

# ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ

СТАНЦИЯ ДЕТСКОГО и ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА и ЭКСКУРСИЙ  
города УЛЬЯНОВСКА

## МОЛОДЁЖНАЯ ПРОГРАММА «СОЛНЕЧНЫЙ К РУГ»

# ОТЧЕТ

о горном походе второй категории сложности  
по центральному Кавказу (Суган - Дигория)  
в июне 2011 года

Маршрутная книжка № 141-11 Г  
Руководитель группы: Кушманцев И.С.  
Адрес: 432064, г. Ульяновск,  
проспект Врача Сурова дом № 22, кв. № 93,  
тел. дом. 8-(8422)-599-146, 8-906-390-80-83,  
e-mail: [stas61\\_k@mail.ru](mailto:stas61_k@mail.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Станции детского и юношеского туризма города Ульяновска рассмотрела отчет и считает, что маршрут соответствует \_\_\_\_\_ категории сложности и может быть зачтён \_\_\_\_\_ участникам и руководителю.

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

Город Ульяновск  
2011

## СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Проводящие организации	В рамках молодёжной программы «Солнечный круг». Автор программы – Кушманцев Станислав Иванович
Адрес	423064, город Ульяновск, проспект Врача Сурова, дом № 22, квартира № 93
Место проведения похода	Россия, республика Северная Осетия-Алания. Центральный Кавказ (Дигория-Безенги)

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжитель-		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Горный	Первая	100	10	10	

Количество ночлегов в палатке: - 8.  
 Количество перевалов: 4, в том числе: 1Б – 2, 1А – 1, н/к – 1.  
 Кол-во ночлегов в снежно-ледовой зоне: 2.

### Примечания:

1. Обозначения сторон - правый, левый - даны орографически, за исключением особо оговоренных.
2. Все высоты взяты по групповому альтиметру.
3. Крутизна склонов определялась угломером.
4. М.н. – место ночёвки.

### Маршрут пройденный:

Город Пятигорск – поселок Куссу – турбаза «Ростсельмаш» (заброска продуктов) – посёлок Ахсау – река Беяги-дон – **перевал Столетия (1А,3640)** – река Хазны-дон – река Галдори-дон северная – река Айхва-дон северная – ледник Айхва западный – **перевал Светлова (1Б,3610)** – река Айхва-дон южная – река Харес – турбаза «Ростсельмаш» – Поляна Таймази – река Геби-дон – **перевал Авсану (н/к,2990)** – озеро Маскутицад – ледник Бартуй – ледник Кушдарх – **перевал Цагардор (1Б, 3440)** – ледник Цагардор восточный – река Цагардор восточная – река Фастаг-дон – бывшая Райская Поляна – река Караугом-дон – поселок Дзинага – туристская база «Дзинага» – город Пятигорск

### Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Высота	Характеристика препятствия	Путь прохождения
<b>Перевал Светлова</b>	1Б	3610	С севера: снежный склон + закрытый ледник (связки, страховка); с юга: снежный склон.	Смотри описание
<b>Перевал Цагардор</b>	1Б	3440	С запада: снежный склон; с востока: снежный склон.	Смотри описание
Перевал Столетия	1А	3640	С востока: снежный, лавиноопасный склон; с запада: снежный склон + закрытый ледник.	Смотри описание
Перевал Авсанау	н/к	2990	С запада: снежно-скально-осыпной; с востока: травянисто-осыпной склон;	Смотри описание

### Список группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы, учебы	Домашний адрес	Должность в походе
1	Кушманцев Станислав Иванович	24.08. 1961	МОУ ДОД СДЮТЭ, методист	Город Ульяновск, Пр-т Врача Сулова, 22-93 599-146, stas61_k@mail.ru	Руководитель, хронометрист, фотограф
2	Арсланова Дилара Ринатовна	18.05. 1983	ООО ЦП «Респект», специалист отдела документооборота	г. Уфа, ул. Транспортная, 50-76, 8-(3472)-67-86-94, 8-905-3079079; ardi_05@mail.ru	Участник
3	Арсланова Ленара Ринатовна	18.05. 1983	МОУ ДОД ЦДЮТТ Орджоникидзевско- го района ГО г. Уфа РБ, методист, педа- гог дополнительного образования	г. Уфа, ул. Транспортная, 50-76, 8-(3472)-67-86-94, 8-961-0395973; linr-13@yandex.ru	Участник
4	Белов Денис Евгеньевич	18.01. 1985	ООО «ОПХ» фили- ал «Волга», оператор, 8-(831)-275-98-89 доб. 63-88	г. Нижний Новгород, ул. Свободы, 114-53, 8-(831)-273-16-48, 8-920-111-92-01, den_belov@mail.ru	Фотограф
5	Кабукаева Дарья Андреевна	18.03. 1987	ГОУ ВПО НижГМА Росздрава. Врач-ор- динатор.	г. Нижний Новгород, ул. Грузинская, 41-11, д.т 8-(831)-433-77-04, сот.т 8-905-193-90-62, maestromed@yandex.ru	Медик
6	Рыжова Ирина Алексеевна	16.04. 1981	ООО Фирма «СС Проект», инженер-эколог, 8-(831)-275-82-07	г. Нижний Новгород, ул. Керченская, 9-26, 8-(831)-296-36-34, 8-910-393-19-81, Irina.ryzhova@mail.ru	Заведующий хозяйством
7	Тотчасов Артем Петрович	22.09. 1976	«Элемент» ООО, менеджер	г. Химки, ул. Академика Грушина, д.16/2, кв. 7, 8-903-577-13-46 ural229@mail.ru	Ремонтный мастер

Отчет хранится в библиотеке Кушманцева С.И.  
Адрес: город Ульяновск, проспект Врача Сулова, дом № 22, кв. № 93,  
телефон: 8-(8422)-599-146, 8-906-390-80-83, e-mail: [stas61\\_k@mail.ru](mailto:stas61_k@mail.ru)

## СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

### Идея похода

Поначалу в июне месяце планировалось восхождение на Эльбрус, но в связи с неспокойной обстановкой было решено провести обычный горный поход. На объявления в социальных сетях откликнулись ребята из Нижнего Новгорода, проявившие не дюжие способности по комплектованию команды. В результате чего и сложилась группа.

Район так же менялся от Кавказа к Азии и обратно. С одной стороны Кавказ отпугивал участников. С другой стороны – Кавказ был самым дешёвым из других предложенных вариантов. После долгих переговоров был выбран район Дигории, как самый спокойный, не имеющих прецедентов по разного рода конфликтам политическим или военным ситуациям. Что касается новичков – это самое удачное и оптимальное место: красивый горный район, много возможностей, как для новичков, так и для более сложных походов, удобные подъезды, много информации. Маршрут строился по информации пройденных маршрутов прошлых лет.

### Транспорт

Подъезд к месту похода достаточно традиционный. Для подъездов из города Пятигорск до посёлка Ахсау заказали микроавтобус «Газель» (сделано ещё в Ульяновске). От вокзала группу привезли прямо к началу маршрута и даже помогли отвезти заброску на турбазу «Ростсельмаш».

По отъезду договорились в день заезда: от турбазы «Дзинага» до города Пятигорск, откуда ребята разъезжались в разные края.

№	Участок маршрута	Общая сумма, руб.	Примечание
Подъезд			
1	Город Пятигорск – посёлок Ахсау	6300	Микроавтобус «Газель»
Отъезд			
2	Турбаза «Дзинага» – город Пятигорск	6300	Микроавтобус «Газель»

Координаты принимающей стороны: 8-918-821-36-80 – Руслан Дзодзиев.

### Запасные и аварийные варианты

1. Вместо перевала Светлова был запланирован перевал Загадок. Вариант не использовался.

2. Вместо перевала Геби-Бартуй запланирован перевал Короткий. Группой был пройден перевал Авсанау, ещё более простой, т.к. участники из-за сложной снежной обстановки подустали, возникли проблемы с коленями.

3. После перевала Геби-Бартуй группа спускается по долине реки Бартуй-дон в селение Дзинага. Вариант не использовался.

Все аварийные варианты предполагали спуск в ближайшие населенные пункты.

В группе имелся спутниковый телефон.

## **Изменения маршрута**

Маршрут пройден по ещё более простой версии второго запасного варианта.

## **Подготовка похода**

Подготовка к походу началась в феврале 2011 года, когда определился костяк группы – трое ребят из Нижнего Новгорода и командир из Ульяновска. В процессе переписки подключились ещё две девушки из города Уфы и парень из города Химки Московской области.

Подготовка к походу проводилась заочно. Физическая подготовка оставалась на совести участников. В основном подготовка сводилась к тому, чтобы дать понять: что необходимо иметь из снаряжения личного и группового (причём до самых мелких подробностей, и это притом, что у нас не во всём совпадали туристские понятия), какова структура раскладки, комплектность аптеки. Вопросов хватало и от принимающей стороны: оформление пропусков в пограничную зону, непонятные цены на транспорт, вопросы с газом. Поступающую информацию приходилось просеивать не один раз, чтобы где-то не ошибиться. Медицинские справки о здоровье участников, страховки от НС...

В итоге, уже в процессе такого «заочного общения», смогли как-то познакомиться, а когда участники выслали свои фотографии из разных походов, мы стали «значительно ближе»! Позже было проведено «анкетирование», где ребята ответили на ряд вопросов: зачем идут в горы, почему, какие у них цели, опасения или ожидания, в чём видят задачу инструктора и другие.

В общем, можно сказать, что всё происходило, как в живую – сборы, решение вопросов, утверждение вердиктов, но с виртуальным акцентом.

За две недели до выезда в горы были решены все организационные вопросы: собран состав, закуплено, взято в прокат личное и групповое снаряжение, составлено меню питания, закуплены и упакованы продукты к транспортировке, подготовлена медицинская аптека, группа зарегистрировалась в МКК Станции детского и юношеского туризма города Ульяновска, и получила соответствующие документы. В ПСС Северной Осетии по факсу было отправлено сообщение установленной формы со всей информацией о группе и маршруте.

## **Тактико-техническое описание маршрута**

### **13 июня. Старт.**

В 12:05 последние участники прибыли в Пятигорск. К этому времени весь скарб был уже загружен в заказанный, еще в Ульяновске, транспорт (8-918-821-36-80 – Руслан Дзодзиев). Загружаем последние рюкзаки, делаем звонки в МКК города Ульяновска и ПСС Северной Осетии и в 12:30 выезжаем в горы. Ехали через посёлок Старый Урух, Чиколу, Мацуту. Около «Чёртового моста» остановились, чтобы с высоты посмотреть на каньон реки Урух (фото № 1). Не останавливаясь в поселке Ахсау, проехали до турбазы «Ростсельмаш» (17:00), где под бдительным оком Марата – служащего базы, оставили заброску на второе кольцо, после чего вернулись в посёлок Ахсау, где и распрощались с водителем и Русланом, предварительно договорившись о встрече 24 июня около турбазы «Дзинага» (18:00).

Не переодеваясь (18:20), под морозящим дождиком проходим по дороге левого берега реки Беляги-дон мимо посёлка Ахсау до моста, переходим на правый берег и до первой поляны, где разбиваем лагерь (время – 18:50, высота – 1460 м). Теперь здесь стоят два вагончика (внутри сухо, но пыльно, фото № 2). Прикидываем снаряжение: наличие, количество, качество. Итог: забыли оставить в заброске газ, взяли лишний ледоруб, у двоих участников отсутствуют накидки от дождя. В остальном, всё есть и всего хватает.

После ужина знакомимся, рассказываем о себе, делимся впечатлением. Денису удаётся разжечь костёр! Низкая облачность, дождь, +9°C.

#### **14 июня. К водопадам Беяги-дона.**

Подъем в 6:15. Выход в 8:40. Облачность, +8°C.

С утра распределяем снаряжение, продукты. По дороге правым берегом реки Беяги-дон (фото № 4) до моста, затем участок дороги левым берегом с выходом к очередному мосту. Следующий мост выводит к серпантину. Поднимаемся выше по долине до ручья (9:30). Далее дорога выводит к ручью Уза-дон (левый приток реки Беяги-дон, фото № 6) и к повороту ущелья (10:30, 1890).

Миновали поворот ущелья по грязной дороге с останками дорожной техники, пересекли берёзовую рощу, в конце которой переправились через ручей Элья (фото № 5, наверху, на террасе, расположен кош). Поднялись на увал с ручьём, спустились в лог поближе к слону долины, где нашли укрытое от ветра местечко среди камней с чистым ручьём неподалёку, обед: 11:45-14:10, 2090. Знакомимся с раскладкой, учимся готовить пищу в автоклаве. Облачно, дождь, +13°C.

Поднимаемся на очередной увал, спускаемся с него в трог и до вдающегося в долину скально-осыпного ригеля с россыпью огромных камней (на правом берегу берёзовая роща, 14:50, 2220). Тропой левого берега реки Беяги-дон, минуя увалы, поднимаемся к руслу реки и по галечным отложениям выходим к ночёвкам на последних травянистых площадках в полукилометре от красивых каскадов реки с крутых скальных стен! Омрачает это диво только мерзкая погода. 16:20. 2400. Фото № 9. Низкая облачность, дождь, +12°C.

Итоговая таблица дня:

1	Посёлок Ахсау – последний мост	1:20
2	Мост – ручей Элья (кош)	1:30
3	Ручей Элья – ночёвки под водопадами	2:00
	Чистое ходовое время	4 ч 50 мин
	Перепад высот	+ 940 м
	Расстояние	17 км

#### **15 июня. В цирк перевала Столетия.**

Подъем в 5:00. Выход в 7:30. Облачно, +13°C.

От места ночёвки по травянисто-осыпному склону, затем вдоль осыпного прорана, по карману между склоном и моренными валами (фото № 11, 13, 14) и далее по осыпям и траве поднимаемся на устьевую ступень висячей долины, расположенной по пути к перевалу Столетия. На скалах левого борта виден водопад. Много снежников, которые придется либо пересекать, либо идти по ним. Заодно учимся преодолевать снежные склоны: выбивать и формировать ступени ботинками (10:30, 2920, фото № 15, 16).

У одного из участников выявилась проблема рюкзака (не подогнана подвесная система и пояс). Пытаемся что-то предпринять, но постепенно приходим к мнению, что дело не только в рюкзаке, но и в человеке. Артём на привале упускает рюкзак, который улетает по снежнику почти на 300 метров! Хорошо, что не порвался.

По снежникам и осыпным склонам поднимаемся на очередную ступень. Впереди огромное пространство, заваленное камнями! Видна засыпанная снегом седловина перевала Столетия. Среди увалов и моренных гребней ищем место для обеда. Не смотря на обилие снега, воды на удивление мало. С трудом находим небольшой ручеек, где и останавливаемся: 12:15-15:30, 3130. Фото № 17. Облачно, туман, дождь, +13°C.

По снежникам и осыпям поднимаемся на последнюю осыпную гряду перед перевальным взлётом, где находим площадки с ветрозащитными стенками. Решаем ставить лагерь. На снежниках снег проваливается почти по колено. Весь склон перевала пробит лавинами,

пересекающимися в нижней части (фото № 18). Это не внушает особого оптимизма. Весь вечер кумеаем, где и как безопаснее подняться на седло. Вырисовывается два варианта: выход на гребень слева по ходу, по снежным и осыпным склонам выходить выше седловины; попытаться пройти вдоль гребня, замыкающего взлёт у правого борта, и лавинными следами. Если будет лавинная опасность, уходить на гребень. Решили вердикт по вариантам выносить завтра – утро вечера мудренее... 17:30, 3430.

Признаков горной болезни не наблюдается. Только Артём немного тревожит несоординированными действиями, зато поражают воображение его математические способности считать в уме! Вечером наблюдаем красивый закат. Довольно прохладно. Облачно, ветер, +9°C.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. – устьевая ступень	2:10
2	Устьевая ступень – осыпные поля (место обеда)	1:15
3	Осыпные поля – ночёвки под перевалом	1:35
	Чистое ходовое время	5 ч 00 мин
	Перепад высот	+ 1030 м
	Расстояние	5 км

### 16 июня. Перевалом Столетия в долину Хазны-дона.

Перевал Столетия (1А,3640) расположен в северном отроге Суганского хребта севернее вершины южный Белаг-хох (3982). Ведёт из долины реки Беляги-дон (река Урух) в долину реки Хазны-дон. Впервые перевал пройден в апреле 1970 года туристами из города Зеленограда под руководством В. Иванова и назван в честь 100-летнего юбилея В.И. Ленина.

Подъём в 5:15. Выход в 8:40 (предполагали возможный подъём в кошках (долго подгоняли), но разведка донесла, что склон не замёрз и снег проваливается). И утром и вечером топили воду из снега. Видели кавказских туров на седловине перевала! Переменная облачность, – 4°C.

По снежному склону подошли под перевальный взлёт. Поднимались вторым вариантом – вдоль гребня и следов лавин. Чтобы не подрезать склон, поднимались прямо «в лоб», меняясь через каждые 50-60 метров. Глубина снега в разных местах была не одинакова, но в среднем составляла около 40-60 см (фото № 20). На перевале группу встретил сильный, пронизывающий ветер. Не смотря на зверский холод, снег не держал даже на гребне! Пишем записку и складываем тур на «каменном цветке», к которому вышли. Настоящий тур стоит намного севернее, за скальным выступом. 10:30. 3640. Фото № 22-24.

Проваливаясь в глубоком снегу (выше колена), спускаемся в самую низкую часть седловины. К туру подниматься не стали. Спуск с перевала начинаем по снежному склону вниз, по линии падения воды, дабы не сорвать лавину (снег глубокий – более 80 см с толстой коркой наста – около 10 см). С трудом, вытаскивая ноги из снежной траншеи, спускаемся на ледник Геологов (11:20, 3570, фото № 24).

По ровному, закрытому леднику (слева по ходу остаются невысокие увалы с осыпными островками) до ступени. По крутому снежному склону спускаемся на конечные морены, почти полностью засыпанные снегом. Чередуя осыпные и снежные участки, спускаемся к ночёвкам, расположенным ближе к правому борту ущелья недалеко от начала дороги у старых штолен (видно невооружённым глазом). Здесь из-под снежника вытекает маленький ручеёк, рядом ровные площадки, на которых располагаемся на обед: 13:20-16:20. Фото № 25. Облачно, +21°C.

Пересекая многочисленные моренные валы, смещаемся к правому борту долины и выходим на старую, полуразрушенную дорогу (16:30, фото № 26-29), по которой до начала серпантина (устьевая ступень висячей долины, 17:00). Здесь уходим влево по ходу, смещаясь к центру ложины, откуда берёт своё начало река (фото № 31). Спуск к истоку по кру-

тому осыпному склону (внимание! осыпь подвижна, спускаться плотной группой!). 17:20. 2650.

Левым берегом реки по травянисто-осыпным склонам, зарослям рододендронов и лавинным конусам снежников, в сплошном тумане выходим в долину реки Хазны-дон (18:15, фото № 32). Поднимаемся правым берегом реки до начала скального створа, где на ровных площадках встаём на бивак (18:40, 2390, фото № 33). Воду брали в реке Хазны-дон, вернее, в многочисленных заводях, где она чуть почище.

Хотелось подняться повыше, и даже прошлись чуть выше створа, но хороших мест мало, много участков лавинных конусов, упавших со склона камней. Рисковать не стали, спустились ниже, да и усталость брала своё – сегодня хорошо поработали! Заметно теплее. Облачность, туман, периодически дождь, +14°C.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. – перевал Столетия	1:50
2	Перевал Столетия – ледник Геологов	0:20
3	Ледник Геологов – ночёвки в центре лощины	1:40
4	Ночёвки – исток реки Столетия	1:00
5	Исток реки – река Хазны-дон	1:00
	Чистое ходовое время	5 ч 50 мин
	Перепад высот	+ 210 м, – 1250 м
	Расстояние	11 км

### **17 июня. На ледник восточный Айхва.**

Подъем в 5:30. Выход в 8:15. Ясно, роса, термометр сломался...

Правым берегом реки Хазны-дон, затем вдоль реки Галдори-дон. На пути имеется несколько скальных прижимов, но все проходятся легко либо по осыпям, либо по снегу (фото № 34). Миновали место проведения учебных сборов 2008 года.

От последнего скального прижима на реке Галдори-дон поднимаемся на травянисто-осыпную террасу (скорее склон), по которой идём практически до развилки ущелья (Айхва-дон – Галдори-дон). Река остаётся ниже и ещё до слияния с рекой Айхва-дон скрывается под лавинными снежниками. 10:10. 2770. Фото № 35.

Пересекаем каменистые гряды, выходим к развилке ущелья, по снежнику осторожно переправляемся через реку Айхва-дон (примерно на уровне водопада на реке Айхва-дон «Волосы Вероники») и выходим на широкий и пологий гребень моренного вала, по которому поднимаемся (водопад остаётся справа по ходу) под трудно различимый – полностью укрыт снегом – язык ледника Айхва западный (11:30, 3000, фото № 36). Сквозь туман впереди видим ступень ледника с трещинами. На последних камешках достаём страховочное снаряжение, готовим связки (фото № 37). На это уходит значительная часть времени, поэтому параллельно начинаем готовить обед: 11:30-15:00. Вода в ручье рядом. За время подготовки погода постепенно меняется на непогоду: облачность, туман, дождь.

Выходим на ледник (связки), постепенно смещаясь к скальной вершине, что замыкает разделяющий отрог между ледниками Айхва западный и восточный. Вдоль западных склонов вершины поднимаемся на ступень ледника выше зоны разломов (16:00, фото № 38). Ледник завален глубоким снегом, так что трещин не видно (за исключением самой ступени, в центре, где проводили снежно-ледовые занятия в 2008 году).

В разрывах тумана определяем, на какую из седловин разделительного отрога выбраться. Но погодные условия не дают сосредоточиться, а потому поднимаемся по самому северному снежному галстуку на седловину. Погода портится окончательно: сильный, порывистый ветер, снег с дождём, и сильная гроза. На касках начинает верещать статическое электричество. С седловины быстро сбегает чуть севернее на осыпные площадки с ветрозащитными стенками, где организуем бивак. 17:30. 3410. Фото № 39.

Сначала быстро избавляемся от «железа», поскольку находимся на возвышении (практически на той самой вершине – окончании разделяющего отрога). С трудом устанавливаем одну, затем вторую палатки, уделяя особенное внимание штормовым оттяжкам, и успевая за это время изрядно вымокнуть. Готовим в тамбуре. Воду топили из снега.

Был довольно тревожный момент, особенно в грозу, но ребята вполне адекватно себя вели и выполняли распоряжения. Чуть позже, переодевшись, собрались в одной палатке, обсудили ситуацию, поделились впечатлениями. Пока всё в порядке.

Итоговая таблица дня:

1	Ночёвка в долине реки Хазны-дон – развилка ущелья	1:40
2	Развилка ущелья – язык ледника Айхва западный	0:50
3	Подготовка связок	1:30
4	Язык ледника Айхва западный – ночёвки на хребтике	2:30
	Чистое ходовое время	6 ч 30 мин
	Перепад высот	+ 1020 м
	Расстояние	7 км

### 18 июня. Перевалом Светлова в долину Хареса.

Перевал Михаила Светлова (1Б,3610) расположен в восточной части Суганского хребта западнее пика Айхва (3791). Соединяет ледник Айхва восточный (реки Айхва северная, Галдори-дон, Хазны-дон) с ущельем реки Айхва южная (Харес, Урух). Перевал впервые пройден группой клуба туристов «Метеор» города Днепропетровска в июне 1970 года и назван в честь поэта Михаила Аркадьевича Светлова (фото № 39, 47).

Подъём в 5:50. Выход в 9:00. Ясно, южный ветер, лёгкий мороз. На палатках иней. Долина реки Хазны-дон укрыта облаками (фото № 40).

По осыпному пологому гребню возвращаемся к своим следам, связываемся и выходим на закрытый ледник Айхва восточный. Снег немного подморозило, наст не проваливается! Проходим по леднику вдоль, сместившись к правому борту, с выходом к самой восточной седловине перевала, где не было карнизов и лавинных конусов (9:50, 3570, фото № 39-42).

На перевал поднимаемся по некрутому, короткому снежному склону. Наст не держал, но был толстым (более 10 см!), потому приходилось прикладывать значительное усилие, чтобы пробить его. Непротяжённый взлёт отнял много сил и времени. Тур на перевале не обнаружен, скорее всего, засыпан снегом. Записку прятали в новом туре, на самых верхних скалках. 10:40. 3610. Фото № 43, 44. К сожалению, полюбоваться Главным Кавказским хребтом не удалось – весь в облаках...

С перевала по глубокому снежному склону спустились на снежник под перевальным взлётом. 11:20. 3450. Фото № 46, 47. Выбирая снежники ближе к центру ложины, постепенно выбираемся к ночёвкам у ручья перед выходом к скальному створу ущелья (фото № 45, до этого ночёвки проходили дважды). Темп очень медленный, похоже, Артём, действительно, заболел, у него участились приступы кашля и его действия во время движения иногда вызывают тревогу. Под проливным дождём устраиваемся на обед: 12:45-15:15. 3120.

По осыпным склонам и моренным валам спускаемся через скальный створ (16:00, гроза, град! фото № 48-50) на травянистые террасы (фото № 51). Далее по травянистым гребням (есть тропа, почти полностью заросшая травой, отыскивается с трудом, фото № 52) спускаемся на травянистую террасу перед выходом к дороге около коша (дождь). Пересекаем террасу, переправляемся по камням через реку Айхва-дон южная (западный приток, фото № 54) и поднимаемся к кошу. От коша выходим на дорогу, которая серпантинном выводит к водопаду на реке Айхва (фото № 55, 56).

Здесь разделяемся на две подгруппы. Первая (старший – Белов Денис) уходит на турбазу «Ростсельмаш», чтобы получить заброску и, по возможности, договориться с жильём. Вторая группа (старший – командир группы) идёт к туристской базе в менее интенсивном

темпе, потому как Артём и девчата не могут идти быстрее. Связь поддерживали при помощи раций до момента встречи (устойчивая, чёткая, без помех).

Путь от водопада на реке Айхва-дон южная до турбазы «Ростсельмаш» идёт по хорошей грунтовой дороге мимо альпинистского лагеря «Комы-Арт» (сейчас там слышны армейские песни), многочисленных построек пограничной части и фешенебельных коттеджей (фото № 57, 58).

В 19:50 (1700) группа Дениса встретила арьергард у ворот турбазы. К этому времени авангарду удалось взять заброску и договорится о помещении для ночлега. Услуга оказалась бесплатной, хотя комната оставляла желать лучшего: с потолка капало (дождь лил, как из ведра), в окна дуло (стёкол не было). Зато был туалет и вода! Готовили прямо в комнате.

Артём Тотчасов предложил сойти с маршрута. После обсуждения ситуации с командой, решение было одобрено коллективом, потому как его дальнейшее участие могло привести к непредсказуемым последствиям (в последствии оказалось, что он заболел воспалением лёгких).

Итоговая таблица дня:

1	Ночёвки на хребтике – перевал Светлова	1:30
2	Перевал Светлова – ночёвки у ручья	1:00
3	Ночёвки у ручья – терраса перед кошем	1:50
4	Терраса перед кошем – турбаза «Ростсельмаш»	2:20
	Чистое ходовое время	6 ч 40 мин
	Перепад высот	+ 200 м, – 1910 м
	Расстояние	17 км

### **19 июня. В долину реки Геби-дон.**

Подъём в 6:00. Выход в 10:20. Слабая облачность, ветер, тепло. Всю ночь шёл дождь.

Оставили на турбазе мусор и лишние вещи. Решили выйти в долину Геби-дона по новой дороге вдоль левого берега реки Тана-дон. Но у забора с табличкой «Частная территория» охранник нам поведал, что мост через Тана-дон есть, а вот через Геби-дон вряд ли. Рисковать не стали – не все участники хорошо чувствуют себя при переправах, а вода будет большая.

По грунтовой дороге на восток от турбазы, далее к мосту через Харес южнее окраины посёлка Куssу (ударение на последний слог). Харес течёт теперь в два потока. Через северный поток есть металлический мост, через второй перекинута четыре бревна. Брёвна захлёстывает водой, поверхность скользкая. Внимание! Возможна организация перил (фото № 60)! После переправы - на право по ходу вдоль склона по хорошей тропе (много ручьёв) с выходом на просторную Поляну Таймази с богатством разнотравья и альпийских лугов! 11:00. 1650. Фото № 61.

Хорошей тропой через луг с выходом к реке Геби-дон (11:30) и далее вдоль склона ущелья по влажному после вчерашнего дождя девственному лесу до начала каньона (тропа забирает круто вверх, через реку есть три тонких брёвнышка в виде мостика). 12:00. 1800.

Обходим нижние две трети каньона по тропе, что ведёт через настоящий лес с постоянным набором высоты (фото № 62-64). К концу ходки выходим на небольшую травянистую террасу, расположенную почти вплотную к реке. Взобравшись на скально-травянистый лоб, находим маленькую площадку, где устраиваемся на обед. Вода в реке. 13:10-16:00. 2010. Облачно, гроза, дождь, тепло.

Заканчиваем обходить каньон реки Геби-дон с выходом на большую травянистую террасу (урочище Гала-Геби по карте Ляпина, фото № 65, 66). Пересекаем террасу и поднимаемся на травянисто-осыпную ступень. Впереди видна ещё одна ступень, по которой стекают два потока воды (фото № 68). Тропу скрывает густая и высокая трава, которая

просто-таки напитана влагой! Одежда и обувь мокрые! Выяснилось, что у двух девушек начались проблемы с коленями (болевы́е ощущения при сгибании). 16:50. 2240. Дождь.

Поднимаемся по крутой тропе среди цветущих рододендронов и великолепия разно-травья (всё мокрое!) на следующую ступень – урочище Параса. Красивое место! Луга цветут на фоне белоснежных вершин и бегущих облаков! Наш путь лежит прямо вверх, к границе осыпных конечных морен ледника Геби-цете, но проблема с коленями не даёт покоя. Решаем встать, отдохнуть и хорошенько подумать. Смещаемся к центру поляны, где есть чистый ручей и площадки (справа по ходу, видно с тропы, фото № 69). 18:10. 2440. Облачно, сильный ветер, дождь, прохладно.

Размышляем, как быть дальше. Четверо девчат (меньше 50 кг весом!) и двое мужчин. Расклад не в пользу команды. Первоначальный вариант – вернуться обратно был отвергнут, как неприличный. После долгих обсуждений, пришли к выводу: маршрут продолжаем. Вместо запланированного запасного варианта – перевала Короткий – пройти ещё более простой (некатегорийный) перевал Авсанау (это никаким образом не скажется на категории сложности похода, если будет его продолжение в дальнейшем, но заметно снизит нагрузку на участников). А пока отдыхать, растирать колени мазью, делать уколы, благо медицина у нас во всеоружии!

Итоговая таблица дня:

1	Турбаза «Ростсельмаш» – мост через реку Харес	0:40
2	Мост через реку Харес – начало каньона реки Геби-дон	0:50
3	Начало каньона реки Геби-дон – урочище Гала-Геби	1:15
4	Урочище Гала-Геби – урочище Параса	1:25
	Чистое ходовое время	4 ч 10 мин
	Перепад высот	– 50 м, + 790 м
	Расстояние	12 км

## **20 июня. Перевалом Авсанау к озеру Маскутицад.**

Перевал Авсанау (н\к, 2990) расположен в хребте Чирх (отходит на север от Главного Кавказского хребта в районе горы Геби-Тау), севернее одноименного перевала, и является самой низкой точкой севернее пика Маскута (3082).

Подъём не лимитируем, да и смысла нет – всю ночь и первую половину дня идёт дождь с грозой. Народ страстно изучает карту местности, задают каверзные вопросы, интересуются пройденными маршрутами. К обеду поднялся сильный ветер, малость растянуло тучи. Кумекаем, выходить или нет, и... Готовим чай (кто-то успел даже пообедать) и выходим (16:00).

По травянисто-осыпным склонам поднимаемся на ступень ущелья, ведущего к перевалу Авсанау (первое слева по ходу ущелья при выходе в урочище Параса). 16:45. 2650. Пересекаем осыпную террасу, и подходим под вторую ступень в виде бараньих лбов (фото № 70). Поднимаемся слева по ходу по травянистым, осыпным склонам и снежникам. Выходим наверх, где есть площадки и откуда открывается вид на истоки ручья, берущего своё начало со склонов перевального взлёта перевала Авсанау. Место красивое: маленькое озеро, речной саз в изумрудной оправе (17:30, фото № 71).

Думаем, что в этом месте есть смысл спуститься в саз и вдоль берега ручья подходить под перевальный взлёт (или бараньи лбы обходить справа по ходу). Мы же продолжили движение траверсом осыпного склона (средняя осыпь) до очередной скально-осыпной ступени (фото № 72). На ступень поднялись траверсом крутого снежника, который вывел нас в предперевальный цирк (фото № 73).

Пологими снежно-осыпными участками выходим на перевал Авсанау в его северной части. Траверсируем седловину к югу, где обнаруживаем тур у примыкания к седлу травянисто-осыпного гребня с востока (18:40. 2990, фото № 74, 75). Меняем записку – это пер-

вый найденный в этом походе тур – и немедля начинаем спуск ввиду меняющихся погодных условий – накрапывает дождь, усилился ветер.

По травянисто-осыпному склону-гребню спускаемся к северной перемычке озера Маскутицад (красивые виды!), где слева по ходу, на осыпных площадках останавливаемся на бивак (за плотиной озера). Воду брали из озера, в котором плавают огромные айсберги! Но берега прекрасны – цветущие альпийские луга! 19:20. 2760. Фото № 76, 77, 79, 80, 83. вот только погода по-прежнему мрачная: облачно, дождь.

Итоговая таблица дня:

1	Урочище Параса – первая терраса	0:45
2	Первая терраса – ригель над сазом	0:30
3	Ригель над сазом – перевал Авсанау	1:00
4	Перевал Авсанау – ночёвки севернее озера	0:35
	Чистое ходовое время	2 ч 50 мин
	Перепад высот	+ 550 м, – 230 м
	Расстояние	4 км

### **21 июня. Перевалом Цагардор и долиной реки Фастаг на Райскую Поляну.**

Перевал Цагардор (1Б,3440) расположен в хребте Цагардор, южнее вершины Лагаута южная (3761) и перевала Красивый (1Б,3606). Перевал ведёт с ледника Кушдарх (Цагардор западный, Бартуй) на ледник Цагардор восточный и далее в ущелье Цагардор, в долину реки Фастаг-дон (Караугом-дон, Урух). Первопрохождение перевала совершено в мае 1972 года группой туристов Московского института электронной техники (фото № 78).

Подъем в 5:00. Выход в 7.45. Ясно, слабая облачность, тепло, тихо.

Поднялись на левобережную морену ледника Бартуй, по крупноблочной морене спустились на ледник, пересекли его к правому борту, в направлении устья ледника Цагардор западный (8:35. 2730, фото № 82, 83). Вдоль правого борта ледника по травянисто-осыпным склонам, используя небольшие террасы, поднимаемся на устьевую ступень к леднику Кушдарх (9:50. 3030, фото № 78).

По закрытому леднику Кушдарх, по диагонали, в направлении северного края нижнего хицана (отдельно стоящая скала среди ледника). Утомительный подъем по крутому снежному склону. Обходим нижний хицан с севера, а затем поднимаемся почти на самый верх второго хицана. От верхнего хицана поднимаемся к мульде на перевале Цагардор (фото № 84). Опасаясь, что в мульде снег глубокий и к тому же раскис, обходим мульду с юга и поднимаемся на гребень отрога выше перевала. На седловину спускаемся по скально-снежному гребню. Вся седловина засыпана снегом, даже тур не нашли! 12:10. 3440. Фото № 86-89. Слабая облачность, тихо, жара!

Спускаемся по крутому снежному склону (ступени, самостраховка ледорубом, фото № 90, 91) до снежника под перевалом и далее во второй провал осыпного гребня справа по ходу. По снежному склону сбегает на ледник Цагардор восточный (13:15, фото № 92). По закрытому леднику (без связок – снежный покров очень мощный) сначала к правому борту до ступени, затем по центру спускаемся со ступени, и, вдоль левого борта к языку ледника, где недалеко от ночёвок встаём на обед: 13:45-16:30. 2860. Фото № 93.

До самого языка ледник оказался закрытым. Даже река во многих местах была перекрыта снежными мостами. На ночёвках было ветрено, но тепло. Облачно.

От ночёвок под языком ледника Цагардор восточный выходим на склон левого борта ущелья (встречается тропа) и, выбирая пологие и старые моренные валы, спускаемся к ночёвкам наверху пояса бараньих лбов в верхней части устьевой ступени. С перемычки между склоном и скально-осыпным лбом (ригелем) следует уходить влево по ходу в карман между склоном и ригелем, который выводит в долину реки Фастаг-дон. Правда, спус-

катся к самой реке не спешим, почти до устья реки Харески движемся чуть выше по склону (17:45).

Спускаемся со ступени ниже устья реки Харески (реку переходим по камням, не сложно), по густой траве (фото № 94) и осыпям пересекаем террасу и выходим к очередной ступени. Внизу ниже виден скальный прижим. Сначала хотели остановиться на террасе, но так и не смогли найти приемлемого ровного места для палаток. Уходим вниз, с большим трудом выискивая тропу в зарослях травы, которая иногда оказывалась выше человеческого роста!

Подходим к скальному прижиму. Тропа поднимается на склон левого борта долины, чтобы выйти к месту, где забиты два скальных крюка (18:30). В августе здесь сухо и тепло, сейчас же сверху льётся ручей, брызги разносятся ветром, а потому вскоре все потихоньку начинают намочать. Организуем спуск по скальному склону – перила, 20 м, крутизна до 75°. Спускаемся в беседках, с использованием спусковых устройств типа «восьмёрка». Спуск прошёл без происшествий, если не считать того, что у одной из участниц зацепило за скалу рюкзак (после маятника). Чтобы продолжить спуск, она хотела снять рюкзак с одной руки, но не удержала, и он упал на травянистый склон ниже стены довольно удачно, без повреждений (19:45, фото № 95).

По густой траве и камням от стены спускаемся ниже на тропу и уходим к створу. Здесь реку Фастаг-дон зажимает скальный склон правого борта ущелья и старый моренный вал левого борта. Поднимаемся на моренный вал, заросший травой, спускаемся по участку леса и выходим к мосту через реку Фастаг-дон, по которому, наконец-то, попадаем на бывшую Райскую Поляну (20:45). Здесь всё без изменений: навес, лавочки, стол, загаженное пограничниками кострище (пакеты для розжига, сухпайки и прочее), мусор (фото № 96). Ставим палатки, убираем мусор, готовим ужин и идём отдыхать. Сегодня был тяжёлый день. Облачно, туман, дождь.

Итоговая таблица дня:

1	Озеро Маскутицад – правый борт ледника Бартуй	0:50
2	Правый борт ледника Бартуй – язык ледника Кушдарх	1:10
3	Язык ледника Кушдарх – перевал Цагардор	1:50
4	Перевал Цагардор – язык ледника Цагардор восточный	1:00
5	Язык ледника Цагардор восточный – устье реки Харески	1:00
6	Устье реки Харески – скальный прижим в долине р. Фастаг	0:40
7	Скальный прижим (спуск)	1:45
8	Скальный прижим – Райская поляна	0:30
	Чистое ходовое время	8 ч 45 мин
	Перепад высот	+ 680 м, – 1450 м
	Расстояние	15 км

## 22 июня. Переправа через реку Иська. В долину реки Караугом-дон.

Намеченный на сегодня радиальный выход к ледопаду Караугом откладываем, потому как идти просто бессмысленно – туман такой, что даже дышать трудно. Влага оседает на всём, что можно крупными каплями (в палатке казалось, что идёт дождь, фото № 98)...

К 11 часам дня все были на ногах. Удалось разжечь костёр. Ближе к обеду поднялся ветер, немного разогнал туман, но тут же начался дождь. Готовим поздний обед и решаем уходить вниз. Ждать уже нечего (17:00).

Переходим через мост на левый берег реки Фастаг-дон (фото № 99) и по хорошей тропе левого борта ущелья Караугом, вдоль бывшего, теперь уже сухого русла реки Фастаг-дон, знаменитого на весь Союз скалодрома, спускаемся к реке Иська. Поток сильный. Приходится сделать разведку места, где лучше переправиться. Прошли по камням, но без купаний не обошлось. Хотя уже как-то всё равно. Пока шли до реки уже были мокрые – и трава и деревья перегружены влагой! 18:00. Фото № 100, 101.

По тропе спустились к мосту через реку Караугом-дон (за 5 минут до выхода – несколько десятков сосен повалены ураганом, фото № 102), но переправляться не стали. Вернулись к поваленным соснам и прошли вглубь леса, где есть два шалаша и кострище. Расположились на ночёвку. 18:45. 1660.

После ужина провели разбор похода. Для ребят это было необычно. Но для нас это привычное дело. Иногда разборы занимают довольно большой период времени. Облачно, дождь...

Итоговая таблица дня:

1	Райская Поляна – река Иська	1:00
2	Река Иська – мост через реку Караугом-дон	0:45
	Чистое ходовое время	1 ч 55 мин
	Перепад высот	– 330 м
	Расстояние	5 км

### 23 июня. На турбазу «Дзинага».

Подъём в 9:00. Выход в 11:30. Облачно, дождь, сыро...

Выходим к мосту через реку Караугом-дон, переправляемся. Мост – два сосновых ствола, укрепленных на берегах, поверху натянуты тросы (фото № 103). Хорошей тропой правым берегом реки Караугом-дон. В 12:00 проходим хорошие ночёвки у ручья. В 12:20 (1460) минуем «финишную» ночёвку перед выходом к посёлку Дзинага. Дальше до самого посёлка ночёвок уже не будет.

Спускаемся к пограничной заставе, обходим её слева по ходу и выходим к посёлку Дзинага. Старцы-осетинцы приветствуют нас и желают добра и здоровья! 13:20. По дороге спускаемся на турбазу, где девочкам удаётся договориться с администрацией на счёт душа и комнаты! 13:40. Душ принять успели (девчата мылись 45 минут, мальчики - семь), а вот с комнатой пролетели, начальник так и не приехал.

Неожиданно к нам пожаловал заместитель начальника погранзаставы, у которого возникли претензии по поводу нашего прохождения «мимо их заведения». Но в итоге все нюансы были улажены.

Душ пришлось ждать два часа, а комнату не дождалась вовсе, только замёрзли, потому что дождь начался как и положено, ровно в 15 часов. В конце концов, уходим за территорию базы и под развесистой сосной ставим лагерь. Готовим ужин, после которого проводим разбор похода. Разговор получился искренним и полезным. С трудом, но всё же дозвонились до Руслана Дзодзиева и договорились насчёт машины на завтра в 8:00.

Итоговая таблица дня:

1	Мост через реку Караугом-дон – финишная ночёвка	0:50
2	Финишная ночёвка – посёлок Дзинага	0:40
3	Посёлок Дзинага – турбаза «Дзинага»	0:20
	Чистое ходовое время	1 ч 50 мин
	Перепад высот	– 420 м
	Расстояние	10 км

## **Потенциально опасные участки маршрута**

- Подъем на перевал Столетия с юго-востока. Склоны перевала лавиноопасны.
- Спуск к истокам реки Геологов – сильно подвижная осыпь.
- Переправа через второй поток реки Харес – стволы мокрые и скользкие.
- Восточные склоны перевала Цагардор опасны падением камней! Наблюдатель!
- Ледник Цагардор восточный – опасны камнепадами южные склоны горы Цагардор!
- В долине реки Фастаг-дон тропа заросла. В траве много камней, следует быть предельно осторожным!
- Переправа через реку Иська – мощный поток и отсутствие моста (падение в воду).
- Глубокий снег на снежных склонах и снежниках – возможность травмы голеностопного сустава (застрелили ноги).

## **Перечень наиболее интересных природных объектов**

- Долина реки Беяги-дон – одна из самых чистых рек Дигории!
- Водопады реки Беяги-дон – труднодоступный, но очень красивый каскад водопадов.
- Грациозные животные – кавказские туры!
- Долина реки Хазны-дон – одна из красивейших долин Северной Осетии.
- Водопад реки Айхва-дон северная – в летнее время он несравненно красивее, чем в июне. Его иногда называют «Волосы Вероники».
- В хорошую погоду вид с перевала Светлова потрясающий! Виден Главный Кавказский хребет от пика Гезе-Тау на западе до высшей точки Дигории – пика Уилпата (4646)!
- Водопад реки Айхва-дон южная – удивительный по красоте шестикаскадный водопад.
- Долина реки Харес – главная и очень красивая водная артерия Дигории.
- Урочище Параса в ущелье реки Геби-дон – красивые альпийские луга в начале лета!
- Озеро Маскутицад – настоящая жемчужина Дигории!
- Долина реки Караугом-дон близ Райской Поляны – место с красивыми видами на озера, сосновые леса, язык ледника Караугом.
- Цветущие поля рододендронов!
- Скальные останцы близ озера Маскутицад.
- Верховья ледника Бартуй – снежно-ледовые исполины!
- Альпийские луга на склонах гор!

**Дополнительные сведения о походе.****Снаряжение групповое.**

№ п/п	Наименование	Количество	Вес	Примечание
1	Веревка основная	2	2,2 + 2,2	40 м, 44 м
2	Верёвка вспомогательная	1	0,4	40 м, диам. 4 мм
3	Крючья скальные	-	-	Не брали
4	Крючья ледовые	6	0,6	
5	Молоток	-	-	Не брали
6	Айс-фи-фи	-	-	Не брали
7	Петли локальные, расходный реп	2	0,3	
8	Самовывинчивающийся ледобур	-	-	Не брали
9	Палатка	2	1,7+1,7+0,8 1,1+1,3+0,8	(тент + палатка + стойки)
10	Горелка (стеклоткань)	2	0,3	
11	Автоклав	1	1,5	5 л с термостатом
12	Котел	1	0,5	4 л
13	Ремонтный набор	комплект	1,0	
14	Аптека	комплект	1,5	
15	Штурманский набор (Описания, карты, фото, часы, альтиметр, термометр, угломер)	комплект	0,4	
16	Фотоаппаратура	4	2,2	
17	Лопата лавинная	1	0,6	
18	Газ в баллонах	10 баллонов	5,0	500 гр/баллон
19	Гитара	1	1,6	
20	Рации	2	0,3	
21				

Итого: 28,0 кгНа одного человека 4,0 кг

### Снаряжение личное.

№ п/п	Наименование	Количество	Вес	Примечание
1	Рюкзак	1	1,5	НПО «Ареал», 100 л
2	Коврик полиуретановый	1	0,6	0,6 х 1,8 м
3	Ледоруб	1	1,0	ВЦСПС
4	Каска	1	0,4	строительная
5	Карабин	5	0,5	Титановые
6	Кошки	1 пара	1,2	
7	Страховочная система	1 компл.	1,1	«Норд-венто»
8	Рукавицы брезентовые на резинках	1 пара	0,2	
9	Подъемное устройство	1	0,2	Зажим
10	Спусковое устройство	1	0,2	Восьмерка
11	Фонарь	1	0,1	Налобный
12	Репшнур	2	0,3	1 х 1,6 м, 1 х 4,5 м
13	Очки солнцезащитные	1 пара	0,1	
14	Индивидуальный пакет	1	0,1	4 л Бинт стер., вата, 4 т болеут.
15	Спички в герметической упаковке	1 комплект	0,1	
16	Посуда	1 комплект	0,1	Миска, кружка, ложка
17	Туалетные принадлежности	1 комплект	0,3	Полотенце, зубная щетка
18	Документы, деньги		0,1	В герметической упаковке
19	Пуховка	1	1,1	
20	Брюки пуховые	1	0,7	Сипроновые
21	Жилет	1	0,2	На сипроне
22	Анорак	2 компл.	0,8	
23	Тельняшка	1	1,4	
24	Толстовка	1		
25	Брюки трикотажные	2		
26	Шапочка лыжная	2	0,1	
27	Панама	1	0,2	
28	Маска от ветра и солнца	1	-	
29	Носки хлопчатобумажные	3 пары	0,2	
30	Носки шерстяные	3 пары	0,4	
31	Бахилы + подбахильники	1 компл.	1,8	
32	Ботинки высокогорные	1 пара	2,2	
33	Перчатки	2 пары	0,1	
34	Сменная обувь	1 пара	0,8	Кроссовки
35	Накидка полиэтиленовая	1	0,5	1,5 х 2 м (труба)
36	Чуни	1 пара	0,2	Меховые, сипроновые
37	Сидушка	1	0,1	
38	Фонарики	1 пара	-	
39	Рукавицы теплые	1 пара	0,2	Меховые, сипроновые
40	Спальный мешок	1 шт.	1,7	

Итого: 20,8 кг

### Состав медицинской аптечки.

<b>Перевязочный материал и средства для ПХО:</b>	<b>Кол-во</b>
Бинты марлевые стерильные широкие	5 шт.
Салфетки самоклеющиеся стерильные	10 шт.
Вата стерильная	1 упаковка
Пластырь роликовый широкий	1 шт.
Пластырь роликовый узкий	1 шт.
Йод	1 флакон
Перекись водорода	1 флакон
Жгут кровоостанавливающий	1 шт.
Пластины кровоостанавливающие с аминокапроновой к-той	10 шт.
Шовный материал стерильный	2 шт.
Пинцет хирургический	1 шт.
Скальпель хирургический	1 шт.
Новокаин 0,25% р-р в ампулах	1 упаковка
<b>Средства при ожогах и закрытых травмах:</b>	
Пантенол-спрей/бепантен крем (основа дексапантенол)	1 шт.
Корнерегель для глаз, капли (основа дексапантенол – при снежной слепоте, травмах и воспалении роговицы)	1 шт.
Бинты эластические	2 шт.
Спрей-заморозка / пакеты «снежок» (локальное охлаждение)	
Троксевазин-гель	1 тюбик
Мазь на основе НПВС (при мышечных и суставных болях различной локализации)	1 тюбик
Диклофенак в ампулах (мощный и быстродействующий анальгетик, антипиретик и НПВС)	1 упаковка
<b>Анальгетики:</b>	
Кетанал в капсулах	1 упаковка
Найз (нимесулид)	1 упаковка
<b>На случай простудных заболеваний или инфекций:</b>	
Амоксициллин, табл	1 упаковка
Цефтриаксон, ампулы	1 упаковка
Аспирин, табл	1 упаковка
Аскорбиновая кислота, порошок	10 пакетов
Литическая смесь (димедрол+папаверин+анальгин), ампулы.	
<b>При ЖКТ-расстройствах:</b>	
Полисорб, порошок.	
Но-шпа, табл	1 упаковка
Неосмектин, порошок (при изжоге, диарее, метеоризме)	10 пакетов
Противорвотное средство	
Олететрин (антибиотик), табл	1 упаковка
<b>Прочее:</b>	
Капотен, табл (гипотензивное)	1 блистер
Нитроглицерин	1 упаковка
Цитрамон, табл (при гипотензии)	1 упаковка
Супрастин, табл (при аллергических реакциях)	1 упаковка
Клей-БФ	1 тюбик
Пластыри бактерицидные универсальные	
Зовиракс мазь (при активации герпетической инфекции)	
Палочки ватные	
Дицинон, табл (кровоостанавливающее, актуально для девушек)	
Феназепам в ампулах (успокоительное средство, при психомоторном возбуждении и эпилептиках)	
Шприцы 5мл	20 шт.
Термометр	1 шт.
крем Floresan 100 (от ожогов во время выхода на снег и лёд)	1 тюбик
Ножницы	1 шт.
Нашатырный спирт	1 ампула
Медицинский спирт	200 мл
Крем «детский»	1 тюбик

## Смета расходов

	На 1 чел
<b>1. Транспортные расходы</b>	
Подъезд: г. Ульяновск (Новый Город) – ж/д вокзал Сызрань-1	275-00
Город Сызрань – город Пятигорск	2 020-00
Город Пятигорск – посёлок Ахсау	900-00
Отъезд: турбаза «Дзинага» – город Пятигорск	1 050-00
город Пятигорск – город Сызрань	1 764-00
Город Сызрань – город Ульяновск	300-00
Автовокзал – Новый Город	280-00
<b>2. Питание:</b>	
Питание в походе	770-00
<b>3. Прочие расходы:</b>	
Аптека	119-00
Фотоматериалы (флешкарта)	420-00
Газ	386-00
Оформление отчета	467-00
Подарки	160-00
Запись фотографий на диск	67-00
Прочие	506-00
Прокат группового снаряжения (в среднем на человека)	750-00
Прокат личного снаряжения (в среднем на человека)	760-00
Оплата инструктору	4 216-00
<b>Всего:</b>	<b>15 210-00</b>

## Итоги, выводы, рекомендации

Главный итог – успешное, безаварийное прохождение маршрута в условиях межсезонья. Основной маршрут пройден полностью, за исключением радиального выхода к ледопаду Караугом, никак не влияющего на зачётную сложность. Причина в усталости участников (болезни ног), сложные погодные условия.

За 10 ходовых дней группа прошла 119 км, преодолев 4 перевала. Основные цели выполнены. Пройдены долины рек: Беяги-дон, Хазны-дон, Галдори-дон, Айхва-дон, Харес, Геби-дон, Фастаг-дон, Караугом-дон; ледники: Геологов, Айхва западный и восточный в Суганском хребте; Бартуй, Цагардор западный, Кушдарх, Цагардор восточный в хребте Цагардор. Все перевалы пройдены в период межсезонья, когда снежный покров очень велик, а погодные условия отвратительные.

Погода выдалась чрезвычайно капризная. Практически ежедневно были осадки в виде дождя, мокрого снега, града. Но ни постоянное наличие облачности, отсутствие видимости, частые дожди – ничто не помешало получить группе удовлетворение от прохождения маршрута. Более того, прохождение маршрута в таких погодных условиях явилось хорошей подготовкой участников к более сложным походам.

Теперь в этот район Кавказа нужно оформлять специальный пропуск в пограничную зону – коллективный или индивидуальный (форма есть у Руслана Дзодзиева или непосредственно в погранчасти). Оформление пропусков производится в городе Владикавказ (362048), посёлок Редант-2, воинская часть № 2038 телефон: 75-64-22, 75-73-57. Заполненные бланки и список участников с подробными данными следует выслать в погранчасть или Руслану (120 рублей с человека) за 30 дней до выезда в горы. Следует позаботиться о наличии в паспортах участников всех данных и заполненных граф, включая фотографии.

Следует сказать, что пропуски на маршруте не проверяли, а вот когда прибыли на турбазу «Дзинага», у нас проверили не только пропуск, но и очень подробно выспрашивали о нашем движении, местах стоянок и прочем. Разговор получился странным, если учесть, что названия туристские никак не соответствуют названиям тех карт, по которым работают пограничники.

При заказе транспорта желательно иметь четкий план куда ехать, как и какое расстояние до вашей цели. Это необходимо для местных «знатоков». Без необходимости не

консультируйтесь с органами власти, информация очень противоречива. Лучше если вы все вопросы прозондируете до старта с теми, кто в этом районе уже был.

Спасательной службы в долине реки Харес уже нет. Диспетчер ПСС Северной Осетии во Владикавказе очень категорично заявил, что они по телефону не регистрируют, только при личной явке.

Руслан Дзодзиев выполнил свои обязательства в полном объёме и даже чуть больше, хотя поначалу (во время переписки по электронной почте) были некоторые нестыковки по решаемым вопросам. В итоге, претензий к его деятельности нет.

Район центрального Кавказа, включающий Суганский хребет и Дигорию, очень привлекательная и интересная во всех отношениях горная местность. Большое количество разнообразных по сложности препятствий – перевалов и вершин – всё это и многое другое ставит его в ряд наиболее часто посещаемых районов Кавказа. Маршрут интересный, динамичный, с постоянным ростом «эмоциональной составляющей». Снежные склоны, переправы, техническая работа, суровые погодные условия – всё это пришлось преодолеть «по взрослому».

Нитка маршрута строилась, исходя из минимального опыта участников. Подъезд к турбазе «Ростсельмаш» позволяет легко сделать заброску в середину маршрута и облегчить стартовый вес рюкзаков на первом кольце. Акклиматизационный период спланировали по долине реки Беяги-дона, чтобы участники пообщались перед тем, как наступят сложные препятствия. Будущим группам следует иметь в виду, что погодные условия в этом районе очень не благоприятные для движения. К этому следует готовиться заранее морально и психологически.

Места старта и финиша подобраны удачно.

В долинах рек Урух и Харес строят новую дорогу! Судя по плакатам, она пройдёт до базы «Комы-Арт». Очень даже положительный момент.

#### **Рекомендации по маршруту.**

**Участок маршрута:** «Поселок Ахсау – река Беяги-дон – всячая долина Столетия восточная – перевал Столетия (1А,3640) – ледник Геологов – река Хазны-дон».

Долина реки Беяги-дон в июне очень красивая и спокойная на всём протяжении и позволяет хорошо адаптироваться к высокогорным условиям. Самый динамичный участок при подъёме к перевалу Столетия – выход в всячую долину. Мы не спешили, понимая, что от удачной акклиматизации зависит дальнейшая участь всего похода. Именно поэтому не было попытки прохождения перевала Столетия на второй день. К тому же снежная обстановка так же диктовала несколько другую тактику прохождения. В данном случае, ночёвка под перевалом себя вполне оправдала. Да и высокие ночёвки тоже необходимо отрабатывать.

Путь подхода к перевалу не сложен. Перевал Столетия в нашем варианте оказался полноценным локальным препятствием категории 1А. Перевал не сложен, но требует максимального внимания за обеспечением безопасности, поскольку с востока возможен сход лавин (смотри фото). Требуется умение техники движения и индивидуальной страховки на снежном рельефе (подъём и спуск). На запад в хорошую погоду открывается красивый вид на северные отроги Суганского хребта.

Следует отметить, что не смотря на гигантские размеры всячих долин при подходах-отходах к перевалу Столетия, существует реальная ситуация, когда топить воду придётся из снега (в июне).

Участок хребта к западу от пика Беллаг-хох южный ещё может быть использован для изучения возможности прохождения новых перевалов, да и просто для изучения довольно больших цирков.

Путь спуска с ледника до устья реки Хазны-дон прост и понятен, хотя и не тривиален.

**Участок маршрута:** «Устье реки Галдори-дон – река Айхва северная – ледник Айхва западный и восточный – перевал Светлова – река Айхва южная – устье реки Айхва южная – река Харес – поляна Таймази».

Подходы к перевалу Светлова просты, но из-за сложных погодных условий пришлось потрудиться и психологически (высокая ночёвка во время грозы). Площадки на разделительном хребтике хорошие, но ветреные.

Путь к перевалу Светлова по ледникам Айхва прост, но потребовал внимательности, так как поначалу было не ясно – какова глубина выпавшего снега. Скорее всего, группа перестраховалась, связавшись на леднике, но мы ни сколько не жалеем об этом. Использовали хорошую возможность потренироваться в данном виде технических приёмов.

Сложность перевала Светлова (1Б,3610) была даже ниже, чем перевала Столетия. Скорее всего, из-за большого количества снега. Приходилось хорошо трудиться при подъёме и спуске с перевала.

С перевала открывается замечательный вид на юг (если бы была погода)!

Спуск с перевала на юг осуществляли несколько не традиционно. Группа прошла кратчайшим путём, ориентируясь на створ перед выходом на травянистые гребни. В отличие от перевала Столетия, висячей долине реки Айхва южная множество ночёвок и вода в изобилии.

Дальнейший спуск в долину реки Харес прост, но утомителен. Тропа часто теряется в густых зарослях травы, приходится идти по травянистым склонам, что достаточно серьёзно напрягает голеностопные суставы.

У начала дороги в долине Хареса действует кош! Одна изба уже стоит, скоро, видимо, построят вторую – сруб уже завезли.

В лагере «Комы-Арт» в июне 2011 года альпинистов ещё не было, слышали армейские песни и строевые марши. База «Ростсельмаш» заработала ближе к 20-му июня. До этого там жил только охранник.

На Поляну Таймази на левом берегу реки Тана-дон пройти можно только с разрешения охраны – частная территория (построили новый бугельный подъёмник). Всё загорожено заборами, так что лучше вставать на правом берегу реки Геби-дон. Здесь и поляны больше и места красивее.

**Участок пути:** «Поляна Таймази – река Геби-дон – перевал Авсанау (н/к,2990) – озеро Маскутицад».

Путь от Поляны Таймази до урочища Параса (развилка к перевалу Авсанау и к леднику Геби) очень динамичный, с большим набором высоты и отнимает много сил! Низкорослый лес, заросший подлеском и кустарником, тропа, скрывающаяся среди травы... Настоящие горные джунгли!

Урочище Параса – очень красивое место! Особенно в июне!

Хороших мест для ночёвок от поляны Таймази до урочища Параса нет!

Перевал Авсанау прост, но интересен и по-своему красив: участок саза под перевалом, скальные останцы на восточной стороне, бирюзовое озеро, красивый вид с перевала! И всё просто, доступно, можно сделать множество прогулок и посмотреть всё вблизи.

Ночёвки на перевале лучше не делать, хотя они и возможны. А вот исследовать отрог и сходить на близлежащие вершины можно (пик Маскута). Кроме того, места богатые горными козлами – кавказскими турами (видели много следов)!

Озеро Маскутицад – прекрасный объект природы высокогорной Дигории. Приятно находиться и наслаждаться девственной красотой горной природы. Просьба к посетителям: не оставляйте после себя мусор, приберите место, если кто-то до вас устроил безобразия. Давайте относиться к природе более человечно.

**Участок маршрута:** «Ледник Бартуй – ледник Цагардор западный – ледник Кушдарх – перевал Цагардор (1Б,3440) – ледник Цагардор восточный – река Фастаг-дон – Райская Поляна – река Караугом-дон – турбаза «Дзинага»».

Подход к перевалу Цагардор динамичен и даже для акклиматизированной группы является хорошим испытанием. Путь подъёма прост и интересен (особенно в нашем вариан-

те), поскольку предполагает диагональное прохождение ледника Кушдарх! Вот только, скорее всего летом такой путь будет довольно сложным.

Путь спуска с перевала Цагардор оказался сложнее обычного из-за плотного снежного склона, утрамбованного сошедшей лавиной. Если бы не свежавыпавший снег, вполне вероятно навеска перил с перевала.

А вот спуск по леднику оказался проще. В летнее время прохождению мешают камни со склонов хребта, трещины...

Долина реки Фастаг-дон зарастает травой всё больше и больше! В нижней части долины имеется скальный прижим, которого раньше не было (в 2005 году). А так красивое, замкнутое ущелье с первозданной красотой и альпийскими лугами! Следует иметь в виду, что от устья реки Цагардор восточная до Райской Поляны хороших мест для бивака нет.

Райская поляна потихоньку уменьшается, но не становится от этого неприветливой. Тенистый, благодатный лес с ошеломляющими видами гор!

Переправа через Иську по-прежнему остаётся серьёзной, будьте начеку! Мост через реку Караугом-дон подремонтировали, переправа проходит спокойно.

С пограничниками за весь маршрут не пересекались, никаких упреков в свой адрес не слышали. Местное население дружелюбно и добродушно, всегда помогут, если в том есть необходимость.

**Снаряжение.** Группа использовала в основном стандартное снаряжение. Страховка осуществлялась двумя основными веревками (по 30 м). Для продергивания веревок был взят репшнур (4 мм х 44 м, не понадобился). Пищу готовили на газовых горелках фирмы «Kovea» типа «TKV-9209-1» с применением автоклава самодельного производства. Всего состоялось 30 готовок, в том числе – 5 раз чай готовили на костре, 4 раза – для приготовления пищи топили снег. Потребление топлива составило 55 грамм на человека в день (с учётом, что пища готовилась в автоклаве!). Палатки фирмы «Нормал» и «Алексика» вполне отвечают требованиям и условиям высокогорья для новичковых походов. Единственный недостаток – слишком много креплений для оттяжек (у «Алексики»).

**Питание.** Трёхразовое горячее питание. Завтраки - мясные каши, обеды - жидкие супы, ужин - молочные каши. В снежно-ледовой зоне добавляются: утром и вечером - сало, лук и соус; в обед – халва, шоколад. Мясные продукты - копченая колбаса и сушеное мясо (приготовили самостоятельно). Для приготовления молочных блюд брали сухое молоко. Для лучшей акклиматизации на первые четыре дня в раскладку был включен лимон с сахаром. Сахарный песок хорошо транспортировать в пластиковых бутылках. В состав специй входили: перец черный (молотый), лавр, укроп, петрушка, соль, карри. Претензий по раскладке со стороны участников не было. Вес раскладки составил 610 грамм на человека в день.

В заключении отметим, что маршрут пройден интересный, эмоциональный, как в спортивном плане, так и в познавательном. Хотя при более солидной подготовке участников можно было бы рассчитывать на больший успех. Путешествие, конечно же, запомнится, и, надеюсь, станет очередным шагом к достижению более сложных задач.

## Список литературы.

1. Агибалова В.В. С рюкзаком по тропам Центрального Кавказа.-Харьков: Изд-во ХГУ, 1963.
2. Агибалова В.В., Виленкин В.Л. Среди вечных снегов и ледников.-Орджоникидзе: Ир, 1973.
3. Агибалова В.В., Иванов В.Д., Жданов Г.В. По Дигорскому ущелью. – Орджоникидзе: Ир, 1976.
4. Агибалова В.В., Иванов В.Д., Жданов Г.В. С рюкзаком по Сугану.-Орджоникидзе: Ир, 1980.
5. Альманах «Ветер странствий» № 17, 25.
6. Аркин Я., Вариксоо А., Захаров П., Тятте Я. Горный туризм. - Таллин: Ээсти Раамат, 1981.
7. Аркин Я.Г., Захаров П.П. Люди в горах. – М.: ФиС, 1986.
8. Балабанов И.В. Классификация маршрутов на горные вершины. – издание третье, Федерация Альпинизма России, М., 2001.
9. Безопасность в спортивном туризме. Тезисы докладов научно-практической конференции 5.04.2008 г. – ТССР, М., 2008.
10. Вариксоо А.П. Методические рекомендации по подготовке горных туристов. – Таллин: 1978.
11. Ветер странствий. – Вып. 17. - М.: ФиС, 1982.
12. Винокуров В. К., Левин А. С., Мартынов И. А. Безопасность в альпинизме. – М.: ФиС, 1983.
13. Волков Н.Н. Методические рекомендации по проведению горных туристских походов. – М.: ЦРИБ "Турист", 1977.
14. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов высокогорья: ТССР, М.: Прест, 2001.
15. Гранильщикова Ю.В. Методические рекомендации по организации горного путешествия. - М.: ЦРИБ "Турист", 1979.
16. Директор Л. Б. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР. – М.: Профиздат, 1989.
17. Захаров П. П. Инструктору альпинизма. – М.: СпортАкадемПерсс, 2001.
18. Захаров П. П., Степенко Т.В. Школа альпинизма. – М.: ФиС, 1989.
19. Захаров П.П. Начальная подготовка альпинистов. 1,2 часть, М., 2003.
20. Захаров П.П. Спортивная подготовка альпинистов. 1,2 часть, ТВТ Дивизион М., 2008.
21. Иванов В.Д., Жданов Г.В. Новые маршруты Северной Осетии // Ветер странствий. – Вып. 16. - М.: ФиС, 1981.
22. Иванов В.Д., Жданов Г.В. Туристские маршруты в Суганских Альпах. - М.: ФиС, 1978.
23. Кузьмин Н.К., Рукодельников Б.Л. Обучение альпинистов. – М.: ФиС, 1965.
24. Кузьмин Н.К., Рукодельников Б.Л. Тренировка альпинистов. – М.: ФиС, 1961.
25. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 5 к.с. Кавказ, Дигория, 1988 год.
26. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 3 к.с. Кавказ, Дигория, 1989 год.
27. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 5 к.с. Кавказ, Дигория, 1989 год.
28. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 4 к.с. Кавказ, Дигория, 1996 год.
29. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 3 к.с. Кавказ, Дигория, 1998 год.
30. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 2 к.с. с элементами 3А-3Б категории трудности. Дигория, 1998.
31. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 2 к.с. Кавказ, Дигория, 1999 год.
32. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 4 к.с. Кавказ, Дигория, 2000 год.
33. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 5 к.с. Кавказ, Дигория, 2005 год.
34. Кушманцев С.И. Отчет о проведении учебных сборов по горному туризму и горного похода 4 к.с. Кавказ, Дигория, 2008 год.
35. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 4 к.с. Кавказ, Дигория-Безенги, 2010 год.
36. Линчевский Э. Психологический климат туристской группы. – М.: ФиС, 1981.
37. Маринов Б. Проблемы безопасности в горах: Сокр. пер. с болг. - М.: ФиС, 1981.
38. Мартынов А.И. Психология альпинизма: М., 2001.
39. Мартынов А.И., Мартынов И.А. Безопасность и надежность в альпинизме.: М., 2003.
40. Наумов А.Ф. Караугом, Дигория, Цей (Центральный Кавказ). - М.: ФиС, 1976.
41. Польш Петцль. Снаряжение для горовосхождений. 2005.
42. Правила соревнований по спортивному туризму. ТССР, М., 2008.
43. Сборник нормативных документов по спортивному туризму. «Русский турист» М.: 1998.
44. Сборник нормативных документов по спортивному туризму. «Русский турист» М.: 2001.
45. Терра Пьер. Как снимать в горах: пер. с франц.// Турист. – 1986. - № 5.
46. Хилл П., Джонстон С. Навыки альпинизма, курс тренировок. – М.: ИТД Гранд-Фаир, 2006.
47. Хубер Г. Альпинизм сегодня: пер. с нем. - М.: ФиС, 1980.
48. Черепов И.А. Методика обучения альпинистов. - М.: ФиС, 1973.