое количество баллов за ЛП	50	23,0
5	Баллы за ЛП, идущие в зачет	20	20
6	Протяженные препятствия:		
6.1	Болото легкопроходимое	40 км / 20 б (1 км – 0,5 б)	3,85 км 1,9 балла
6.2	Лес легкопроходимый	50 км / 10 б (5 км – 1 балл)	114,5 км 22,9 балла
6.3	Лес среднепроходимый	15 км / 6 баллов	35,6 км 14,25 балла
6.4	Лес труднопроходимый (для походов 3 к.с.)	10 км / 6 баллов	13,5 км 8,1 балла
7	Итого: количество баллов за ПП		47,15 балла
8	Баллы за ПП, идущие в зачет	40	40
9	Географический показатель (Г)	2	2
10	Автономность (максимум)	1	1
11	Коэффициент перепада высот ($K = 1 + DN/30$, где $DN = 1,61 \times 20$)		2,07
	Общее количество баллов	60-94	64,14

$$КС = ЛП + ПП + (Г \times А \times К) = 20 + 40 + (2 \times 1 \times 2,07) = 64,14 \text{ балла}$$

Что соответствует маршруту третьей категории сложности

10. Смета расходов

	На 1 чел	На группу
1. Транспортные расходы		
Подъезд: город Ульяновск (Новый город) – мост через реку малый Цивиль (севернее посёлка Кюстюреры)	440-00	2 200-00
Отъезд: пос. Шланга – г. Ульяновск (Новый город)	360-00	1 800-00
2. Питание:		
Питание в походе	619-00	3 095-00
3. Прочие расходы:		
Аптека (докупались препараты, срок годности которых истёк)	32-00	155-00
Оформление отчёта	420-00	2 100-00
Оцифровка видео	100-00	500-00
Прочие	162-00	310-00
Прокат (в среднем на человека на 11 дней)	458-00	2 290-00
Оплата работы инструктора (в среднем)	1 883-00	9 414-00
Всего:	4 474-00	21 864-00

11. Итоги, выводы, рекомендации.

Главный итог похода – успешное, безаварийное прохождение маршрута. За 12 ходовых дней похода пройдено: 205 км пути, с чащобными участками; 10 км болот, не считая того, что практически все просеки заболочены. Было преодолено множество рек (причем 4 раза потребовалось наводить навесную переправу!), ручьев и оврагов.

Основные цели похода выполнены. Лесной массив в республике Чувашия (старт – недалеко от населённого пункта Канаш, завершение маршрута в районе посёлка Малый Барышок) пройден с севера на юг почти по прямой! Были посещены многочисленные природные объекты.

В ходе маршрута удалось составить впечатление о нехоженых районах этого лесного массива и уточнить сведения по уже посещавшимся местам: окрестности рек Кирия, Люля, Бездна, Барыш. Особое внимание уделили району истоков реки Черная Бездна – были проведены несколько разведок местности. Наличие навигатора GPS позволило точно сопоставить окружающий рельеф с картой местности. Район трудный для ориентирования.

Участники получили опыт преодоления локальных и протяжённых препятствий: переправ через реки; лесных участки тайги, в том числе чащи; буреломы; травянистых склонов на спусках и подъемах; овраги и распадки; болотистых участков; болот. Со спортивной точки зрения наиболее трудными элементами оказались: переправы через реки, преодоление больших расстояний.

Помимо навыков передвижения по рельефу, приобретались и отрабатывались навыки ориентирования в лесу, организации биваков, приготовления пищи.

В маршрут было заложено 29 узловых точек. Три из них найти был невозможно (для этого понадобилось бы соответствующее снаряжение – лодки, гидрокостюмы). Поэтому расчёт ведём от 26 запланированных точек. Из них найдено 23. До прохождения маршрута они были гипотетическими, теперь – фактическими. Часть из них смело можно планировать в будущих маршрутах (смотри рекомендации ниже). Кроме того, часть пройденных узловых точек не соответствуют своим требованиям, но найдены точки, которые станут им достойной заменой.

Найденные и будущие узловые точки маршрута

УТМ № 3 была разбита на три объекта, каждый из которых исследован отдельно. Хорошие узловые точки: кордон Томанаошне (55°25,556 46°54,527), но ещё лучше – устье реки Енелька (55°25,229 46°53,911). Узловые точки лёгкой доступности.

УТМ № 4 (пересечение южной просеки и реки Сидель, 55°23,697 46°51,907). Узловая точка средней доступности, особенно в условиях значительного обводнения, как этой весной. Возможно изучение находящегося рядом кордона Сидель.

УТМ № 5 (пересечение южной просеки и реки Юбал, 55°21,360 46°51,974) – узловая точка средней доступности, но с определёнными трудностями. Именно в этом месте разветвлённая сеть оврага в его истоках.

УТМ № 6 (пересечение западной просеки и реки Урлыюбал, 55°20,671 46°49,415) – хорошая узловая точка средней доступности. Чуть севернее есть мостик из досок.

УТМ № 7 (пересечение западной просеки и северного истока реки Кукаваш, 55°20,658 46°46,204). Узловая точка средней доступности.

Южнее возможен поиск ещё двух точек: устье левого притока реки Кукаваш, где когда-то располагался кордон Юбал; пересечение южной просеки и южного истока реки Кукаваш, (55°20,215 46°44,916).

УТМ № 9 (устье реки Кочкарка, 55°15,885 46°43,690) – отличная узловая точка лёгкой доступности, удобное место для организации навесной переправы через реку Киря.

Хорошей узловой точкой может быть бывший мост через реку Кочкарка (55°15,366 46°44,935). Дорога сохранилась, моста нет, только сваи. Для переправы потребуются какие-то действия, поскольку ничего удобного и приемлемого рядом нет (перекинутых или лежащих брёвен).

УТМ № 10.1 (пересечение южной просеки и реки Паральша, 55°13,730 46°51,132) – отличная узловая точка средней доступности, переправа в брод через реку.

Южнее, в истоках правого притока реки Паральша, есть вновь созданный пруд (55°13,515 46°51,133), хорошая узловая точка (на карте не показан).

УТМ № 10.2 (пересечение южной просеки и реки Орёл, 55°11,655 46°51,304) – отличная узловая точка средней доступности.

УТМ № 11.1 (пересечение дороги-зимника и левого притока реки Пикшара, 55°09,110 46°49,059) – узловая точка лёгкой доступности из-за своей уникальности! Именно в этом месте весенний паводок разрушил и размыл дорогу-зимник. На это стоит посмотреть!

УТМ № 11.2 (пересечение дороги-зимника и левых притоков реки Пикшара, где вода протекает по бетонным трубам: 55°08,450 46°48,719, 55°08,349 46°48,668) – узловые точки лёгкой доступности, но трудные для поиска (нужно чётко отслеживать путь движения)!

УТМ № 12 (кордон Келейный). К сожалению, ни кордона, ни чего-нибудь говорящего о том, что он там когда-то был, не найдено. Других интересных ориентиров в этом месте не обнаружено. Вокруг работают лесорубы. Возможно более тщательное исследование местности.

УТМ № 13 (пересечение южной просеки и ЛЭП, 55°04,800 46°47,702). Хорошая узловая точка средней доступности. Поиск затруднён из-за труднопроходимого леса.

УТМ № 14 (разрушенный объект южнее второго правого притока реки Атрапка (на правом берегу), 55°03,590 46°48,384, высота 155 м). Судя по всему, здесь когда-то была печь, где добывали дёготь. Очень интересный объект. Узловая точка средней доступности.

УТМ № 16.1 (разрушенный мост через правый приток реки Орлик, 55°01,240 46°51,297). Узловая точка средней доступности с очень нетривиальным поиском, потому что: с северной стороны – луг, с южной – лес. Характерных ориентиров ни с той, ни с другой стороны нет. Но интересно!

УТМ № 16.2 (мост через реку Орлик, 55°00,256 46°52,655). Узловая точка лёгкой доступности, т.к. находится вблизи песчаной дороги. Рядом, на возвышенности левого берега, останки кордона Южный.

УТМ № 17.1 (кордон Орлик и мосты через реку Орлик, 54°58,034 46°49,073). Кордона нет, только место, где стояла изба. Мост один разрушен (старый), второй небольшой, пешеходный, ещё крепкий. Узловая точка лёгкой доступности, т.к. находится вблизи песчаной дороги.

К северо-западу от моста через реку Орлик есть озеро – хорошая точка с выходом по дороге (54°58,268 46°48,687).

УТМ № 17.2 (кордон Сысенский, 54°58,901 46°48,173) и мост через исток правого притока реки Люля, 54°58,818 46°48,125). Кордона нет, только место на холме, где стояла изба. Мост разрушен давно, ищется с трудом. Узловая точка средней доступности, требующая скрупулёзности и внимательности.

УТМ № 17.3 (устье реки Орлик, 54°57,854 46°48,172) и охотничья избушка (54°57,953 46°48,235) на правом берегу, неподалёку. Узловая точка трудной доступности, но не в физическом плане, а в применении опыта ориентирования и привязки к местности.

УТМ № 17.4 (река Люля, 54°57,635 46°50,130). По плану к реке Люля должны были выйти кварталом западнее. Но ввиду труднопроходимой местности в этом районе сделать этого не удалось. Не считаем это промахом, потому как, нашли в себе силы исследовать большой участок местности от кордона Орлик до кордона Сысенский (более 10 км). Узловая точка трудной доступности с нетривиальным способом переправы через Люлю.

Следует сказать отдельно, что местность вдоль реки Люля ещё ждёт своих первооткрывателей! Здесь много разнообразных объектов, которые интересно посетить.

УТМ № 17.5 (ГТЗ на высоте 153,2, 54°56,418 46°50,678). Не ожидали такого подарка от тайги! Небольшой холм, на холме глубоко вкопан бетонный столб, из которого выглядывает репер! Просто находка! Узловая точка средней доступности.

УТМ № 18 (пересечение южной просеки и реки Караксирма, 54°55,780 46°50,755). Узловая точка трудной доступности, из-за чащи, оврагов и лесных дебрей.

Можно планировать как узловые точки:

- Перекрёсток просек кварталов № 3-4-13-14 и правого притока реки Караксирма (54°55,448 46°50,771).
- Пересечение южной просеки и бывшей железной дороги «Алтышево – Первомайский» в районе КС № 22-23-35-36 (54°54,039 46°50,744).
- Окончание насыпи бывшей узкоколейной железной дороги к югу от разъезда «16 км» (54°53,925 46°51,395).

УТМ № 19 (пересечение южной просеки и реки Бездна, 54°51,000 46°52,030) – отличная узловая точка трудной доступности, уникальный объект природы!

УТМ № 19.1 (пересечение южной просеки и дороги-зимника «Алтышево – Шумы», 54°48,058 46°51,874) – узловая точка лёгкой доступности!

УТМ № 20.1 (устье реки Белый Ключ, 54°46,665 46°49,883) – узловая точка лёгкой доступности, но очень интересная! Рядом река Кувалда, бывший кордон Кувалда (остались фундаменты, сваи), к северу мост через реку Белый Ключ, к западу – мост через реку Кувалда.

УТМ № 21.2 (озеро Плавающих Деревьев, 54°44,797 46°51,504). Узловая точка не поставлена, потому что не смогли привязать её к какому-то конкретному месту, но озеро ищется и находится. Рядом расположены ещё два озера. УТМ лёгкой доступности.

УТМ № 22 (пересечение южной просеки и реки Булдак, 54°43,245 46°51,725). УТМ средней доступности.

УТМ № 23.1 (озеро Пиашное, 54°42,572 46°51,241). УТМ лёгкой доступности.

УТМ № 23.2 (озеро Пиашное Малое, 54°42,343 46°51,387). УТМ лёгкой доступности.

УТМ № 24.1 (озеро Талое Малое, 54°42,147 46°52,143). УТМ лёгкой доступности.

УТМ № 24.2 (озеро Талое, 54°42,231 46°52,508). УТМ лёгкой доступности.

УТМ № 24.3 (ГТЗ на высоте 196,9 – 54°42,256 46°53,516). Отличный ориентир – ещё вполне сохранившаяся вышка геодезического знака! УТМ средней доступности.

УТМ № 25.1 (пересечение западной просеки и реки Иреть, 54°42,228 46°54,635). Красивая узловая точка с настоящей природой тайги!

УТМ № 25.2 (болото, из которого вытекает река Чёрная Бездна (судя по карте), 54°42,566 46°58,997, высота 227 м). Сложная для поиска узловая точка.

УТМ № 26 (перекрёсток дорог-просек, граница Ульяновской области и республики Чувашия, 54°41,096 46°59,419). Уже знакомая по 2007 году узловая точка, начало родных мест! Есть старый, заржавленный щит лесничеств.

УТМ № 27.1 (пересечение южной просеки и реки Левая Сусолейка, 54°39,574 46°57,579). Очень красивое место, настоящая тайга! Узловая точка лёгкой доступности.

УТМ № 27.2 (пересечение южной просеки и реки Правая Сусолейка, 54°39,146 46°57,535). Красивая узловая точка лёгкой доступности!

УТМ № 28 (пересечение южной просеки и реки Барыш, 54°35,590 46°56,435). Отличная узловая точка. С севера – лёгкой доступности, с юга – очень труднодоступная! В этом месте уже переправлялись в 2005 и проходили мимо в 2009 году.

УТМ № 29.1 (озеро Колодное, западный берег, 54°34,840 46°56,375). Чрезвычайно труднодоступная узловая точка, требующая для поиска умения хорошо соображать даже с навигатором!

УТМ № 29.2 (озеро Колодное, северный берег, 54°34,798 46°56,635). Чрезвычайно труднодоступная узловая точка, требующая для поиска умения хорошо соображать даже с навигатором!

Не найденные узловые точки маршрута

УТМ № 1 и 2 (пересечение просеки и ручья Чёрно-Песчаный) достижима только при наличии водного транспорта, т.к. в этом месте создан новый пруд.

УТМ № 8 (пересечение южной просеки и реки Тарнвар). Из-за многочисленных оврагов на северных склонах русла реки выйти к пересечению не смогли, это место ещё предстоит изучить, чтобы найти точку. Предполагаем, что точка будет труднодоступной.

УТМ № 15 (ГТЗ на высоте 205,3, изба лесника). Из-за пожаров в сезоне 2010 года местность представляет собой ужасное зрелище. К точкам не выходили, прошли по дороге.

УТМ № 26 (кордон Сусолейский). Из-за проблем с ногами не стали заходить на кордон. К тому же были там в 2009 году и наблюдали в сё тоже самое: кордона нет, даже пеньков не сохранилось. Родник около беседки сильно захламлён.

УТМ № 29 (озеро Тетивное, расположенное к югу от реки Барыш). После трёхчасовых блужданий среди стариц реки Барыш, было решено не испытывать судьбу и, в целях безопасности, попытаться к вечеру выйти хотя бы на ровную землю, без болот, кочек и прочих прелестей.

Вывод. С учётом того, что три точки посетить было невозможно по независящим от нас причинам, принимаем количество запланированных точек равное 26 (вместо 29 по плану). В процессе прохождения маршрута пройдено 23 узловые точки, что соответствует показателю – 89%. Из этого следует, что маршрут может быть засчитан участникам и руководителю.

Погодные условия во время похода оказались такими, к каким мы привыкли по первым походам в этом районе: дожди и прохладная погода. Со второго до седьмого дня солнце не выглянуло ни разу. Часто в воздухе висела морось, прошло несколько дождей. Температура держалась +10-12°С. Зато в последние дни было солнечно и ветрено. На первые дни поздняя весна нам оставила в подарок участки снега, глубиной до 20 см.

Прохождение маршрута со всеми прелестями таежных дебрей и болотистой местности – потребовало большого количества физической работы и, соответственно, психологических усилий. С одной стороны, это явилось хорошей проверкой и подготовкой участ-

ников к более сложным походам. А с другой – удалось посмотреть интересные объекты лесного массива Чувашии, Сурского района Ульяновской области, получить удовлетворение от интересного и сложного путешествия.

Отношения в группе складывались хорошо, психологический климат, как дружно заметили на обсуждении итогов похода, был очень комфортным.

Рекомендации по маршруту.

Маршрут строился исходя из максимального посещения лесного массива, располагающегося к востоку от реки Сура, севернее посёлка Большой Кувай, к западу от а/т «Ульяновск-Канаш», к югу от реки Сидель. Как и ожидалось, там, где уже проводились походы можно еще многое увидеть, исследовать и обозначить задачи на будущие маршруты.

Местность, по которой пролегал маршрут похода до сих пор остаётся привлекательным и интересным во всех отношениях. Большое количество лесных рек, таежные чащи, хвойные и лиственные леса, большое количество оврагов, пересечённой местности – кое-что из этого можно увидеть и в наших приволжских лесах, но, всё же, достаточно редко. Маршрут интересный, охватывающий практически весь район с севера на юг с многочисленными природными объектами. Район легко доступен в плане подъездов, компактный и очень удобен для проведения пешеходных маршрутов.

Район неплохо доступен в плане подъездов и очень удобен для проведения пешеходных маршрутов уровня второй категории сложности. При этом он достаточно мало заселен. В районах рек Люля, Орлик встречаются настоящие таежные участки. Высокий уровень заболоченности диктует особую тактику движения: зачастую гораздо удобнее двигаться по увалам, нежели по просекам.

Легко планировать весенний маршрут в плане обеспеченности водой: большое число болот и речек, позволяют останавливаться на бивак практически в любой точке. Также легко регулировать напряженность и сложность маршрута: она может быть снижена, если двигаться по лесным дорогам. Правда, в этом случае нужно уделить пристальное внимание отслеживанию своего положения на местности: дорог в действительности куда больше, чем отмечено на карте, нередко они уже несколько изменили свое направление и не строго соответствуют картографическому материалу. Снижению сложности маршрута может способствовать проработка запасных вариантов, где реки Кира, Люля переходятся по мостам, исключается переправа через реки Бездна, Барыш – эти реки имеют ширину более 20 метров, глубину более 2 м (в среднем течении). Сложность маршрута существенно повышается, если группа движется просеками или по азимуту: основные трудности – высокий уровень заболоченности и труднопроходимый лес.

Идея пересечь лесной массив Чувашии с севера на юг возникла еще при планировании первых маршрутов в этом районе. Однако осуществить это удалось только в этот раз: набрав опыт ориентирования в подобной местности, найдя оптимальную тактику движения по типичному для Чувашии рельефу – увалы и болота. Вполне ожидаемо, что в районах, где уже не раз бывали (окрестности рек Кира, Люля, Бездна, Барыш) можно увидеть, исследовать немало новых мест и объектов; поставить задачи для будущих маршрутов.

Ориентирование в данной местности зачастую оказывается нетривиальной задачей (нам существенно облегчил жизнь GPS-навигатор): на участке между реками Люля и Бездна достаточно много болот, просеки на них не читаются; за рекой Бездна до реки Сусолейка просеки читаются плохо, зато есть множество хороших дорог и озер, болот, не отмеченных на картах. Для ориентирования стоит пользоваться картами в масштабе 1 см – 1 км или более подробными. (Мы пользовались именно картами масштаба 1 см – 1 км). Поиск ряда узловых точек требует изрядных усилий.

Места старта и финиша выбраны удачно, только нужно иметь ввиду, что к западу от моста через реку Сидель создан большой пруд.

Рекомендации по участкам маршрута

Участок маршрута: «исток реки Малый Цивиль – кордон Томанаошне – река Сидель – река Юбал – река Кирия».

К западу от посёлка Кюстюмеры лесной массив осваивается: есть новые дороги, вырубки, построен новый пруд. Ещё севернее строить маршрут не целесообразно. Вполне реально исследовать истоки реки Енелька и Кобыла. Южнее реки Сидель просеки более заросшие и трудные к прохождению, особенно в долинах рек Юбал, Урлыюбал, Тарнвар.

Ждёт своих исследователей река Кирия. Здесь столько интересных мест! Одних устьев сколько: Паральша, Юбал, Тарнвар, Кочкарка!

Участок маршрута: «река Кирия – река Паральша – река Орёл – истоки реки Пикшара – кордон Келейный – река Атратка – кордон Яслинский».

Дороги и просеки вполне читаемы и проходимы, хотя встречаются тяжёлые участки. Много вырубок, следов присутствия человека, вплоть до новых прудов!

Южнее реки Орёл участок маршрута очень интересный, хотя физически и тяжёлый. Просеки есть, разные. Дороги тоже есть, тоже разные. Хочется исследовать район истоков реки Паральша, долины рек Пикшара и Атратка (западнее нашего маршрута).

Участок маршрута: «кордон Яслинский – кордон Южный – река Люля».

Участок пути до кордона Южный проходит по дороге. Судя по многочисленным распадкам и вкраплениям болот, просеки не очень проходимы. Но дороги есть, хорошие.

До кордона Орлик (река Люля) вышли по дороге, хорошей и песчаной. Просеки есть, разные. Часть сильно заросли, часть проходимые. Район кордонов Сысенский и Орлик ещё можно походить и посмотреть места настоящей тайги.

Участок маршрута: «река Люля – река Бездна».

Южнее реки Люля, вплоть до реки Караксирма и до бывшей железной дороги «Алтышево – Первомайское», просеки есть, но труднопроходимые, с болотами, чащами. Можно попробовать посмотреть места чуть западнее, в районе кордонов «Заводской – Вязовый».

От ж/д до автодороги «Алтышево – Искра» просеки ещё хуже. Если не попали на дорогу, лучше пробиваться по азимуту кратчайшим путём – сплошная чаща! Хотя, может быть именно этим этот участок и привлекателен – настоящей тайгой! Тоже самое можно сказать и про участок выхода к реке Бездна – чащи, заросшие просеки и увалы, расположенные в шахматном порядке...

Участок маршрута: «река Бездна – дорога-зимник «Алтышево – Шумы» – кордон Кувалдинский – озеро Пиашное – озеро талое – истоки реки Бездна Чёрная».

От реки до зимника просеки можно прочитать, хотя они сильно заросшие и заболоченные.

Участок пути от зимника до кордона Кувалда вполне жизнеспособный, но появилось много новых дорог. Тоже самое можно сказать и о пути от кордона Кувалда до истоков реки бездна Чёрная – множество новых дорог при наличии старых. Нужна хорошая голова или навигатор-штурман.

Единственный участок – выход от озера Талое на восточную просеку. Проходим здесь дважды и второй раз с большим напряжением удаётся выйти на просеку. Причина в настоящих болотах, которые приходится обходить.

Восточная просека к истокам Чёрной Бездны проходима и не имеет болотных сюрпризов.

Участок маршрута: «исток реки Бездна Чёрная – кордон Сусолейский – река Левая Сусолейка – река Барыш».

Истоки реки Бездна Чёрная можно исследовать и исследовать – удивительно красивые и труднодоступные места, хотя, дороги всё же есть! Выход к кордону прост.

Путь от кордона к реке Сусолейка тоже особых хлопот не доставляет, просеки хорошие в основном, так же как и с юга, при движении к реке Барыш.

Участок маршрута: «река Барыш – озеро Колодное – посёлок Малый Барышок – посёлок Выползово».

Участок выхода от реки тяжёл и физически и психологически. Никакими описаниями здесь не поможешь. Только разведки, потому что, ситуация меняется на глаза. В 2005 году ночевали на берегу реки Барыш, а в этом году река оставила старицу...

Есть желание посмотреть места южнее урочища Мокрые Поляны, где южная просека упирается в Барыш.

Маршрут вдоль реки, после выхода на дорогу, прост, хотя и встречаются болотца. Не забывайте ориентироваться, много новых дорог!

Выход к посёлку Выползово получился вынужденным, побоялись, что водитель без карты нас не найдёт (он даже Выползово проехал...). Так что, следует более тщательно изучать подъезды и отъезды...

Общее впечатление. Пройден красивый, линейный маршрут. Сложный, протяжённый, с разнообразным набором локальных препятствий. Красивая природа, возможность исследований, почти полная автономия. Общее впечатление хорошее, район замечательный и мы обязательно придём сюда ещё.

Экология. Весь мусор, принесенный группой в природную среду, тщательно собирався, укладывался в полиэтиленовые пакеты и был принесен в город (включая металлические банки). Все, что можно было сжечь – сжигалось в костре. Ребята убедились, что убирать за собой совсем не трудно, а уносить «свой мусор» совсем не тяжело.

В заключении отметим, что маршрут оказался не слишком сложным для двойки – и по километражу и по погодным условиям. Однако разнообразие местности, посещенные уникальные природные уголки оставили очень хорошее впечатление.

Список литературы.

- Барашков В.Ф. По следам географических названий Ульяновской области.
Ульяновск.: «Симбирская Книга», 1994.
- Барашков В.Ф. Топонимия Ульяновской области.
Ульяновск.: Пед.ин-т, 1974 – 80 с.
- Благовещенский В.В. Особо охраняемые природные территории Ульяновской области.
Ульяновск.: «Дом печати», 1997. – 181с.
- Варламов В.Г. Основы безопасности в пешем походе.
Метод. рекомендации. - М.: ЦРИБ "Турист", 1983.
- Волович В.Г. Человек в экстремальных условиях природной среды. – М.: Мысль, 1980.
- Дашкин С.С., Ермолаев А.Д., Яблочков В.А., Титов Л.Д., Гришандин В.Д.
Под редакцией Лебедева В.И. Пути туристские.
Ульяновск.: Приволжское книжное издательство. Ульяновское отделение, 1970 – 155 с.
- Кальянов К.С., Веснина Г.З. География Ульяновской области.
Учебное пособие для учащихся 8-9 классов. – Ульяновск.: 1997. –111с.
- Коструб А.А. Медицинский справочник туриста. - М.: Профиздат, 1986.
- Линчевский Э. Психологический климат туристской группы. - М.: ФиС, 1981.
- Луговьер Д.А. Туризм и фотография. - М.: Профиздат, 1984.
- Меньчуков А.Е. В мире ориентиров – М.: Недра, 1974.
- Михайлов Б.А. и др. Физическая подготовка туристов:
Метод. рекомендации. - М.: ЦРИБ "Турист", 1979.
- Отчет о пешеходном походе второй категории сложности по Сурскому району
Ульяновской области и республике Чувашия, 2005 год. Рук-ль Богомолова О.А.
- Отчет о пешеходном походе второй категории сложности по Сурскому району
Ульяновской области и республике Чувашия, 2007 год. Рук-ль Кушманцев С.И.
- Отчет о пешеходном походе второй категории сложности по Сурскому району
Ульяновской области и республике Чувашия, 2009 год. Рук-ль Кушманцев С.И.
- Поспелов Е.М. Туристу о географических названиях. – М.: Профиздат, 1988.
- Правила соревнований по спортивному туризму. – М., ТССР, 2008.
- «Русский турист». Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму
в России на 1998-2000 г.г. Москва, 1996 г.
- «Русский турист». Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму
в России на 2000-2004 г.г. Москва, 2000 г.
- Правила соревнований по спортивному туризму, ТССР, М., 2008 год.
- Туристские маршруты Ульяновской области. – Ульяновск.: УСТЭ, 1986.
- Штюрмер Ю.А. Опасности в туризме, мнимые и действительные. – М.: ФиС, 1983.